

庄尚标出席2019中国国际智能产业博览会并会见重庆市委副书记任学锋等领导



图为庄尚标与重庆市委副书记任学锋亲切交谈。 李小香 摄

本报重庆8月26日讯(通讯员李小香)8月26日,2019中国国际智能产业博览会在重庆隆重开幕。中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤出席开幕式,宣读国家主席习近平贺信并讲话。中共中央政治局委员、重庆市委书记陈敏尔在开幕式上致辞。国务院国资委党委书记、主任郝鹏等有关中央部委领导,重庆市委副书记、市长唐良智等出席开幕式。中国铁建总裁、党委副书记庄尚标等企业领导应邀出席。中国铁建总工程师、重庆区域总部党委书记、总经理孙公新出席会议。

本届智博会由科技部、工业和信息化部、中国科学院、中国工程院、中国科协与重庆市人民政府共同主办,主题是“智能化:为经济赋能,为生活添彩”,主要开展“会”“展”“赛”“论”四大板块活动。来自近60个国家和地区的国际组织负责人、国外知名学者和60多位世界500强企业高管等代表参会。

8月25日,唐良智代表重庆市委市政府集体会见了出席智博会的中外嘉宾。庄尚标参加会见。唐良智希望以

举办智博会为契机,共同拥抱大数据智能化发展机遇,深化各方交流合作,促进国家间、地方间、企业间互联互通,互促互融、互惠互利。郝鹏表示,国务院国资委和广大央企将主动服务国家战略,积极参与重庆发展,共同推动总书记重要指示要求落地落实。

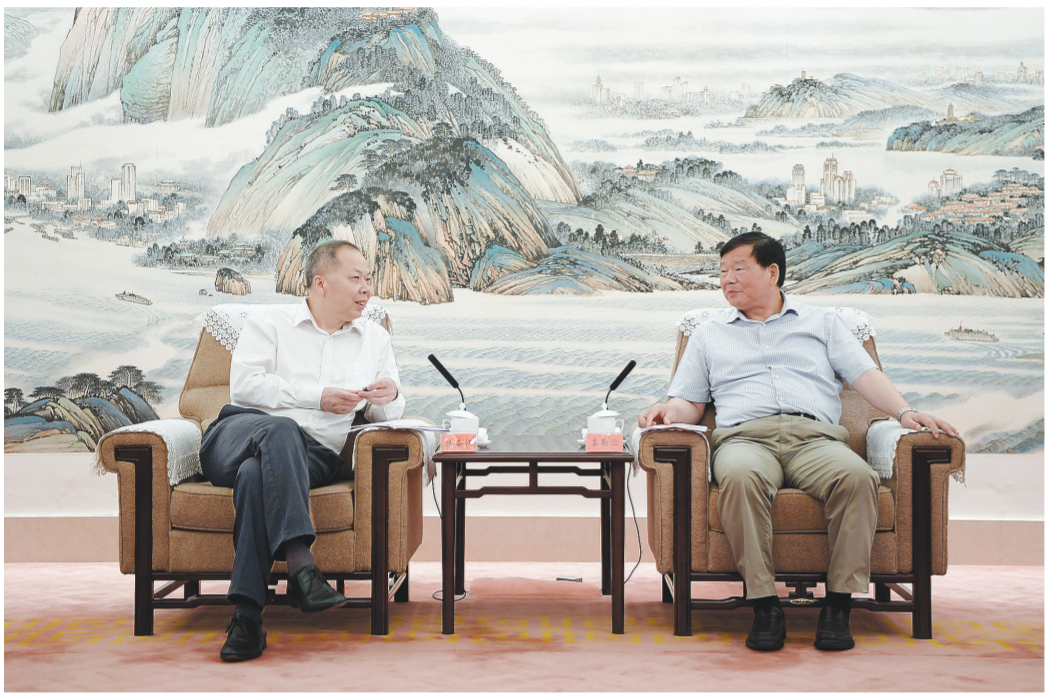
26日下午,智博会期间,庄尚标会见了重庆市委副书记任学锋。孙公新参加会见。庄尚标介绍了中国铁建目前在重庆市投资、建设项目总体情况。庄尚标说,中国铁建始终把重庆作为重点投资经营区域,驻渝机构、人员及资产规模位于建筑央企前列。重庆优势突出,营商环境良好,市场潜力巨大,希望双方创新合作模式,在高速公路、轨道交通、铁路、生态环保等领域深化合作。中国铁建将继续发挥好设计、投资、建设、运营等全产业链优势,助力重庆市高质量发展。

