

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225 网址: www.crcn.com.cn



中国铁建

2019年8月29日 星期四
第3576期 (总8094期)

陈奋健会见孟加拉国铁道部部长苏简



图为座谈会现场。

张雷摄

本报北京8月28日讯(记者王 维 通讯员何 杰)8月27日下午,中国铁建党委书记、董事长陈奋健在中国铁建大厦会见到访的孟加拉国铁道部部长苏简一行,双方就进一步推动铁路建设领域合作进行了深入交流。

陈奋健对苏简一行到访中国铁建表示欢迎,并重点介绍了中国铁建海外业务情况。陈奋健表示,孟加拉国是“一带一路”倡议的重要节点国家,中孟两国之间有着深厚的传统友谊。近年来,中国铁建在孟加拉国成功实施了多个项目,业务规模、品牌影响力不断增强,得到了孟加拉国政府和人民的大力支持,中国铁建对此表示衷心感谢。当前,孟加拉国正在大力推进铁路网建设,双方合作前景广阔。中国铁建愿充分发挥设计、咨询、建设、运营等全产业链优势,为孟加拉国铁路建设提供更加专业的技术与优质的服务,希望借助此次会谈,推动双方实现更高层次、更广领域、更大范围的务实合作。

苏简表示很高兴到访中国铁建,赞赏中国铁建为孟加拉国铁路等基础设施建设作出的贡献。他说,中国是孟加拉国久经考验的好邻居、好朋友、好伙伴,孟加拉国正在为实现国父穆吉布·拉赫曼提出的“金色孟加拉”梦想而奋斗。“一带一路”和孟中印缅经济走廊建设,为孟加拉国带来了巨大的发展机遇,希望中国铁建一如既往地继续在铁路勘察设计、施工建设及运营管理等方面为孟加拉国提供支持和帮助,推动孟加拉国全面步入“铁路时代”,为孟加拉国经济社会发展注入新的动力。

孟加国国会议员塞夫加曼、乔利,孟加拉国铁道部有关人员,中国铁建有关部门、单位负责人参加会见。

中国铁建与岚桥集团签署全面战略合作框架协议

本报北京8月28日讯(通讯员张雷 许良)8月26日上午,中国铁建与岚桥集团在中国铁建大厦签署全面战略合作框架协议。中国铁建党委书记、董事长陈奋健,中国铁建党委副书记、副董事长、总经理李宇,岚桥集团董事长、总裁叶成分别代表双方在协议上签字。协议签署前,双方就进一步深化各领域合作进行了深入交流。

李宇对叶成一行到访中国铁建表示欢迎,并简要介绍了中国铁建的基本情况以及近年来的主要业绩。他表示,岚桥集团是国内知名民营企业,拥有广泛的社会资源和多个产业实体。中国铁建与岚桥集团业务契合度高、互补性强,合作前景广阔。希望双方以此次签约为契机,进一步深化务实合作,共同推动有关合作项目早日落地,树立央企和民企合作的典范。

叶成对中国铁建给予岚桥集团的信任和支持表示感谢。他说,中国铁建是中国乃至全球最具实力、最具规模的特大型综合建设集团之一。作为扎根山东日照、辐射海外的民营企业,岚桥集团愿与中国铁建携手在“一带一路”建设以及践行国家战略中加深合作,实现国内外产业协同发展,推动双方合作取得丰硕成果。

据悉,岚桥集团是一家以基础设施和能源产业为核心的综合性民营企业集团,经过多年发展,形成了港口物流、石油化工、旅游地产及国际贸易等主要产业,相关业务已拓展至海外多个国家。中国铁建和岚桥集团有关部门、单位负责人参加上述活动。

如何确保分内工作“高质量”?除了忠诚企业、敢于创新,还需要我们具备适合岗位的专业精神、专业技能。我们熟知的北京同仁堂、云南白药等老字号企业,成功背后均是“专业”二字。专业既是其产品质量的保障,更是金字招牌的底色。

对于每一个工程项目,亦是如此。信息跟踪、投标论证、上场布局、过程监管等,每个环节、每道程序,都需要具备一丝不苟的专业精神。企业有研判市场、科学施工、精细管理的专

世界最大跨度连续钢桁梁柔性拱铁路桥合龙

本报武汉8月28日讯(通讯员郭安娜 陈泽宇)8月25日10时18分,世界最大跨度连续钢桁梁柔性拱铁路桥——南沙港铁路洪奇沥特大桥梁主桥钢桁梁精准合龙,成功将钢桁梁柔性拱结构桥梁跨径提高到了360米。

