

与祖国同行

□ 李静

1949年,在世界的东方,古老而又年轻的中华民族昂首屹立,她历经沧桑,迎来了一个崭新的时代。与之同行的,还有这样一支队伍,叶剑英元帅曾题词:“逢山凿路,遇水架桥,铁道兵前无险阻;风餐露宿,沐雨栉风,铁道兵前无困难。”这支队伍就是铁道兵。

戎装在身,肩负华夏安危;告别军旗,投身国家建设。不论身份如何转变,铁道兵精神始终在传承与发展,它一直与祖国的命运休戚与共,在大好河山描绘着铁路事业的蓝图。

回望历史,解放战争的硝烟刚刚散尽,帝国主义的经济封锁接踵而来,中央人民政府政务院决定兴建黎湛铁路。于时而言,这条铁路有着重大的政治、经济和军事意义,中央明确规定1955年7月1日前必须通车。

军令如山,1953年9月9日,中央军委决定组建铁

道兵领导机关,铁道兵正式作为一个兵种进入中国人民解放军序列。1954年8月,铁道兵正式担负起抢修黎湛铁路的任务。至此,这支光荣的队伍开始扬帆起航,踏遍大江南北,在祖国的怀抱里架起千里蜀道,连接莽莽高原。

冒着战火,铁道兵们跨过山河,穿越戈壁,用人拉肩扛,架起桥梁座座;靠铁锤钢钎,铺设钢铁长龙。他们是保家卫国的坚强后盾,更是建设祖国的开路先锋。

1984年,这支队伍脱下军装。在祖国建设的大潮中,铁道兵精神仍旧延绵不息,千千万万的筑路者们传承着铁军精神,续写着铁路事业的辉煌。

2011年,我很荣幸地成为这支队伍的一员,成为老一代铁道兵精神的传承者。虽然我不曾经历那个战

火纷飞的年代,却有幸看到这支队伍随祖国一路走来取得的巨大成就。

一路走来,从穿越解放战争的炮火硝烟,到拉响新中国建设的清脆汽笛;从飞驰在改革开放之路,到投身“一带一路”建设,那些走出国门扬起的帆,那些在世界各地架起的桥梁,都见证着祖国的强大与发展。

代代薪火传,逐梦在路上。在华夏五千年的悠悠历史长河中,铁路还只是一个刚刚站起身躯,眺望世界的少年,青春勃发、活力无限,正是追风逐梦、朝着理想飞奔的年纪。在与祖国同行的岁月里,我们虽历经坎坷,却仍满怀壮志雄心。

前路漫漫,在铁道兵精神的引领下,我们将带着一代代筑路人的骄傲,伴祖国阔步前行!

作者单位:中铁十四局房桥公司

去年,因工作机缘,我有幸结识了几位白发苍苍的老铁道兵。只要一提起那段峥嵘岁月,几位老前辈眼中满是神采,一下就打开了话匣子。

从他们的深情回忆里,我也愈加体会到铁道兵精神的含义。

铁道兵生活苦,但他们能甘之如飴。新中国成立初期,百废待兴,物质条件极为匮乏。承担铁路建设任务的铁道兵,干的是筑路架桥的重体力活儿,却面临着给养不足的情况。面对时艰,铁道兵克服困难,硬是生生扛了下来,以坚强的意志和无私奉献精神,铺设出支撑国家经济发展的钢铁生命线。

铁道兵施工累,却能累中求进。到底累到什么程度呢?“在一些汽车难以到达的地方,战士们扛着一百多斤的枕木,遇坡爬坡,遇崖攀崖,一根根送到预铺地点。”“十台大型机械在不到十米远的地方,加大油门,吼叫奔驰,震得大地发抖,却惊醒(施工期间轮番原地休息)沉睡的战士……”这是对当时铁道兵工作生活的生动描述。这等辛劳,恐怕是现代难以想象的,更别说亲身体会了。疲累没有挡住铁道兵前进的步伐,从1954年至1984年兵改工前,铁道兵累计修筑铁路12593公里,在祖国大地上描绘着一条条铁路“经纬”。

铁道兵工作险,却在险中求胜。1964年,铁道兵开始投入到成昆铁路建设中。这条铁路,因地势险峻、地质恶劣,被当时的外国专家断定为“筑路禁区”。在极为艰险的条件下,铁道兵战士用智慧与鲜血最终建成了这条“三线”建设的骨干线路。据统计,成昆铁路平均每修筑1公里就有1名战士牺牲,而正线总长1083.32公里,就有1000多名铁道兵战士的忠骨长眠成昆线。

作为铁道兵传人,我们青年应当发扬优良传统,永不忘却那段艰苦卓绝的光阴岁月,爱企如家、敬业奉献,做好本职工作,让不灭的铁道兵军魂在企业发展新征程中熠熠生辉!

