

铁建情怀

爱与责任

□ 尚天月

是新疆的一大魅力。

在新疆,道路的养护比较困难。新疆本就缺水,强烈的日照加快了水分的蒸发,风沙将养护水管磨破。路面施工的水稳层需要充足的水分以养护道路,被风沙不断损耗的塑料膜从循环使用变成了一次性用品,这些都增加了施工的成本与时间。建设者们需要付出更多的心力,才能解决这一个个困难。在施工的每个阶段,每天都是解决了一个困难,新的挑战又出现了。但他们从未退却,每天都在高强度地工作。因为他们知道,新疆的10月会有连绵的大雪,那时候便无法施工,只有在温暖的几个月中加紧施工,才能让京新高速早日通车。这些建设者是可敬的,因为他们的付出才会有这一条通向富强的道路。

因为爱,所以付出,因为付出,所以更爱。这可能就是他们如此艰苦却从不喊累的原因吧。因为爱与责任,才能一路坚持,建造出一条条繁华的通道。

作者单位:中铁十六局路桥公司

书香

我们是红军领导的队伍

——重读《地球的红飘带》有感

最近看了《人民日报》发表的记者重走长征路写的纪实报道后,又一次激起了我重读《地球的红飘带》的热情。

这部书是我于1991年3月16日从北京王府井新华书店购买的。作者是大家熟知和喜爱的著名作家魏巍。他的《谁是最可爱的人》《东方》等作品,在人民群众中广为传颂。如今我再次捧读此书,不仅在精神和思想上得到了洗礼和升华,也获得了新的认识和启发。

《地球的红飘带》是一部47万字的鸿篇巨著,也是当时第一部反映长征的长篇小说。1987年8月,建军60周年之际,它发表在《当代》杂志上。在出版这部书时,聂荣臻元帅为其写了序。该书从湘江之战、遵义会议、四渡赤水、巧渡金沙、飞夺泸定桥、翻越雪山、草地跋涉、挥师北上八个方面,全方位地展现了红军长征中艰苦卓绝的艰辛历程和绝处逢生的惊险画面。

据史料记载:“中央红军长征途中共进行了380余次战斗,牺牲营级以上干部430余人,平均年龄不到30岁。途中共爬过18条山脉,渡过24条河流,经过11个省份,占领62个城市,突破10个地方军阀组织的包围,在敌机的轰炸和山川的阻隔下平均每天负重行军达到71华里,其中在二万五千里的征途上每300米就倒下一个人,红军战士……”这是一个与敌人围追比速度;与险阻雪山比高低;与饥寒伤病赛跑的故事。长征中,那么弱小的红军为什么能够战胜几十万国民党强敌的围追堵截?为什么能够在缺衣

今夜月明清,独自在院里散步,望着那片依旧灯火通明的办公楼,里面是一个个忙碌的身影,不由地心生感叹,正是他们不辞日夜的辛苦工作,才换来祖国的安全和我们的幸福生活。此刻,院子里已经很安静了,我想着心事,不知不觉走到了家门口。推开门,坐在月光下的窗台旁,忆起了我们一路走来时的坚守和不易,思绪拉回到很久以前。

很荣幸身边有这样一群人,他们不畏艰险,不惧困难,坚守在保家卫国的岗位上,风雨无阻。他们是祖国的保卫者,是人民的战士。他们与新中国同岁,70年风雨同舟,70年共同发展,他们就是我们的人民空军。

我爱祖国的蓝天,爱蓝天下的空军人。我的爱人,就是这群人中的一员。读书时,我们便相识。

16年前,他携笔从戎,开始了军旅生涯。4年的大学生活锻炼了他的体格,磨炼了他的身心,铸造了他的意志,让他从一个瘦弱的稚嫩男孩变成了有责任、能担当的军人。

岁月流转,我们之间爱的萌芽也在悄悄滋长。在军校,使用手机和打电话都有很严格的纪律规定,所以我

我为祖国的梦

庆祝中华人民共和国成立70周年征文

来到中铁十六局京新高速公路项目部,映入眼帘的“责任大于能力,意志创造奇迹”标牌让我倍感亲切,这是我们的信念。我想,正是这句话凝聚起参建者投身边疆、建功立业的豪情。