任学锋对庄尚标来渝参加智博会表示欢迎。任学锋说,重庆正全面贯彻落实习近平总书记提出的“两点”定位、“两地”“两高”目标、发挥“三个作用”的指示要求,加快建设内陆开放高地,发展前景十分广阔。他希望中国铁建能够抢抓重庆转型升级的重大战略机遇,在双方良好的合作基础上,加大在渝投资力度,共促城市提升、共享发展成果。

在渝期间,庄尚标还分别会见了重庆市副市长陆庆华,市政府有关部门和各区县、市属国有企业负责人,就深化政企合作达成广泛共识。

重庆市委相关部门负责人,中铁建重庆投资集团相关人员等参加会见。

陈奋健会见江苏省委书记娄勤俭



图为陈奋健与江苏省委书记、省人大常委会主任娄勤俭亲切交谈。 刘福昌 摄

本报南京8月26日讯(通讯员刘福昌 林凤)记者赵渊青)8月25日,中国铁建党委书记、董事长陈奋健在南京会见江苏省委书记、省人大常委会主任娄勤俭,双方就进一步深化战略合作,助力江苏省高质量发展等交换意见并达成共识。江苏省委常委、省委秘书长,常务副省长樊金龙,省委副秘书长杨琦,中国铁建副总裁倪真参加会见。

陈奋健对江苏省委、省政府多年来给予中国铁建的信任和支持表示感谢,并介绍了中国铁建近年来的发展成就,在苏投资建设总体情况和机构设置情况。陈奋健表示,当前江苏省正掀起新一轮投资建设高潮,为中国铁建与江苏省合作带来新的机遇。中国铁建在江苏省有19家三级单

位,参与工程建设员工总数超过1万人,江苏省许多高速公路、轨道交通项目由中国铁建规划设计,中铁十四局大盾构公司承建的多条穿越长江隧道达到了世界领先水平,中国铁建华中区域总部设在南京,是中国铁建总部功能的延伸。中国铁建十分重视江苏市场,愿进一步加强与江苏省的战略合作,发挥自身优势,积极参与江苏省基础设施建设,不断优化合作模式,携手推进相关重点项目落地,为江苏省的建设发展贡献央企力量。

娄勤俭对陈奋健一行到访表示欢迎,对中国铁建参与江苏省投资建设并长期关心支持江苏省高质量发展表示感谢。娄勤俭表示,随着“一带一路”建设的推进,以及长江经济带建设、长三角区域一体化发展等战略的实施,江苏省迎来了新的发展机遇。当前江苏省正加大力度增强优势、补齐短板、拓展空间,在推进重大基础设施建设、跨江融合发展中,非常需要中国铁建这样有实力的央企深度参与。多年来,中国铁建在江苏省建造了许多精品工程,树立了良好品牌形象。希望中国铁建继续发挥优势,主动作为,助力江苏省高质量发展走在全国前列。

江苏省有关单位负责人,中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。

中国铁建签约沙特萨勒曼国王能源城基础设施与管线项目

本报沙特利雅得8月26日讯(通讯员马渊博 万超杰)近日,中国铁建与沙特阿美石油公司签订了沙特萨勒曼国王能源城基础设施与管线项目合同,合同总额约9.83亿美元。这是中国铁建继2015年与沙特阿美石油公司签订阿美达赫兰别墅项目合同后,再次签约该公司项目,实现了在沙特的滚动发展。

沙特萨勒曼国王能源城位于沙特东部省布盖格地区,以现任沙特国王名

字命名,毗邻达曼第三工业区,总占地面积约50平方公里,计划分3期建设。此次签约的一期工程占地面积约12.8平方公里,包括市政道路、饮用水、交通信号等16个系统的安装施工。

项目签约后,中国铁建国际集团沙特分公司积极筹备开工前的各项工作,针对项目典型沙漠地形及盐沼地的特点,明确前期工作分工,完成了项目架构组建、实施性施工组织设计等各项工作。

据悉,该项目建成后形成工业、

采矿、能源和物流四大领域运营能力,汇集约300个工业和服务设施,沙特阿美石油公司也将把下属钻井和修井业务总部搬迁至此。

“能源城将成为沙特经济的一个‘中央门户’。”沙特阿美石油公司总裁兼首席执行官阿明·纳赛尔表示,萨勒曼国王能源城是沙特实现“2030愿景”的一部分,投入运营后,预计每年将为沙特带来超过60亿美元的收入,将直接和间接创造10万个就业岗位。

据悉,南川水江至涪陵白涛天然气管道工程是国家天然气发展“十三五”规划中的主干网,也是与中国首个大型页岩气田——涪陵页岩气田开发配套,解决页岩气外销的重点工程,途经重庆市南川、武隆、涪陵3个区县,线路全长65公里。正式投产后,南川的页岩气将源源不断地输送到涪陵地区,再通过川气东送管道输送到长江中下游地区,保证2亿人的安全平稳供气。