作者单位:中国铁建港航局三公司

峥嵘岁月

不忘艰苦岁月

□ 肖斌

铁建情怀

把每件小事做好

□ 王珍珍

和康艳军一见面,就知道他是个雷厉风行、敢想敢干的角色。那犀利的眼神,让人不敢对视,好像什么事都瞒不过去。

和黑黢黢的隧道打了10来年交道,从技术员成长为中铁十七局五公司拉林项目经理,他练就了火眼金睛的本事。

“工人安全帽佩戴不规范,安全意识不强,必须立即组织安全教育培训。”康艳军边在隧道内“巡逻”,边给安质部部长安排工作。

“经理,安全帽佩戴不规范是个小事情……”安质部部长支支吾吾地说道。

“怎么是件小事情?我们要把每件小事都干好!”康艳军的眼神变得严厉起来。安质部部长见状,立即带着工人去整改。

从上班开始,康艳军就养成了紧盯细节的习惯。2008年,大学毕业的他来到京沪高铁项目不久,师傅常建玲就交给他一项重要任务:配合编制本标段的施组计划。

于是,当天开始,康艳军就跟着师傅在各个工点测绘、踏勘,三个月时间,穿坏了六双鞋子,终于把20多公里线路的情况摸熟、摸透,做出了一本厚厚的施组计划书。

然而,他们的计划书却因格式不规范被业主打回修改,给师徒二人泼了一盆冷水。“小康,你记着,在以后的工作中,任何一件小事、一个细节都不要放过。”常建玲既是说给康艳军,也是说给自己听。

第二天,康艳军去叫师傅吃饭。“当当当”几声门响之后,年仅30岁的常建玲却多了不少白发。而不远处的书桌上,是满满一桌子的高铁施工资料。

后来,凭借着不放过任何细节的认真劲儿,师徒二人连夜修改了施组方案,获得了专家们的一致认可。

多年过去,编制施组方案这件事一直警醒着康艳军时刻注意细节,不放过任何一件小事儿。每次到工地进行安全检查,他的眼睛都紧紧盯着工人最容易忽视的地方,发现问题要求立即整改。

“不仅要着眼细节保安全,还要向细节要效益。”康艳军鼓励项目职工踊跃发现身边的创效“小点子”,激发了全员创新活力。全自动雾炮机、隧道智能喷雾降尘装置、推广应用的光面水压爆破技术等10余项小发明、小改革,在隧道施工过程中发挥了大作用,创造了良好的经济效益。

作者单位:中铁十七局五公司



山乡瑞色

王来江 摄

□ 李俊杰

追逐青春方向

似乎还没有从大学校园悠闲的时光里缓过神来,我就背上行囊,来到了中铁十七局市政公司,在贵州这片土地上继续找寻自己的梦想。

半个月的培训,公司组织了丰富多彩的迎新活动。在“品质铁建·激情起航”企业文化沙龙活动中,我们聆听了优秀职工代表“奉献在岗位”主题宣讲,深切地感受到了前辈们爱岗敬业的奉献精神;入职宣誓、参观遵义会议会址、观看纪录片《永远的铁道兵》《血战湘江》,激励我们不忘历史、珍惜荣誉、展望未来;户外团建、

新老员工足球、篮球友谊赛,提升了团队的凝聚力;“正青春·新梦想”主题晚会上,我们用歌舞和才艺展示了新时代青年积极向上的精神面貌……丰富多彩的活动让我感受到了企业大家庭的温暖。

随着入职培训的结束,我们也踏上新的征程,在五湖四海寻找属于自己的诗和远方。

来到项目,走进工地,我喜欢到现场采风,看桥梁飞跃,听机械轰鸣。因为它们总是能把我的思绪引到九霄云外。

因此,刚到项目没几天,有同事打趣说道:“你怎么才来几天就

这么黑了?”贵州赏心悦目的蓝天白云确实容易让人晒黑皮肤,我却淡然一笑:“黑,代表着健康。”

