

铁建情怀

闲不住的“小康”

□ 武慧

调试会议设备90次、检修电脑400台、维护网络50次、网站信息备份12次……这一串数字,便是中铁十七局五公司信息管理部副部长康晓昀一年里完成的一件件“小事儿”的“成绩单”,看似简单乏味,却需要兴趣和耐心:“一旦开始就要坚持到底”。凭借这句人生信条,他不断学习新的知识与技能,尽心尽力为职工服务,大伙儿亲切地叫他“小康”。

康晓昀1994年于推土机专业毕业后,凭借自己的爱好干起了电工、通信工的工作。“我觉得没有学不会的知识,只要想学就一定能学成。”小康总是拿这句话与他人共勉。凭借着这份坚韧,2003年,从事电工、通信工工作已长达9年的他,又做出一个让家人和同事吃惊的决定:自学计算机知识与技术,专攻网络管理、计算机安全、系统管理、编程、硬件设备维修及组装等领域。遇到

重点难点,他就花费更多精力与时间苦心钻研,直到学懂吃透,全部掌握。

在12年理论与实践的探索中,小康优秀的业务能力逐渐展现出来,各种计算机“疑难杂症”在他面前都能迎刃而解。如今,公司会务调试、网络管理、电脑检修、网站维护、用电管理等工作都被他一手“承包”,工作也随之忙碌起来。他的办公室电话总是响个不停,全天穿梭于机关各部委,办公桌上摆着两到三台故障电脑已属常事。有时,仅处理一个故障就得花费一整天时间,甚至还需要加班到凌晨。

“小康,我的电脑系统出问题了,你帮我修理一下吧。”“我为什么一直不能上网?”“帮我修一下热水器吧。”凭借突出的专业技能,小康的“名气”越来越大,来找他帮忙的人也络绎不绝。在大家心中,小康早已

成为一个“百事通”。

如今,凡是手机、电脑等电子设备出现问题,同事们第一时间想到的就是小康。他也毫不吝啬,随叫随到,积极为大家解决各种“疑难杂症”。“热情、实在、友善”已成为他个人形象的代名词,获得了同事们的信任。大家在购买电子产品之前,都会向他咨询,以免购买时上当受骗。

“我这个人就是闲不住,只要是自己感兴趣的、能为大家服务的,再小的事儿我都会去做。”从电工、通讯工到信息管理部副部长,20多年来,康晓昀始终怀着一颗热忱之心不断向前迈进,他从不将别人的请求看作是负担,而是真正当成自己的分内工作,在平凡的小事儿中彰显着自己的价值。

作者单位:中铁十七局五公司

□ 杨晶晶

在安哥拉绽放美丽人生

□ 陈辉

走出美丽多彩的校园,刘春明带着对梦想的执着,远赴安哥拉工作,志在异国他乡书写自己的美丽人生。

经过21个小时的飞行,刘春明终于到达了罗安达机场。走下飞机的那一刹那,他感觉自己就像踩在“炭火”上,热气直往上窜,耳边回荡着听不懂的外语。还没有缓过神,他就被安排到本格拉的军用运输机舱内。运输机的轰鸣声震得他的耳朵“嗡嗡”响,几十个人挤坐在长条板凳上,就这样度过了一段艰辛的旅程。

来到中铁二十局本格拉铁路项目部,刘春明被安排在工区负责测量工作,每日奔波在铁路沿线放样。空闲之余,刘春明经常跟一起工作的老铁道兵聊天,听他们讲述走南闯北的故事和家乡的美食与风景,以及对家乡和亲人的思念,在闲聊中释放了身心的压力。

不少在安哥拉工作的公司职工都患过疟疾,刘春明也没能幸免。起初只是身体稍感不适,没有食欲,随后体温高达39度,身体忽冷忽热,浑身酸疼,持续3天的高烧让他见识到了疟疾的可怕。家人每天都打电话嘘寒问暖,叮嘱他一定要照顾好身体。在及时治疗 and 安心静养下,他才慢慢恢复了健康。