国内跨度及荷载最大管道悬索桥主体完工

本报重庆8月26日讯(记者伍振 通讯员曾海波 樊海龙)日前,由中铁十八局建安公司承建的目前国内跨度及荷载最大的管道悬索桥——南川水江至涪陵白涛天然气管道乌江悬索桥工程完工,进入管道铺设阶段。

乌江悬索桥位于重庆涪陵长江口,横跨乌江,是南川水江至涪陵白涛天然气管道的“咽喉工程”。大桥全长467.8米,主跨长355米,总荷载超过

1008吨,跨越结构采用4根主缆分索设计及隧道锚、岩锚、重力锚3种以上组合锚固方式,均创中国石化管道悬索桥建设纪录。

自2018年5月工程开工以来,建设者先后攻克了喀斯特地貌下桩基施工,以及4根主缆分索及多种锚固组合、80吨钢结构主塔吊装等施工技术,实现了安全跨越国道、铁路既有线及乌江巷道。

法施工,即先在平行于铁路的方向将钢梁架好,再在不跑列车的“空窗点”实施高空转体,安全跨越铁路。目前,梁体正在工厂制造,计划9月初铁路两端的梁体同时转体,跨越铁路,实现合龙。“这是目前世界跨度最大、最宽的转体桥,转体重量约1.75万吨。”李元俊说。

此外,铁四院为武汉地铁定制的智联自动售检票系统数据平台已投入

使用,可实现刷手机过闸及扫码购票等移动支付功能。该院通号处副总工程师杨承东介绍,他们对武汉已开通运营的200多座地铁车站共计7000多套检票闸机、售票机等终端设备以及车站、线路、线网数据中心等系统软件进行升级改造,设计推出的武汉地铁数据应用平台“Metro新时代”实现了从传统售检票到“互联网+”自动售检票的升级。

将在军运会前通车的还有一项“巨无霸”工程,由铁四院设计的国内首例地下五线交会市政综合体——光谷综合体。它集轨道交通、市政、公共空间于一体,开挖土方量相当于20个普通地铁站,深度如同在地下挖11层楼。投入使用后,3条地铁线及两条市政隧道将在地下交会,高峰期日均通行40万人次。同时,该工程也为今后城市地下立体多元化交通建设积累了经验。

铁四院设计产品服务世界军人运动会

本报武汉8月26日讯(记者刘新红)距离10月18日召开的第七届世界军人运动会还有不到60天。作为我国继北京奥运会后举办的规模最大的国际体育盛会,东道主武汉的各项筹备工作已经进入冲刺发力的关键阶段。其中,铁四院承担了多项军运会配套工程,将向世界彰显中国科技实力。

杨西港快速通道青菱段是军运会重要保障通道,担负东湖宾馆至武汉体育中心的重任,是展现武汉城市形象的重要线路。铁四院桥梁院项目总体设计负责人李元俊介绍,青菱段高架桥需依次跨越江岸车辆段牵出线、京广铁路上行线、武南编组站、焊轨基地、京广铁路下行线和武石城际等多股繁忙铁路线,跨铁路线范围长达200多米,普通桥梁无法实现大跨。通过方案比选,铁四院最终选择斜拉桥的形式,采取钢梁桥体

坚持“四个落实” 确保“四个到位”

中国铁建第五巡回指导组联系单位扎实推进主题教育

本报北京8月26日讯(记者富建强)“不忘初心、牢记使命”主题教育开展以来,中国铁建第五巡回指导组各联系单位紧密结合自身实际,强化集体学习研讨,深入开展调查研究,始终坚持以学促学,切实抓好整改落实,做到学思用贯通统一,学查改同步推进,推动主题教育高质量开展,取得实实在在的成效。

落实好调查研究课题,确保检视问题到位。各单位领导班子带领调研组深入基层项目,通过问卷调查、座谈走访等方式,多层次倾听基层声音,多角度获取一手材料,提出解决问题的路径与对策。中国铁建直属机关党委深入中铁十四局房桥公司生产车间,通过边学习边调研,把学习成果运用到解决现场实际问题之中,使调研过程成为加深对党的创新理论领悟的过程。中铁十五局党委把提升经营规模与品质列为重头戏,20个调研课题中,与提升企业规模品质相关的课题达9个。中铁上海院党委领导班子成员深入基层调研与二级单位交流研讨一并进行,将领导班子调研成果交流会与“品质上铁院”大讨论集中研讨同步举行,将主题教育专题党课与大讨论成果贯穿起来,推动企业发展需求与主题教育有机结合。