洪奇沥特大桥梁在下横沥水道和洪

奇沥水道交汇处下游跨越洪奇沥水道,全长998米。其中,2×360米的钢桁梁柔性拱铁路桥,是世界同类型桥梁第一大桥。

钢桁梁的抗弯刚度约为柔性拱的80倍,难以承受360米跨度的铁路荷载。铁四院将刚性和柔性巧妙结合起来,充分发挥钢桁梁刚度和拱

肋受压的性能,形成强劲的承载体系。全桥总用钢2.8万吨,相当于4000头非洲象的重量。

据悉,南沙港铁路设计时速120公里,铁四院研究了适合低速度目标值的板式轨枕无道砟桥面系,桥面二期荷载仅为有道砟的一半,直接节省用钢量17%。

坚守“专业精神” 推进企业高质量发展

周 娟

“高质量发展”是当前经济发展的高频词,也是中国铁建改革发展的主旋律。习近平总书记部署2019年经济工作时强调,要推动制造业高质量发展。中国铁建在2019年工作部会上提出,要推动中国铁建高质量发展。

推动中国铁建高质量发展,每名职工都是这个奋斗进程中的推动者、创造者。只有每名职工把分内的工作做到“高质量”,中国铁建才有可能实现“高质量”。

如何确保分内工作“高质量”?除了忠诚企业、敢于创新,还需要我们具备适合岗位的专业精神、专业技能。我们熟知的北京同仁堂、云南白药等老字号企业,成功背后均是“专业”二字。专业既是其产品质量的保障,更是金字招牌的底色。

对于每一个工程项目,亦是如此。信息跟踪、投标论证、上场布局、过程监管等,每个环节、每道程序,都需要具备一丝不苟的专业精神。企业有研判市场、科学施工、精细管理的专

业实力,才能打造出精品工程,为企业高质量发展筑牢基石。

术业有专攻。企业包括经营、工程、科技、组织、宣传等不同工作岗位,每个岗位的工作成效,都关乎企业发展质量。为此,每名职工都要熟知国家政策、法规,掌握岗位工作的工艺、流程、标准,干一行爱一行,钻一行精一行,管一行像一行。同时,需要每名员工注重沟通、协调、配合,发挥其“专业溢价”的合作效应。

专业能力的提升没有捷径,无论多高强的本领,都要通过不断的学习和实践来获得。要加强专业知识培训,促使广大干部职工全面提高学习本领,突出学习的精准化和实效性,切实防止“应景式”“镀金式”锻炼。要树牢“专业做事”的导向,开展好工匠选树、岗位标兵评选,突出价值引领,引导职工把每一个细节都执行到位,确保自己所在岗位、所做的工作精益求精。

培育专业能力,还需有不抄近路、不減物力的精神,日复一日地坚持,年

复一年地专注。只有坚持不懈,才能换来静水流深的力量,才能换来关键时刻的神来之笔。

根深方能叶茂,土沃方能树高。职工岗位的专业化定能汇聚起企业专业化发展的源泉。专业化也是企业的核心竞争力。尤其在推进企业高质量发展的征程中,经营拓展要讲专业水平,市场竞争要讲专业优势,生产组织要讲专业模式,机构改革要讲专业职能。只有形成专业化,才能让业务流程更规范、分工更明确,才能让技术更精湛,才能让管理更加集约化、更具有成本优势,才能跑出企业高质量发展的“加速度”。

专业是一种态度,是一种能力,也是我们的努力方向。需要广大职工立足岗位,做精业务,以卓尔不群的专业精神推进企业高质量发展,为打造“品质铁建”助力加油!