施工现场的周围是一片荒地。站在路路上抬头仰望,天空近得仿佛触手可及。这里可以清楚地看见天山,终年不化的积雪和白云混在一起,天地间的界限似乎无处可寻。然而,施工现场的机器轰鸣声,一辆辆驶过的料车,才是施工区的“正确打开方式”。这天山美景也算是建设者们施工疲惫时的稍许安慰吧。摊铺机与压路机在路基上一遍遍地压过,公路的底基层慢慢变得扎实紧密。这条正在修建的道路,有的路段只完成了路基,有的正在进行路面施工。在不久的将来,它们会连接北京与新疆,成为一条走向繁荣复兴的道路。

成功的背后是辛勤的付出。项目部职工每天早上6点开始工作,天黑才收工。可新疆特殊的地理位置,让白天变得漫长,晚上10点之后,天才渐渐黑下来,工作时间比其他地方多了两个小时。工地与生活区的距离,使回去吃饭休息都变成一种奢侈。饭食需要汽车运送,午休也只是在路面上将就一下,这就是所谓的“风餐露宿”。新疆的天气特殊,温差大的昼夜对职工们来说是一个考验。大多数职工并非本地人,第一次来到新疆,对于这种特殊天气需要一个适应的过程。早上天气凉爽,虽是夏季,也需要穿上外套。随着时间的推移,云层渐渐散开,紫外线愈加强烈,外面的温度变得炽热难耐。到了晚上,又如冬天般寒冷,大家必须穿上军大衣,否则无法抵挡这寒冷的气温与大风。一天的时间可以历经四季,这也许

新疆的一大魅力。在新疆,道路的养护比较困难。新疆本就缺水,强烈的日照加快了水分的蒸发,风沙将养护水管磨破。路面施工的水稳层需要充足的水分以养护道路,被风沙不断损耗的塑料膜从循环使用变成了一次性用品,这些都增加了施工的成本与时间。建设者们需要付出更多的心力,才能解决这一个个困难。在施工的每个阶段,每天都是解决了一个困难,新的挑战又出现了。但他们从未退却,每天都在高强度地工作。因为他们知道,新疆的10月会有连绵的大雪,那时候便无法施工,只有在温暖的几个月中加紧施工,才能让京新高速早日通车。这些建设者是可敬的,因为他们的付出才会有这一条通向富强的道路。

因为爱,所以付出,因为付出,所以更爱。这可能就是他们如此艰苦却从不喊累的原因吧。因为爱与责任,才能一路坚持,建造出一条条繁华的通道。

作者单位:中铁十六局路桥公司

□ 谌启程

少食,疾病交加的困境中爬过雪山、走过草地而不溃散?肖华将军在《长征组歌》中给出了答案:“风雨侵衣骨更硬,革命理想高于天。”而这条“红飘带”是把理想信念看得比生命更重要的人,任何力量都阻挡不了他们前进的步伐。

书中不仅记述了“红军不怕远征难,万水千山只等闲”的伟大史诗,还唱响了把这条“红飘带”撒满了全国的神州大地,成为中国人民的“红太阳”和“大救星”的宏伟壮歌。

长征是人类历史上的奇迹,是中华民族的光荣,是我们取之不竭、用之不尽的宝贵的精神财富。碰到了困难,人们就想起了长征。

想一想长征,我们更加坚信没有克服不了的困难。20世纪六七十年代,有一句流传很广的话:“苦不苦,比比红军二万五;累不累,想想革命老前辈。”比一比,想一想,很多困难都被我们踩在脚下,新中国创造的许多人间奇迹,是与长征精神的感染和影响是分不开的。同时“长征精神”造就的精神“原子弹”也极大地改变了人们的精神面貌和思想觉悟,提高了中华民族的凝聚力和战斗力。

中国铁建之所以“那么能,那么行,那么好。”因为他的前身是铁道兵,铁道兵从诞生之日起就是红军领导的队伍。铁道兵历任司令员和政治委员都是参加过长征的红军干部。如司令员滕代远同志,是参加过长征的红军高级指挥员。司令员王震同志,在红军长征时曾担任红六军团和红二军团政委,被誉为“塔山名将”的铁道兵司令