作为综合办公室部员,除了做好宣传工作,我也在努力学习公文收发、会务组织等业务。虽然总是手忙脚乱,但也在慢慢进步。

刚刚工作的这段时间,我深切地体会到只有脚踏实地干好每件事,做好每个细节,才能在本职工作岗位上发光发热。未来,我会坚守在工地一线,努力追逐青春的方向。

作者单位:中铁十七局市政公司

吾乡吾土

村口的小路

□ 吴永强

小时候,村口的小路泥泞不堪,虽然坑坑洼洼,却是村里人出行的必经之路。

这条小路记录了时代的变迁,同样也承载了出门在外的游子们难以割舍的乡土情结。

记得读高中的时候,由于学校离家太远,我只能在学校周边租房住。学校没有食堂,便只能自己动手做饭。每逢周末,背着母亲给我装好的家里留存的最好食材,骑车经过路口,望着父亲满怀期待的眼神,我感受到的是生活的不易。遇上下雨天,父亲

还得扛着自行车送我到村口。那时候,村口的小路对于我是一种期待,一种希望,也是一种责任。

大学毕业后,我成为一名筑路人,回家的次数越来越少,村口的小路在记忆中也越来越模糊。

几十年来,我曾走过城市里的柏油马路,也曾走过崎岖不平的山路,但村口的小路却成了我最怀念、最期待的地方,因为那是通往故乡的必经之路。

这条路上,依旧有着父亲熟悉的身影。每逢回家探亲,父亲

依旧会在村口的小路边等我。“都这么大了,还有啥不放心的,又不是第一次出门了。”前些年,我跟父亲这样提起过,不过父亲却微笑着不予回答。直到前年,我初为人父,才渐渐地体会到了父亲的用心良苦。不知从何时起,村口的小路变成了“一种寄托,一份心灵深处难以割舍的情结。”