庄尚标会见芜湖市市长贺懋燮



图为庄尚标与芜湖市委副书记、市长贺懋燮亲切交谈。

李美华 摄

本报芜湖8月28日讯(通讯员高 晶 记者李美华)8月27日下午,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标在安徽芜湖会见芜湖市委副书记、市长贺懋燮,双方就进一步发挥各自优势,拓展合作领域进行交流,并达成共识。芜湖市副市长程刚,中国铁建副总裁倪真参加会见。

庄尚标对芜湖市委、市政府多年来给予中国铁建的大力支持表示感谢,简要介绍了中国铁建的历史沿革、整体发展情况和主要业务板块。庄尚标说,中国铁建在芜湖建立了装配式建筑基地,建设的大龙湾码头已经启用,未来

还将进一步推进大盾构配件生产和芜湖过江通道等项目的建设。芜湖区位优势明显,工业基础雄厚,水路运输便捷,发展空间广阔,希望双方进一步在铁路、公路、市政、棚户区改造以及生态环保、水环境治理等领域开展全方位合作,中国铁建将充分发挥全产业链优势,为芜湖经济社会发展贡献中国铁建的智慧和力量。

贺懋燮对中国铁建长期以来支持芜湖发展表示感谢,并对芜湖区位优势、产业结构和经济状况作了介绍。贺懋燮说,芜湖市地处长江流域,是国家实施长江经济带、中部崛起战略的“桥头堡”,是G60科创走廊中心城市和安徽省双核城市,经济发展迅速,基础设施建设潜力巨大。中国铁建综合实力雄厚,是世界500强企业,是能够信得过、靠得住的中央企业,希望双方相互协同、达成共识,全面深化、巩固合作成果,拓展、拓宽合作领域,促进芜湖市高质量发展,实现双方互利共赢。

芜湖市相关单位负责人,中国铁建有关部门、单位负责人参加会见。

庄尚标出席中铁二十三局成绵苍巴高速公路项目动员大会

强调坚定信心决心、坚持苦干实干,全力推动企业向好发展

本报成都8月28日讯(记者李亚萍 官国强)8月27日上午,中铁二十三局在成都举行成(都)绵(阳)苍(溪)巴(中)高速公路项目动员大会。中国铁建总裁、党委副书记庄尚标出席动员大会并讲话。

动员会上,庄尚标代表中国铁建党委和中国铁建领导向大家表示慰问。他指出,把中国铁建投资建设的成绵苍巴高速公路工程交由中铁二十三局施工,是中国铁建基于中铁二十三局发展实际,本着全力支持原则作出的重要安排,希望中铁二十三局广大干部职工要珍惜机会、不负厚望、下定决心,坚定目标不动摇、全面夯实责任,选派精兵强将,抓实项目预控、强化施工组织、加强项目考核,确保安全

质量、抓好降本增效、做好沟通协调,干好成绵苍巴项目,确保实现创誉创效目标,打一场向好发展的攻坚战。

针对企业下一步工作,庄尚标指出,中铁二十三局各级领导干部、每一位员工都要认清发展现状,切实增强危机感、使命感和责任感,以干好成绵苍巴项目为契机,强化责任担当,通过全面加强党的建设、加强市场营销、加强在建管理,改善经济运行,深化改革创新、加强基础建设、严防各类风险等,多措并举,不断推动企业向好发展。庄尚标强调,希望中铁二十三局广大干部职工要坚定信心、决心,保持决不松懈的精气神,做到团结一致、上下同欲、心齐气正,全力以赴担起该担当的主体责任,脚踏实地、

实用心事、实干兴企,严守规矩、严守底线,依法合规、不忘初心、苦干实干,推动企业实现持续向好高质量发展。

会上,各参建工程公司递交了请战书,相关代表作了发言。

据悉,成绵苍巴高速公路是近年来四川省乃至全国单笔投资额最大的BOT项目,由成都至绵阳段(扩能),绵阳至苍溪段,苍溪至巴中段三部分组成。该项目的建成将进一步增强成都、德阳、绵阳、广元、巴中等地的交通互联互通,新增出川大通道,对于促进成都平原经济区与川东北经济区协同发展具有十分重要的意义。

中国铁建机关有关部门、西南区域总部及中铁建昆仑投资集团、中铁二十三局有关人员参加动员大会。

广汕高铁全面开工建设

本报汕头8月28日讯(通讯员肖 帆 张明明)近日,由中铁十一局四公司施工的迎龙山隧道进口正式进洞施工,标志着由铁四院总体设计,中铁十一局、中铁十二局等单位参建的广(州)汕(头)高速铁路全面开工。