落实好问题整改清单,确保整改落实到位。各单位领导班子把解决问

题作为检验理论学习、实践探索具体成效的重要标尺,带着任务,带着问题,边学习边调研边检视边整改。中铁十六局党委将影响企业高质量发展的“三黑一假”问题、执行落实问题等纳入专项整治范围,确定10个方面的专项整治问题,细化分解为16项具体问题,明确了责任领导、责任部门、配合部门和具体措施。中铁二十四局党委对检视出的26项问题均列出了责任领导和责任部门,制定了整改措施,限定了整改时限,已有5项问题整改到位,余下21项问题也进入了立行立改的快车道。

落实好巡回指导要求,确保组织领导到位。第五巡回指导组在抓好自身建设的同时,坚持“指导与服务并重、督促与检查并举”的思路,坚持“规定动作一个不少,做到位;自选动作突出特色,有亮点;不搞上下一般粗,不搞整风一刀切”的原则,以实施方案审阅、舆论氛围营造、台账资料检查为抓手,认真落实各项工作任务的时间节点,切实增强了各单位的紧迫感与责任感,务求实效地开展好主题教育。

做“优”才能领先

王秉良

“海外优先”是打造“品质铁建”的重要战略部署,是中国铁建走向“具有全球竞争力的世界一流企业”的必由之路。“品质铁建”的核心要义在于做“优”,“海外优先”体现在思想优先、资源优先、政策优先、保障优先,最终目标是为了实现“海外领先”,只有做“优”才能领先。

日前,2019年度美国《工程新闻纪录(ENR)》“全球最大250家国际承包商”榜单发布,中国铁建排名第14位。同期发布的ENR“最大250家全球承包商”榜单中(以国内与国际营业额合计排序),中国铁建排名第三位。成绩可圈可点,但从中也可以看出,中国铁建的海外市场份额还有很大的提升空间。

做优首先在于发展战略的周详谋划。“计熟事定,举必有功”。当前,优化经营策略,转变增长方式,大力开展投资拉动、海外并购、多元化经营等业务,是确保海外发展规模和质量在短期内得到快速提升的必由路径。在投资拉动逐步成为工程建设领域的主流模式之时,中国铁建顺势而为,多点开花,抢占先机。此时,更应注重提升全系统管控和协同能力,努力整合全球优质资源为我所用,突破经营壁垒,优化业务结

构,降低经营成本,迅速打开目标市场,实现全球布局。“3+5+N”舰队出海,更需要发挥“利益共享、风险共担、权责利对等”的内部协同机制,发挥产业链互补优势,努力追求整体利益最大化。有鱼捞鱼,有金挖金,实现从“产品思维”到“客户思维”的转变,从“工程师思维”到“商人思维”的转变,是作为国际企业开放经营的必然选择。思路一转,前途海阔天空;谋定后动,必当计日成功。

做优在于管理品质的提升。领跑者必须“体格强健”。在风险频发的国际市场环境下,遵守合约规矩才能抵御风险冲击,熟悉丛林法则才能赢得竞争游戏。要实现向国际一流企业的蜕变,这门课程学无止境。要加强对海外经营的政治、法律、环保和社会等风险的认识与防范,建立高度规范的合规管理机制和流程,不断围绕国际组织规则、项目所在国法律以及公司合规管理制度等方面对自身进行优化提升,不断健全决策机制、规范管理环节、强化法律作用、打造合规文化,全面提升企业合规管理水平。

做优在于素质能力的提高。“盖有非常之功,必待非常之人”,团队素质决定着企业的未来。高素质、强能力的海

外经营团队,是实现“海外领先”的关键要素。要具有国际视野,形成一套符合全球标准、具有全球水准的选人、用人和管人机制,以“聚天下之英才而用之”的胸怀,招聘、引进不同国籍、不同专长的人员,统筹调配境内外员工,充分盘活用好各类人力资源,激活一池春水,让全球优秀人才为我所用。要提升团队素质,在学习中求进步,在实践中求提高,弘扬终身学习风尚,在市场的真刀真枪中磨炼,使员工掌握不同国家的商业运行规则,锻造出各个专业的行家里手。要在关东聚力。在风险频发的国际市场环境下,遵守合约规矩才能抵御风险冲击,熟悉丛林法则才能赢得竞争游戏。要实现向国际一流企业的蜕变,这门课程学无止境。要加强对海外经营的政治、法律、环保和社会等风险的认识与防范,建立高度规范的合规管理机制和流程,不断围绕国际组织规则、项目所在国法律以及公司合规管理制度等方面对自身进行优化提升,不断健全决策机制、规范管理环节、强化法律作用、打造合规文化,全面提升企业合规管理水平。

国际市场竞争说到底是大企业之间的竞争,中国铁建作为实施“走出去”战略、“一带一路”建设的重要力量,担负着伟大的历史使命。奋发才能图强,进取才能争先。只有实现战略升维、管理升级、经营升级,才能做强做优做大,从而实现国际领先、世界一流的宏伟愿景。