在安哥拉工作期间,刘春明在测量、技术、计划、财务、办公室等部门都工作过。从工区到项目部,从技术员到队里总工程师,每次角色的转变,都是一次成长的积累。因工作出色,他多次被集团公司评为“党员先锋岗”和公司“劳动竞赛先进个人”“十大杰出青年”。

谈起生活,刘春明说:“我很幸福,是安哥拉为我带来了好运和福气”。在安哥拉工作的闲暇之余,他通过校友群联系到了大学的一位女同学。在频繁的交流中,他们发现彼此有很多的共同点,心与心的距离也更加贴近,三年的网上交流最终走向了现实,成就了一段“网络情缘”的佳话。刘春明总结,安哥拉是他们的“红娘”。

在安哥拉11年的坚守,刘春明心怀感恩,他说:“感谢安哥拉带给我不一样的体验,让我的人生更加美丽绚烂。”

作者单位:中铁二十局

神州风采

蜀道

在西安开往绵阳的动车上,我悠闲地望向窗外,感受着几千年来曾引无数文人墨客流连忘返的天府之国。

深吟李白“噫吁嚱,危乎高哉!蜀道之难,难于上青天!”的感慨,再细品杜甫“借问形胜地,回首一茫茫”的怅然,我仿若身临其境,将一腔宏愿和幽思,都抛在了这蜀道之上。

千年前,诗人们用“凄凉地”“闻笛赋”“千帆过”等意象,生动地描绘出巴蜀大地的旖旎风光,而千年后,现代人通过高铁、高速与古人实现跨时空的“对话”,短短几小

时就能置身古迹,与历史相望。

霎时间,蜀雨飘飘洒洒,模糊了车窗,打在了人人心上。

我不禁想起李商隐的诗:君问归期未有期,巴山夜雨涨秋池,何当共剪西窗烛,却话巴山夜雨时。

蜀道之难,世人共鉴,蜀地姑娘的情郎你几时归乡?

小学读课文《夜走灵官峡》时,我只记得那个叫成渝和宝成的两个小孩儿的名字很有意思。成年后才知,宝成铁路北起陕西宝鸡,南至四川成都,是新中国第一条电气化铁路。在五十年代修建之际,它一度占用了全国铁路建设

一半以上的劳动力,动用了80%的机械设备,筑路人在付出了汗水乃至生命的代价之后,才结束了“蜀道难”的几千年历史,形成了成渝铁路、宝成铁路、成昆铁路组成的四川铁路主线路。

2017年12月7日8时22分,首趟动车组列车缓缓驶出西安北站,我国第一条穿越秦岭的高速铁路正式开通运营。

让蜀道难永成历史,蜀地情郎随时可归!蜀道华丽变身,实现了“条条大路通蜀地”,为祖国大好河山再添浓墨重彩的一笔。

作者单位:中铁十二局四公司



丹霞夹银链

田奇摄

感悟人生

砥砺前行 未来可期

□ 胡秋伶

越长大越发现,人的一生总会遇到很多选择和转变。对我来说,大学毕业后入职中铁二十四局西南公司,确实是一种缘分。

时间过得如此之快,还未从军训的日子里回过神来,我竟已身处职场。激动与期待的同时,我还有些许不安和紧张:自己能否从容面对今后的工作与人生?是否有足够的勇气面对困难?是否有足够的自信迎接挑战?

带着忐忑的心情,我参加了公司组织的集训。很难想象,如果没有这次集训,懵懂我们从校园“闯”入职场会落得怎样一个狼狽模样?

