

# 中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办  
国内统一刊号CN11-0225 网址: www.crcn.com.cn



2019年8月13日 星期二  
第3569期 (总8087期)

## 世界最大跨度不对称铁路拱桥主拱合龙

本报湘西8月12日讯(通讯员陈泽宇)8月9日,张吉怀铁路西水大桥主拱成功合龙,犹如一道长虹腾跃在湘西西水上,标志着由铁四院设计的世界最大跨度不对称铁路拱桥施工迈过了风险最大、难度最大的阶段。

据铁四院设计人员介绍,该桥位于湖南省湘西土家族苗族自治州永顺县,全长462米,跨越西水河谷,两岸山坡极其陡峭。设计人员利用地形特点,巧妙地设计出主跨为292米的非对称上承式钢管混凝土拱桥,一跨飞越河谷,与环境融为一体。

由于河谷两侧拱脚高差43.5米,为完成这个世界之最的“不对称美”,设计人员与施工方紧密配合,在国内首次采用通透性更强、施工更便利的桁架式双肢钢管截面拱肋,并采用两片拱肋同时整节段吊装的方法。

据悉,实施吊装的缆索吊机主跨为865米,仅在张家界设置缆塔,缆塔后锚通过预应力缆索锚固于山体中,怀化侧通过设置主缆锚碇直接锚固在山坡上。缆索吊机设计吊重300吨,是张吉怀铁路目前最大吨位的起重设备,适用于跨度较大、地形条件比较复杂,尤其是深峡谷中大型机械设备无法进场的情况下使用。

此次主拱合龙,为大桥上部结构全面施工拉开了序幕,也为张吉怀铁路2021年建成通车打下了基础。届时,从怀化到张家界铁路运行时间将由3.5小时缩短至1小时。

## 中国铁建党委召开“不忘初心、牢记使命”主题教育对照党章党规找差距专题会议

本报北京8月12日讯(记者王莹 通讯员许月霞)8月12日上午,中国铁建党委召开“不忘初心、牢记使命”主题教育对照党章党规找差距专题会议,以自我革命的精神,真刀真枪地找差距,拂去思想上的“灰尘”,努力提升政治新境界。中国铁建党委书记、董事长陈奋健主持会议并带头对照检查。委管中央企业第五巡回指导组组长陈永录到会指导。中国铁建党委副书记、总裁庄尚标,党委副书记陈大洋,党委常委、总会计师兼总法律顾问王秀明,党委常委、纪委书记李春德,党委常委、副总裁李宇、汪文忠,副总裁刘成军、王立新、倪真逐一发言。

中国铁建党委高度重视此次专题会议,严格按照中央有关通知要求,周密部署,认真组织实施。会上,领导班子成员在深入学习《中国共产党章程》《关于新形势下党内政治生活的若干准则》和《中国共产党纪律处分条例》的基础上,

紧扣“18个是否”及实际工作、调查研究发现的问题,深入学习细照笃行,认真自我检视,精准查摆问题,提出整改措施。大家一致认为,党章党规集中体现了党的纪律和规矩,是全党必须共同遵守的行为规范。对照党章党规找差距,不仅检视了问题,明确了努力方向,推进了自我革命,而且进一步增强了党的意识、党员意识和纪律意识,提升了政治境界、思想境界和道德境界。

陈永录对此次专题会议给予充分肯定,并对下一步主题教育重点工作提出明确要求。陈永录强调,各级党员领导干部要进一步增强学习遵守党章党规的政治自觉,不断加强党性修养,陶冶道德情操,始终做政治上的明白人;要带头扛起落实党章党规的政治责任,落实好“一岗双责”,推动党章党规在分管领域、分管部门真正落地;要进一步联系实际,抓好问题的整改,将差距与问题纳入主题教育整改落实

任务中,确保主题教育取得实实在在的成效。

陈奋健在总结讲话中强调,要把查找出来的问题纳入主题教育整改落实清单,以解决问题的实效确保主题教育的成效。要坚持学习和跟进学习,领导班子成员带头学,各级党组织抓好自学,把学习领悟党史、新中国史作为主题教育的学习内容;要按照中央和国务院国资委党委及“四个对照”“四个找一找”的要求,认真筹备,确保专题民主生活会开出高质量新气象;要“严”到底,全面梳理问题清单,细化整改方案,完善整改措施,切实抓紧抓好专项整治和检视问题整改落实,巩固提高主题教育成效;要按照中央主题教育领导小组对集中整治软弱涣散基层党组织的相关要求,按时高质量完成排查摸底、集中整治、评估验收工作。