执着蓝天梦

□ 陈晓天

们更多的是书信联络。那时车马很慢,书信很慢。等信的日子,最是煎熬,又充满期待。那带着独特墨香的文字已然成了生命中一股特殊的力量,那样亲切、温馨。叠叠层层的书信,记载了我们学习和生活里的点点滴滴。

轻轻翻开那被时光浸染过的旧纸墨,散发出淡淡的书香,静藏着关于青春的记忆。任思绪弥漫在无边夜色,往事历历在目,宛如昨日。

那年7月,他军校毕业,戍守祖国东南长空,而我则留在家乡服务交通。奋斗的青春最是忙碌,分别的恋情也最无奈。因为他是军人,因为他有纪律、有任务,相聚的时光总是那么短暂,离别一次次上演,追逐着列车远去的方向,追寻着渐渐远去的背影,只盼着何时能够再次相见。

可盼来了的却是他要去远方的战场。那年我去队里探望,假期才开始,他却奉命远赴新疆参加“和平使命2009”中俄联合军演,最后我一个人踏上回去的列车。再见面,已是数月后,被边疆阳光晒得黝黑的他出现在我面前,给我讲述着从华东到西北的火车历

品质铁建人

□ 蔡庆荣

项目“率(shuài)哥”

中铁十九局一公司浙江台州朱溪水库项目部职工送给他们“头头”刘金辉一个包含特别意味的昵称——“率(shuài)哥”。

不仅是因为刘金辉长得帅气,更重要的是他能够坚守承诺、率先垂范,带领大家把项目做成“品质项目”。

在项目部二层办公板房的“腰工”,一排“全力打造学习型、创新型、工匠型、高效型、和谐型项目部”的醒目金字,在绿水青山的环抱中格外显眼。

“为什么要提出打造‘五型’项目部?据我了解,这是一个在子公司乃至集团公司众项目中独创性的提法。”刘金辉并没有直接回答,他思考了一会:“项目是中国铁建的细胞,打造品质项目是打造品质铁建的基础。这个项目是个隧洞引水项目,也是水利部的‘十三五’规划清单项目。标段内近20公里的引水隧洞主要靠TBM掘进施工,这是整个华东地区地上作业的首台TBM,各界对项目的关注度很高。基于这样的压力,我们必须提出这样的理念,也必须按照这个理念定位去做。”刘金辉有站得高、看得远的眼光和干事创业的责任与担当。

“如何去践行这个理念,做成一

个货真价实的品质项目?”在项目近一个月的采访时间里,笔者耳闻目睹了他们的“五型”塑造之功。

提前介入,从一个TBM设备的“门外汉”起步。TBM设备招标前后,项目部多次参与了TBM设备设计讨论会。刘金辉通过选拔项目班子成员,邀请TBM专家、外借TBM骨干,组成了专家组,他们辗转东北、西北,对5项在建相关TBM掘进引水掘进引水工程中的设备使用进行了深入的考察了解。之后,他们又三上新疆乌鲁木齐铁建重工一分厂,五下湖南长沙铁建重工总厂跟踪考察了解。在业主组织的TBM设备设计讨论会上,项目部有理有据地从盘结构、刀间距、主轴承主驱动、护盾形式、机电液压整体集成等方面提出了整改建议和意见。在长沙铁建重工参加设备对接审核会和交底会时,他们与兄弟单位先后针对TBM设备出碴系统皮带机的出碴能力及皮带机的布置、激光导向系统的定位、液压系统内外密封的迷宫密封冲刷方式等结构性问题,反复研究讨论,共同提出了改进思路和改进方案。