我们深刻地感受到,必须要转变固有的学生思维,为从校园踏入社会做好准备。我们也从开始时抱怨训练的艰辛,到理解了训练的辛苦;步伐由杂乱无章,到整齐一致……这一幕幕的改变,都有烈日和汗水为我们见证。在几天的训练中,变化的不只是我们的肤色,还有对“坚持到底、永不放弃”的理解。这些所见所闻所感,都激励着我们在未来的工作、生活中鼓足勇气、大步向前,直面种种挑战和困难。

在接下来的工作中,我们会面对压力、遇到困难,但不应该怯懦逃避或浑噩度日。罗丹曾言:“工作就是人生的价值,人生的快乐,也是人生的幸福所在”。

作为新时代的青年,作为铁道兵精神的传承者,我们应该满怀热情与勇气,去迎接挑战、征服困难。我们现在需要做的,就是专注于当下的每一项工作任务,稳重认真,踏实细致,努力做好每个细节,做好每一件小事儿。相信时间和梦想最终会给予我们答案,努力和坚持最终会将我们带到心之所往的地方。

长风破浪会有时,直挂云帆济沧海。不念过去,不畏将来,人生征途,此刻再续,让我们以梦为马,砥砺前行。

作者单位:中铁二十四局西南公司

亲情似海

母亲的眼泪

□ 王双奇

我的母亲曾当过八年的乡下教师,然后随父亲到县里的一家工厂上班,她既有严厉严格的作风,又有吃苦耐劳的品格,是坚强并且执拗的。

童年时候,因为工厂拖欠工资的情况时常发生,母亲不得不下班后去夜市摆摊,父亲也去干些零活,生活倒也过得去,但依然拮据,想吃一顿肉都是非常困难的。母亲看着骨瘦如柴的我,常常嗔怪父亲,话语里满是无奈。

对我来说,童年就是狗儿和那一台黑白电视机,或者工厂里浓浓的机油味儿。有一次,母亲兴冲冲地下班归来,带回一个鸡腿,那是她在厂里帮同事加班,同事带给她午餐荤菜,她没舍得吃,一直等到傍晚下班才带回来给我吃。母亲用三层塑料袋小心翼翼地包裹着鸡腿,然后才放在铁盒子里,打

开后还未等放稳,家里的狗儿便一跃而起,打翻饭盒,狼吞虎咽地吃起来,看着狗儿滑稽的样子,我笑了,但母亲却偷偷地哭了。

记得高考结束出成绩那天,母亲仿佛换了个人,精神焕发,逢人便问“考的咋样?”“准备报哪儿?”在大城市考上大学可能稀松平常,但在小城镇里却不是那么容易。拿到录取通知书那天,母亲出了趟门,回来后手里拎着沉甸甸的一袋猪肉。饭桌上,我拿出录取通知书开玩笑笑道:“这东西和肉是绝配,都是辛苦付出的果实啊!”我笑了,母亲也笑了,笑出了眼泪。

母亲是极少出远门的,送我上大学的那一年是她第二次出远门。面对哈尔滨的车水马龙,她略显局促不安,但还是将我送到学校

寝室里,把我的行李归置好,被褥也反复铺盖,仿佛我是一个生活不能自理的人。都收拾完了,我催促父母快些归乡,母亲嘴上连连应诺,但还是整理好我的行李并反复交代后才离去。第二日,我意外地又见到了他们的身影,母亲怕我不高兴,急忙解释:“我和你爸不放心,就又留了一晚,一会儿就回家。”看着他们的背影,我的内心五味杂陈。后来,在我与父亲酗酒长谈时,父亲告诉我,那日在归途的绿皮火车上,母亲哭了一路,父亲也安慰了一路。说到这里,母亲便急忙岔开话题:“哈尔滨车太多了,看着忙叨,心里慌啊!”