中国铁建党委相关部门负责人列席会议。

### “不忘初心、牢记使命”主题教育进行时

#### 中铁十一局党委

### 检视问题找差距 摸准实情促整改

本报武汉8月12日讯(记者徐云华 通讯员何少亭)“将13家单位主要领导干部、关键岗位人员纳入违规经商办企业专项整治,填报往来情况登记表及承诺书3526份。”8月12日,在中铁十一局全面从严治党“两个责任”促进会暨警示教育大会上,该集团党委对照“不忘初心、牢记使命”主题教育要求,检视剖析存在的主要问题和不足,通报执纪审查情况,安排部署下一阶段工作任务,切实把责任落实体现在深化主题教育上。

该集团党委按照主题教育“把问题找实、把根源挖深”的要求进行检视剖析,以正视问题的自觉和刀刃向内的勇气,真刀真枪抓好问题检视与整改。他们向上对标查准,落实党中央部署的8个方面突出问题专项整治,结合企业实际深挖细查,列出24项问题;向下调研查深,对标行业标杆,深入20家单位调研,形成调研报告12份,领导班子逐条列清单找问题,检视出问题111个,形成扎实的专项整治方案。该集团党委从职工群众关切的问题入手,开展形式主义、官僚主义集中整治,针对12类突出问题,集中查摆具体问题20个,制定整改措施20条,完善制度1项。

该集团党委在主题教育中突出问题导向,把“改”字贯穿始终。领导班子成员分头深入一线摸实情、听意见、查症结,坚持边学边查边改。针对有关制度不健全、不完善的问题,该集团出台《项目责任成本管理指导意见》《分包管理办法》等项目管理责任成本管理制度,制定《专业序列管理暂行办法》,加强对序列人员监管。针对亏损项目整治未达预期目标的问题,他们再次启动自查整改,组织方案学习20余次,发放案例汇编1400余册,营造浓厚学习氛围,进一步强化亏损项目整治。

聚焦违反中央八项规定精神的突出问题,该集团全面开展财务业务大检查;针对纪律处分决定执行情况跟踪督导力度不够、办案成果转化不明显等问题,开展经济处罚及时“清零”,进行强制性扣款;针对职工群众关注的热点、难点问题,帮助企业离退休人员及时完成社保认证工作,持续关注高原、偏远地区项目建家建线事宜,对18个艰苦项目进行帮扶,发放帮扶资金90万元。



8月9日上午9时23分,一辆由北京西站始发的高铁检测机车通过京雄城际铁路大兴站向大兴机场站驶去,标志着京雄城际铁路北京段正式开始联调联试。按照规划,9月底,京雄城际铁路北京段将开通运营。届时,旅客搭乘高铁从北京西站到达大兴国际机场仅需20分钟。图为检测机车通过大兴站。 武羽摄

#### 中国铁建昆仑投资集团

### “大项目”“大协同”带动区域增量发展

本报成都8月12日讯(通讯员王博成)今年上半年,中国铁建昆仑投资集团紧盯“大项目”,深化“大协同”,带动全系统在西南区域迈上了发展新高度。

2019年以来,该集团按照中国铁建“三个顶起”的职责定位,坚持“高端经营”和“协同经营”两大理念,联合系统内外优势力量,中标总投资594亿元的四川成绵苍巴高速公路、总投资130亿元的贵州剑河至黎平高速公路等“百亿级”优质项目,刷新中国铁建高速公路项目单次中标纪录,在不断做大做强自身体量的同时,谋求区域增量发展。

“投资板块的定位是高端营销,高端对接,要站在市场最前端做增量。”中国铁建党委书记、董事长陈奋健调研该集团时要求,区域投资公司要集中精力承接各工程局承接不到的高端项目、重大项目,深耕区域市场,做大发展增量。

密切维护政企合作关系,是深耕区域市场的关键。今年以来,该集团先后对接政府、行业主管部门、重要业主等单位26次,新签《战略合作协议》6份,基本保持每周1次的政企对接频率,充分利用“中外知名企业四川行”等政府高端对接平台,积极推介中国铁建全产业链一体