广汕高铁全长206.2公里,设计时速350公里。中铁十一局负责广汕

高铁6标施工,包括路基7.14公里、桥梁17座共10.02公里,隧道9座共27.9公里,新建车站2座和无砟道床89.78公里。其中迎龙山隧道全长7230.5米,发育有6条大断裂带,极易引起涌水等地质灾害,是全线控制性工程。

据悉,广汕高铁是国家“十三五”

规划建设的高速铁路区域连接线,也是广东省“五纵二横”高速铁路骨干网的重要组成部分,衔接贵广、南广、广珠、深茂铁路及京广铁路通道,沟通珠三角核心地区,并辐射粤西等地区,对于辐射带动珠江城市群、深港协同发展具有十分重要的意义。

聚焦重点问题 狠抓落实整改

中国铁建党委第四巡回督导组联系单位主题教育求实效

本报北京8月28日讯(通讯员刘建平)自“不忘初心、牢记使命”主题教育启动以来,中国铁建党委主题教育第四巡回督导组指导联系单位坚持学以致用,学用结合,聚焦企业改革发展重点难点问题,提升运用党的创新理论指导实践能力,推动主题教育走深走实。

紧盯重点问题,坚持立行立改。各单位把立行立改见行动、抓实抓细见成效作为检验主题教育成果的主要内容,从解决具体问题入手,领导带头,落实责任,紧盯问题,整改销号,推动主题教育取得实实在在的成效。中铁物资集团党委班子成员带领业务部门,在中国铁建五大区域中心,走访对接三级工程公司169家,收集、建立项目清单信息6714个,区域集采覆盖率47%,采购网上上线率突破40%,推广“铁建信信”“铁建电票”等业务,有效利用资金杠杆,缓解了项目资金压力。铁五院党委精准施策、补短板、强弱项,已完成了8个方面急需解决和10项重点问题的整改,快速务实的作风受到职工群众好评。中铁二十五局党委以“查找我身边问题,争做抓落实人”活动为载体,共查找各类具体问题1246项,对准问题整改销号,完成整改率达80%。中国铁建大桥局党委从全面加强经营体系建设和项

目管控入手,明确区域经营“两级五层”功能定位及资源分割,构建“分制定责、预算管控、列内自主、列外审批、预超考核、刚性兑现”的项目管控体系,选择3个不同类型项目,召开3次项目管理现场会,总结优秀管理方法,推广成功经验,引起了较大反响。锦鲤资产党委针对部分非上市资产土地权属不清、管理混乱、涉税风险大等问题,班子成员分片进行核查,业务部门建账登记,与相关单位制定对策,确保了非上市资产的安全。

肩负使命责任,推动创新发展。中国铁建投资集团党委坚持主题教育与经营管理深度融合,6月以来班子成员先后赴全国11个省(区),走访30多个城市,拜会40多个地方政府和企业领导,考察了近30个项目,新签了14份战略合作协议,新中标3个棚改、安置房、大桥项目。中国铁建华南区域总部党委紧抓广东、海南、广西等省(区)推进粤港澳大湾区建设和深圳建设中国特色社会主义先行示范区等商机,决心主动扛起中国铁建开拓华南市场的大旗,加大投融资项目经营力度,为实现经营目标作出不懈努力。

集团海外党建工作,并加强与所在国使馆和中资机构对接,就如何抓好海外项目党员教育管理工作、海外项目企业文化建设等方面进行了深入探讨。

紧盯重点问题,坚持立行立改。各单位把立行立改见行动、抓实抓细见成效作为检验主题教育成果的主要内容,从解决具体问题入手,领导带头,落实责任,紧盯问题,整改销号,推动主题教育取得实实在在的成效。中铁物资集团党委班子成员带领业务部门,在中国铁建五大区域中心,走访对接三级工程公司169家,收集、建立项目清单信息6714个,区域集采覆盖率47%,采购网上上线率突破40%,推广“铁建信信”“铁建电票”等业务,有效利用资金杠杆,缓解了项目资金压力。铁五院党委精准施策、补短板、强弱项,已完成了8个方面急需解决和10项重点问题的整改,快速务实的作风受到职工群众好评。中铁二十五局党委以“查找我身边问题,争做抓落实人”活动为载体,共查找各类具体问题1246项,对准问题整改销号,完成整改率达80%。中国铁建大桥局党委从全面加强经营体系建设和项