如今,我工作的地点离家400公里,一年只能回家一次。在遥远的故乡,坚强的母亲一定还会因挂念儿子偷偷落泪吧。

作者单位:中国铁路大桥局四公司

大路歌合

岁月里的父亲

□ 冯宏超

二十岁的父亲
如四月青禾
无拘无束
他出现在熟悉的灯光里和案桌上
无声地思索未来

是沉默的星河
无穷心事化作一团烟雾
他出现在熟悉的灯光里和案桌上
无声地思索未来

是被雨水冲刷的璞玉
古朴稚拙如孩童
他出现在故乡的月夜下
害怕孤独
不喜分离

三十岁的父亲
是盛夏的大树
带着美丽的光影
他出现在童年的记忆里
遮起一片小小的天地

是夕阳下金色的波光
汹涌澎湃化作温柔的叹息
他出现在房间角落里的木椅上
黄花儿落一盅酒
梦里叹轮回

看着父亲的背影
我脑海中只有夕阳的残红
和被风吹皱的脸庞
以及那重复劳动里沉默的影子
却看不见平淡生活的苦意

四十岁的父亲

六十岁的父亲

作者单位:中铁十九局矿业公司

大路杂谈

居安思『变』 才能不被『消灭』

□ 杨广臣

科幻小说《三体》讲述了外星人如何毁灭人类的故事,里面有句话叫“我消灭你,与你无关。”它诠释的道理是:在飞速变化的时代,如果你不居安思“变”,就只能等待别人来“消灭”。

尼康退出中国市场,并不是被同行打败,而是智能手机的冲击,进一步说,是他们抱守的“传统”打败了自己。那么,建筑业呢?以项目管理模式为例,“兵改工”初期实行的是段、队结构,直到“布鲁革冲击”后,“项目法施工”开始在建筑业试点推广,段的“固定式”编制逐渐被“灵活化”,以独立核算、自负盈亏、内部承包为主的经济形式“登台献技”。如今,“项目法施工”模式已成为常态。但是,外部劳务管理仍没有彻底摒弃“劳务分包”,目前大多数项目实行的基本是“劳务分包”模式与“架子队”“自带劳务”等模式共存。不可否认,“劳务分包”挤占了企业的盈利空间,也往往是项目受制于人的主要原因。

为什么多种劳务模式能够长时间共存并行?根本原因是劳务模式“思变”不够,没有产生不可抗、不可逆的优势。

《三体》一书中提到“降维打击”的概念,有一种释义为:如果用传统的路径,基本不可能颠覆竞争对手的领先地位。打败百货公司的不是另一家更好的百货公司,而是电商;让小偷“失业”的不是警察,而是微信、支付宝等快捷支付方式……由此看来,企业要想从旧的劳务管理模式中跳出来,就必须另辟蹊径,培养“降维打击”能力。

从管理层面上看,“劳务分包”模式以经济为纽带,分解了项目的管理任务,他们自行组织人员和机具,可以招之即来、挥之即去。“架子队”“自带劳务”“工序分包”等模式以内部管理为重点,项目部要包揽所有人员的衣、食、住、行及设备、机具等,需要投入大量的管理和资源,这也是难以全面推广的“瓶颈”所在。

企业创新不仅要在管理、技术、工艺等方面主动“升级换代”,保持竞争优势,还要有“跳出”惯性圈子的思维,在更大的空间、更广的领域研发出不可逆、不可替代的新产品,才能规避被“消灭”的风险。

作者单位:中铁十二局

吾乡吾土

旧事绵延吐蕊香

□ 郑利萍

父亲经常和我提起那段往事,语调中充满了不甘和无奈:“路太远了!要是能早几个小时赶回去,就是另一个样子了!”

1977年恢复高考后,父亲再一次走进学堂,开始他的“赶考”路。那时,不论是学校的老师还是村里的邻居,都觉得父亲走出大山是板上钉钉的事。

第二年冬天,心无旁骛、攻苦食淡一年多后,趁着寒假的尾巴,父亲挑起了那副麦芽糖担子,提前给自己攒起了学费。

一个平常的冬日,父亲早早地卖完麦芽糖,满心欢喜地往回赶。此时,一场大火打破了山村的平静。邻居家里遭遇火灾,等大家发现时,腾起的火焰已经吞噬了整片木质房屋。父亲回到家时,家里已经被大火烧成一片废墟。父亲在灰烬里刨了半天,捧着一把烧得变形的铁锁,一言不发。邻居告诉他:“你要是早回来几个小时,木箱子或许就抢出来了。”

那一把大火烧垮了整个屋子,烧掉了父亲攒了半个冬天的学费,也烧掉了父亲金榜题名的希望。每每提起这件事,父亲总说:“路太远了!要是能早几个小时赶回去,就是另一个样子了!”