从建议到方案,刘金辉和他的同事收获颇多。培养TBM操作与管理人才才的步伐,随着TBM设备进场的“倒计时”逐渐加快。项目管理部派



梁金庭楼映春绿

桂天奇 摄

员吴克华,长征时曾担任红五军团第十三师三十七团团长。陈再道司令员在长征中曾任红四军副军长、军长,率领部队三过雪山草地。铁道兵的部分师团级干部也是长征干部。这些从土地革命战争,抗日战争,解放战争一路拼杀过来的“长征英雄”,始终传承着“长征精神”,发扬着“长征精神”。见证着“长征精神”,他们把铁道兵锤炼成志在四方、战天斗地的人民铁军。在解放战争中创造了“解放军打到哪里,铁路就修到哪里”的战争奇观;在抗美援朝中建造了“打不断,炸不烂”的钢铁运输线;在和平建设时期打造了“让高山低头,让河水让路,我为大地绘彩虹”的拼搏精神。

铁道兵中还涌现出千千万万的英雄模范人物。其中32人被授予荣誉称号,96人荣立一等功。其中杨连第被

志愿军总部授予“一级英雄”称号,张春玉被国防部授予“铁道兵硬骨头战士”称号,梁忠孟被中央军委授予“雷锋式的好干部”称号。

这些精神的铸造和英雄的涌现不是偶然现象,他们是“长征精神”“长征文化”“长征之魂”教育传承、弘扬润育的必然结果。

我们中国铁建虽然脱下军装,穿上了工装,但我们这支队伍的精神没有变,文化没有变,责任和使命没有变。在我们前进的道路上,还有许许多多的“大渡河”“娄山关”“雪山”“草地”,但这些困难都算不了什么,只要我们时刻牢记自己是红军领导的队伍!只要想想长征,想想雪山草地,哪里还有我们过不了坎、爬不了的坡呢?

作者单位:中铁十六局电气化公司

继续远航飞翔。

新中国走过的70年岁月,一路荆棘坎坷,披星戴月。新中国的辉煌成就历经了无数的挫折磨难,背后有千万人付出和牺牲。如今这个国家屹立于世界民族之林,不容小觑。改革开放让我们在奔赴小康的道路上大步前进,让一个个梦想成为现实。

今天,我们的祖国正逐渐强大起来。感谢新时代给予我们的机遇和美好生活,作为一名共产党员,我始终相信只有坚定不移地跟党走,才能更好地实现自己的人生理想。

伴随着祖国生日的到来,人民空军70岁生日也即将来临。人民空军和祖国人民一刻也不能分离。祖国人民养育了人民空军,而蓝天英雄们又用一片赤诚回报人民。在和平年代,为人民服务仍是军人的职责,他们搏击长空,风姿飒爽,成功地完成了党和国家交予的一项又一项任务,为国争光,为人民的幸福生活挥洒青春和热血,他们是这个时代的筑梦守护者,他们永远是最可爱的人。

夜已深,远远望去,还有几盏办公灯亮着。我知道,我所等的就是这样一个人,他乐于奉献、勇于担当,让我倾心。锦瑟流年,有他陪伴,让我依靠,我无忧亦不惧。愿祖国越来越强,愿蓝天下的他们掠空万里,归来仍是少年!在追梦的路上,不忘初心,坚定执着。

作者单位:中铁二十二局天瑞公司

大路歌台

工地爱情

□ 张金涛

是清早出门的那顶安全帽
是夜晚归来那份温热的饭菜
工地爱情
从没有惊天动地的誓言
却有相携相扶的赤诚

一点一滴
赋予家深刻的涵义
舍得了繁华
守得住艰辛
工地爱情
从不会付出什么
只在乎能做成什么
一言一行
诠释伴侣经典的形象
修得了大桥
洗得了碗筷
工地爱情里的每一个人
都是盖世英雄
脚踏七彩祥云
一手触摸幸福
一手抚平尘埃