化优势,不仅担负起重大项目承接“营销”责任,也为区域内其他单位开展经营创造了良好环境。

依托区域总部建立畅通有序的协同机制,是凝聚经营合力、做大区域发展增量重要保障。上半年,中国铁建西南区域总部下设省(区)分支机构,由中国铁建昆仑投资集团领导班子成员分别担任分支机构负责人,深入一线牵头高端经营,将集团经营骨干充实到各省(区)分支机构,加速经营网络化和实体化。同时,他们召集区域内各单位共同梳理和明确协同经营体制机制,相继制定了《经营管理暂行办法》

《生产经营例会制度》《建设项目监督管理办法》等制度,厘清了区域总部、省(区)分支机构、区域内各单位及区域经营机构的职责分工和管理界面,这种上下明晰的责任链条在“大项目”承揽中发挥出最大效能。

“出现分歧时服从协调,遇到困难时呼唤支援。”为避免区域重复跟踪内部消耗的现象,该集团牵头建立了《核心客户清单》,完善《新签合同月报表》《重点跟踪项目台账》《在建项目情况表》等报表制度,强化经营前期的信息共享和统筹安排,在共享共赢中做大区域市场“蛋糕”。

### 成昆铁路水害地段抢通

本报凉山8月12日讯(记者伍振 通讯员李阳)8月10日18时25分,随着57180次货运列车安全通过成昆铁路水害地段,标志着成昆铁路已恢复货运列车运输秩序。国家铁路集团副总经理刘振芳称赞中铁十八局体现了敢打必胜的铁军精神,成昆铁路公司向中铁十八局发来感谢信,并作出通报表扬,给予下半年信用评价加分奖励。

近期,成昆铁路沿线持续遭遇特大暴雨袭击。7月29日,成昆铁路凉红至埃岱站、甘洛至南尔岗站区间因暴雨引发泥石流导致线路中断。得知消息后,中铁十八局先后组织1200多人及140多台挖掘机、装载机、注浆机、破碎机,与成昆铁路公司密切配合进行抢险,排除铁路道床淤泥石。8月2日9时31分,货运列车恢复通行。8月4日9时40分,由于持续暴雨,成昆铁路凉红至埃岱站区间再次发生泥石流水害,4000余立方米泥石流灌入窄板沟1号隧道内,掩埋线路约1000米,泥浆最大深度近3.5米,导致铁路线再次中断。

水害发生后,中铁十八局按照中国铁路成都局集团公司的统一部署,联合出动400余人及机械车辆参与抢险。他们克服水害地点天气恶劣、抢险作业面狭窄、大型机械无法在隧道施工、险情持续发展等诸多困难,采取人工清理与小型机械相结合、轨道车转运泥土等措施,累计清理淤泥近3000立方米,清理凉红站内侧沟570米,成功抢通成昆铁路水害地段。

### 对标先进找差距 练好“胃口”谋发展

——贯彻落实年中工作会和全面从严治党“两个责任”促进会精神系列评论之四

本报评论员

立秋过后,丰收在望。在过去的200多个日日夜夜里,全体中国铁建人直面风险挑战,抢抓发展机遇,经营规模逆市上扬、施工产值稳步增长、企业改革持续走深……交出了一份饱含艰辛与汗水的“成绩单”。

成绩来之不易,催人奋进。但与此同时,受国际贸易摩擦的影响,国内经济下行压力加大,基建行业“稳中有变”“危中有机”的发展态势愈发显现。而对标行业先进,“能力不强、管理粗放、利润低下”等长期困扰企业发展的沉疴痼疾仍未根除,成为影响企业高质量发展的羁绊,必须认真加以解决。

暂时的困难与差距并不可怕,可怕的是因为畏惧困难,不能正视差距而放弃了起而行之的决心与毅力。“百舸争流,

奋楫者先”。在行业走势不甚明朗、市场形势复杂多变的情形下,我们既要努力争取增量,也必须静下心来做好存量,既要吃得下,更要消化得好,练就“最佳胃口”,成为当下“补足中气、固本培元”的关键所在。

企业以盈利为目的,高质量发展首先体现在效益提升上。作为中国铁建最基础的管理层级,工程公司精细化管理水平的高低直接关系到最终创效的成败。要在机构设置、要素配置等方面坚持重心下移,靠前指挥,把主要精力放在企业管理、项目管控上,在保证安全质量的前提下严格管控成本,强化清收清欠,找准亏损源,堵住“出血点”。同时,建立更加科学合理的考核评价机制,既要考核经营承揽、营业收入、利润等绝对指标,也要考虑成长能力、营运能