这几年,父亲也偶尔提起过那段往事。不知什么时候开始,他的语调已变得淡然了,末了还说:“现在可好了!你们坐高铁,几个小时就回来了!”

父亲一直有个“坐着高铁去看看”的想法。今年端午节期间,恰逢姑姑七十大寿,我带着父母第一次坐了高铁。列车行至金华站时,父亲指着站台上的广告牌说:“国家发展真快!以前咱村的房子墙上刷的是‘要想富,先修路’,现在到处是高铁。”他抑扬顿挫地读出了广告牌上的那句广告词:“千里高铁一日返,一路美景一路吃。”顿了一会儿,他扭头对我说:“你的工作挺好,要好好上班。”这句话,一直激励着我前行。

正如父亲所说,我也觉得能够进入中国铁建是件很骄傲的事儿。2014年12月,我带着新奇、激动、忐忑的心情加入了中国铁建大家庭,成为一名筑路人。

我清楚地记得,第一次走进中铁十六局沈海高速公路复线南黄段项目部时,院里正播放着一首雄浑响亮、慷慨激昂的歌曲:背上了那个行囊,扛起那个枪,雄壮的那个队伍浩浩荡荡……

在沈海高速公路复线南黄段项目近4年的时间里,这首《铁道兵志在四方》一直伴随着我的工作和生活,高速公路在自己脚下不断延伸,也留下了许多难以忘怀的故事。

2015年11月,项目领导把综合办公室的担子压在了我这个入职不足一年的“菜鸟”身上。作为项目部的“中樞”部门,综合办公室需要沟通上下、协调内外,工作非常繁杂。当时正值施工大干,现场一天一小变,三天一大变。为了快速转变角色,之后的一年里,我从头学起,上传下达、文字宣传、后勤保障,不经意间自己已经变成了一个“女汉子”,跑上跑下,电脑前一坐就经常忘了吃饭。我和男职工一样,一双雨鞋、一顶安全帽,穿梭在机器轰鸣的工地上,身上沾满了泥巴。那一年我扛了过来,工地上连片的桥墩也竖了起来,就像在山间画出了一道漂亮的曲线。

2017年7月,台风“山竹”冲进了项目部。我和同事们“撤出”工地,躲进了乐清中学,那一躲就是三天两夜。白天,有的同事趁着雨势变小的空隙返回工地查看安全情况,留下的人趴在课桌上编制施工方案、整理工程资料。晚上,大家席地而卧,带着“雨明天就停了”的愿望进入梦乡。

今年年初,沈海高速公路复线南黄段正式通车了。离开项目部之后,我进入公司机关工作,工作面扩大了,接触的人更多了,听到、看到的铁建故事也越来越多。兰渝铁路胡麻岭隧道历经8年穿越,在“豆腐脑”里打洞,让“上午在兰州吃拉面,中午到重庆吃火锅”变成了现实;在丽香铁路建设中,我们攻克了滇西软弱围岩,让神秘的香格里拉不再遥远;在和浩特二环线工程,我们和时间赛跑,成就了“呼市速度”……

路,缩短了时间的长度,架起了小康的桥梁,也装点了梦想的色彩。今天,乐观、倔强、执着的中国铁建人仍在努力奔跑、奋勇追梦。很快,更多的人就会感觉到,“常回家看看”就是几个小时的事儿,诗和远方就是几个小时的事儿。

作者单位:中铁十六局三公司