作者:中铁十一局勘察设计院

巴山彩虹

□ 田甜

巴山之夏
烈日炎炎
汗滴渗入大地
那是建设者的奉献

千山万壑
桥隧相连
云雾缭绕环绕
那是最美丽的景观

拂晓时间
出征令传
踏着崎岖山路
那是每一天的画卷

雨中鏖战
汗水满面
何惧艰难困苦
那是征程上的中坚

跨越天堑
钻透山岳
犹如彩虹飞渡
那是老百姓的期盼

捷报频传
响彻河畔
行进快速之路
那是心腹里的甘甜

作者单位:中铁十二局四公司

感悟人生

读书是一种抵抗寂寞的能力

□ 陈曦

“读书是一种抵抗寂寞的能力”,梁晓声先生的一句话道出了读书的真谛。

上学时候的寂寞,大多来自在学习上付出的努力和成绩的回报不成正比。我的父母是很开明通达的人,不会因为成绩不佳而过分责备我。但自己却始终过不了心里的这道坎,总觉得挑灯夜战的日子被辜负,尤其是高考的失利,让我陷入了低谷。我整天在街上晃荡,看着同学的名字骄傲地印在光荣榜上,深觉18年的努力似乎都失去了意义。那段日子,我时常一个人从城北走到城南,某一天无意间走进拐角的书店,看见了《重大人生启示录》。书不厚,如果粗略浏览,大概半个小时就能翻完。但我看了整整一个下午,里面涉及的社会的变化、人生的意义、死亡的真谛,诗意地栖居,不同于以往的心灵鸡汤,干净简练,字字珠玑。

书上说,“生命的长度无须受制于肉体自然的衰败,它应该是受你的心灵、你的快乐的需要而去自主选择”。书上说,“人有一个最根本的行为模式:顺其自然。人的一生向上追求快乐,向下避免痛苦,人是可能会遭遇巨大的极为恐怖痛苦和不幸的,但人并没有因此而时刻谨小慎微,胆战心惊,终日惶恐。顺其自然是所有健康的人、正常的人的表现”。我开始学着接受自己的平凡,也学会顺其自然。等我从低落的情绪中走出后才发觉,曾经以为天塌地陷的困难,不过只是人生路上一个并不算大的槛儿。

大学时候的寂寞,在于理想的丰满和行动的贫瘠之间的矛盾。那时我拥有充足的时间和旺盛的精力,但往往拿着手机度过一天,甚至为了一部小说或一部电视剧熬夜到天明。玩手机是快乐的,但关上手机的那一刻,我为自己浪费了这许多的时间而无比懊恼。因为手机感到寂寞,因为寂寞又拿起手机,成了我大学生活里的恶性循环。

后来有一天,我去楼下寝室取东西,看到我们班成绩最好的同学的书柜,里面有上百本书和厚厚的读书笔记。大学,是应该这样度过的啊。我开始放下手机,阅读文学、史学、地理学知识。徜徉在书海时,我发现生活其实可以很充实。在书里,我看到了杏花烟雨的江南,听到了燕赵慷慨壮士的悲歌。“走出去看看”成了一个坚定的信念,我利用各种途径为旅行攒钱,在那张张大的中国地图上留下脚印。阅读和旅行,它们战胜了人生拐角处迷茫的仓皇。

去年,我毕业参加工作,寂寞成了一个异乡人远在他乡漂泊的孤独。我缺席了外婆的生日和表哥的婚礼。我隔着屏幕看到他们脸上的笑容,耳边只有雨打窗棂的声音,好在我还有书。那时候,我床头搁着杨绛先生的《我们仨》,当过往的幸福无法再握在手中,该以何面目相对?以眼泪、以苦笑还是以沉默,这本书里给出了最好的答案。生命的长度,在一代又一代人心中,是活着时柴米油盐的交集,是现实时空实实在在的陪伴,而在杨绛先生的笔下,爱和思念却凭借现实时空和梦境的相互重叠拉长延伸。“世间好物不坚牢,彩云易散琉璃脆”,那双饱含热泪的眼睛教会我坦然面对生活中的得与失,珍惜眼前景和眼前人。

雨过天晴,推开窗,远处是福建连绵蜿蜒的翠山,楼下是儿童散学的笑声,吆喝一声,一群人趁着舒爽的天气去爬太平寨的天梯。倘若以前的幸福不能抓住,那便去寻找新的幸福,这世上那么多人,何愁哪里没有知己?

什么是寂寞?是想做事时不知该做什么?是想聊天时不知该找谁去聊?人生最大的寂寞,就是想思考时连思考的能力都没有。而读书,恰恰是在保持思考的能力,享受读书,就是在享受思考,享受内心的平静。

作者单位:中铁十八局二公司