

前言

赵玲莉 范成涛/文  
范成涛/摄

“背上了那个行囊扛起那个枪,雄壮的队伍浩浩荡荡……铁道兵战士志在四方!”新中国70年,何以壮丽成诗篇?因无数建设者竞折腰,铁道兵位列其中。70年后的今天,无数的铁建人牢记使命,在新征程上奋勇向前,他们用开拓和创新践行着攻坚克难的铁道兵精神,在一线施工中不断提高干事创业的能力,努力走在“品质铁建”建设前列,以实际行动致敬那不灭的军魂!“民生在勤,勤则不匮”,实现中国梦,争当追梦人,铁建人步履不停。

蒙西到华中煤运铁路,全长1837公里,规划设计输送能力为每年2亿吨,是国内最长运煤专线,也是世界上一次建成最长的重载煤运铁路。在位于山西、河南交界处的蒙华铁路三门峡黄河公铁两用大桥下,黄河水正湍急,桥上的电气化接触网工人正专注于平推克缺作业;在绵延1800多公里的蒙华铁路线上,为了保开通,有近万名接触网施工工人顶着烈日,与时间赛跑……他们,便是新时代的“杨连第”,他们的“梦”在高空作业中绽放。

在距离铁路6米多高的地方,只见接触网施工工人拴着安全绳,全神贯注于施工作业,有时汗水流过脸颊,也无暇擦拭。在高温下,他们有着良好的防暑降温措施,随身备有藿香正气水、清凉油等防暑物品。在现场,除了工人自带的各种水杯,还备有大桶矿泉水,随时补充足够的水分。长期的工作经验,让他们养成了保证安全的习惯,在空中作业时,随时挂好安全绳,身体稍有不马上提前休息。

百舸争流,奋楫者先。烈日下,铁路路基上蒸腾起一阵阵热浪。虽然已远离了硝烟弥漫的战争年代,但接触网施工工人在中国铁路现代化征程中砥砺前行,贡献着自己的技术力量,他们将继续传承杨连第的登高精神,为新时代的蓬勃发展不懈努力奋斗,以优异成绩向新中国成立70周年献礼!



工人在三门峡黄河公铁两用大桥上进行接触网吊柱安装

# 牢记使命,做新时代的“杨连第”



紧固接触网承力索座的工人



三门峡黄河公铁两用大桥上专注于平推克缺作业的接触网工人



口渴难耐的工人,直接举起水桶就喝



两位相互协作施工的接触网工友



蒙华铁路三门峡黄河公铁两用大桥接触网施工