力、盈利能力等相对指标,算好“边际效益”,找准效益、规模和企业整体实力的平衡点。

提高效率是提升效益的基础。只有坚持“好钢用在刀刃上”“到鱼多的地方撒网”,才能取得事半功倍的效果。这就需要我们把“瘦身健体”作为一项常态化改革措施抓紧抓实、持续深化,以提高核心竞争力和资源配置效率为导向,对现有资源要素进行优化重组、深挖潜能,对业务单一、产能过剩的“合并同类项”,对规模偏小、产值过低的“裁撤撤并”,心无旁骛地聚焦主责主业。

高质量发展还要立足“四者”定位,落实“三转”理念,围绕国家战略、行业走向和市场需求,专注于企业效能的长远规划与建设。一方面发挥创新的支撑引领作用,

通过政策倾斜、平台搭建、人才吸引等方式,加强长大隧道、高墩深水大桥等传统领域的优势巩固,以及装配式建筑、水务环保等新兴市场的抢滩夺地;另一方面主动适应人工智能、物联网、工业互联网等建筑行业新发展走势,推进不同产业之间的跨界融合,产业链上下游之间的协同配合,快速形成新的核心优势,抢占未来市场高地。

涓滴细流,终成江海。竞逐市场比的是实力、拼的是耐力。只要我们始终秉承“功成不必在我”的胸怀境界和“功成必定有我”的责任担当,切实抓好工程公司效益创造、效率提高、效能精进等工作,不断增强“胃动力”,促进“消化吸收”,就一定能够发出推进企业高质量发展的不竭动力。

## 中国铁建各单位全力迎战超强台风“利奇马”

本报北京8月12日讯(记者游凯)8月10日,今年最强台风“利奇马”在浙江省温州市沿海登陆,11日在山东半岛南部沿海再次登陆。随着“利奇马”过境,浙江东部沿海及内陆部分地区普降大到暴雨,造成不同程度影响。中国铁建各单位未雨绸缪、排除险情,确保人员、财产安全,并积极协助所在地抢险救援,在灾情过后迅速组织,恢复生产。

中铁二十二局绍兴308省道智慧快速路EPC总承包项目部毗邻杭州湾。收到气象局发布的台风预警信息后,他们迅速启动防台风应急预案,成立24小时值班巡逻小组,重点对活动板房、施工现场围挡进行加固,对施工点及项目沿线道路进行排查,并将人员转移到应急避险点。处在10级台风圈范围内的中铁十六局温州市域铁路S2线项目部制定了隐患排查工作细则和应对防范工作细则,提前将项目部498名员工全部转移至安置点,未造成人员伤亡、机械设备损失。中铁二十局江苏片区10个项目提前将15台(套)大型设备转移,避免了财产损失。据悉,台风来临前,中国铁建大多数工程项目因防范工作到位,均顺利度过台风考验。

台风“利奇马”威力很大,造成的暴雨雷电天气对各地道路交通带来很大影响。中国铁建各单位积极主动参与地方抢险救援。10日早晨6时,中铁二十一局浙江丽水市缙云抽水蓄能电站项目所在地遭受暴雨持续袭击,与水库大坝连接的公路因严重泥石流滑坡被阻断。项目部组成抗洪救援工作组,组织上百名员工、8台挖掘机、4台装载机、12辆自卸车,冒雨投入抢险救灾,于11日上午10时将损毁道路抢通。中铁十一局杭州项目部紧急成立抢险救援队,先后配合临海市防汛办参与临海车站救援、大青线抢险、海水倒灌救援等多项救援抢险工作,积极承担社会责任。“真正体现了央企的担当与智慧,为民服务的社会责任感与使命感!”临海市铁路指挥部指挥长称赞道。

台风“利奇马”过后,位于台州市椒江区章安街道李宅村的惠民小学因台风影响,树木全部被刮倒,将影响学校正常开学。当地政府发来救援请求,项目部立即响应,组织10余名抢险人员及挖掘机奔赴现场,经过4个小时的作业及卫生打扫,惠民小学基本恢复原貌。中铁建设集团华东公司兰溪安置房项目员工自发组织到学校紧急避难地点清理现场,赢得了校方的赞誉。

12日,台风“利奇马”有所减弱,中国铁建所属兰溪安置房、杭州保亿奥体、临安滨湖天地、上海奉贤、崇明岛大爱城等浙江、上海片区项目积极着手灾后复工各项工作,对现场机械、配电箱、生活区进行检查,严防次生灾害,并对受灾情况进行统计。截至目前,中国铁建台风影响地区工程项目总体情况稳定,部分项目已恢复施工生产。