如今,曾经泥泞不堪的小路变成了宽敞平整的水泥路,家乡也发生了翻天覆地的变化,唯一不变的,是路边那个熟悉的身影。

作者单位:中铁二十局三公司

征程

□ 李娟

当晨曦的第一缕阳光升起
不需要太多行囊
我和我的希冀
迎着太阳,一起出发
在时间长河里砥砺前行

当黄昏的最后一束夕阳洒落
不需要太多光亮
月和点点星光
微微闪亮,指明方向
在黎明破晓前积蓄力量

当扎进钢筋水泥的丛林跋涉
不需要太多语言
桥和隧道的故事
高昂延伸,技进乎道

在披荆斩棘中一路传唱

当载着使命的青春之船开动
不需要太多色彩
在蓝天白云下
乘风破浪,百舸争流
在激情澎湃里扬帆远航

当攀登信仰高峰的脚步迈开
不需要太多借口
在勇气力量中
踏着泥泞,俯首躬行
在梦想顶峰上俯视一切

当努力奋斗新时代的号角吹响
不需要太多音符
在壮志豪情里
披荆斩棘,锐意进取
在伟大征程中走向辉煌

作者单位:中铁十四局二公司

大路歌会

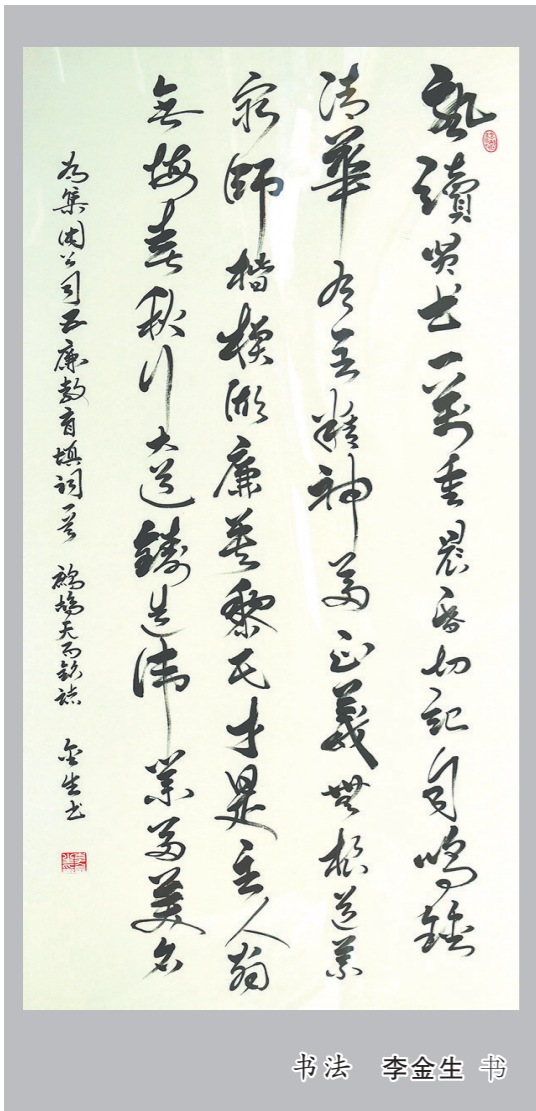
昆仑放歌

(中华新韵·八寒)

□ 王东民

风沙拨动胡琴弦,
细雨轻拂三江源。
龙腾大漠烟尘起,
万马飞歌昆仑巅。
金山披锦秋千里,
碧水流香接云天。
酒酣拔剑仰天啸,
今宵暂忘创业艰。

作者单位:西北区域总部



书法 李金生 书

亲情似海

□ 叶青

“软弱”的父亲

父亲不高也不矮,圆圆的脸上嵌着一双大眼睛,因为常年在田地里干活,皮肤被晒得黢黑,练就了一身发达的肌肉,再加上他脾气不好,发起火来眼睛一瞪,额头青筋暴起,令人不寒而栗。

5岁那年的春节,家里杀年猪,吃“刨蹄”,亲友齐聚,很是热闹。父亲叮嘱我不要乱跑。而我正和小伙伴们专心抓捕“飞天大盗”,哪还听得进去他的话。于是,他一把将我捞到一旁,“啪”一巴掌打在我的屁股上。

虽说打,我并未感到疼痛,只觉得在众目睽睽之下遭受了奇耻大辱!我独自盘算着,要“新账”“旧账”一起算。晚饭后,我扎进大人堆里,一本正经地告诉他们,父亲的名字其实是“叶牯牛”。父亲和大家一起笑得前仰后合,大人们打趣我爸:“老叶你脾气那么怪,没想到被自己的小女儿给治住了。”我顿感自己威风凛凛,没想到他如此“软弱”,居然不敢训斥我。

2008年汶川地震时,我寄宿在离家23公里的中学。震后交通和通讯中断,我在学校搭的简易帐篷下熬过了充满恐惧的一晚。次日中午,我正排队领食物,班主任扒着人群找我,他身后跟着的分明是我父亲!

多年后,母亲告诉我,地震当天天下起了大雨,余震非常频繁,父亲不顾家人和村委会的阻拦,坚持要去学校找我。直到在离家十多公里的地方,道路被落石堵死,无法通行,已过不惑之年的父亲埋头痛哭,反复地说着:“我要去找青儿,我要去找青儿……”

得知父亲曾痛哭,我再次确定了他的“软弱”。

父亲很节俭,袜子穿到磨成纱也不肯换掉,其他衣裤更是补丁摞补丁。我自小脚牙,高中时便萌生了矫正牙齿的想法,费用将近5000元,我心里满是不安。

父亲开口道:“你读高中,一年的花费近两万,这些情况你是知道的。”在父亲反常的平静中,我几乎断定了他会反对。

他顿了顿说:“除非你能给我个理由。”

“因为龅牙使我自卑。”我委屈地说。

昏黄的灯光下,我看不清父亲起身时的表情。只记得在那个夏天,母亲陪着我去了市医院……后来,每当我看到镜子里整齐整齐的牙齿,总是想起那场简单的对话。

前不久,我和丈夫回家看望父亲。离家的时候,我的汽车后备箱被腊肉、香肠、蜂蜜、土鸡蛋塞得满满当当。出发时,院子里那株被我闻了好几次的玫瑰花,已被旧报纸包起来,安静地躺在后备箱。

父亲的身影越来越小,我的视线也越来越模糊。

恍然间,我明白了,父亲并不软弱,他包容我的调皮捣蛋,担心我的安危,顶着巨大经济压力也要消除我的自卑……这些点滴汇聚在一起,就是朴素而深沉的父爱啊!

玫瑰的香味弥漫在车里,我热烈地渴望岁月能优待父亲。而我,也开始学着当一名“软弱”的女儿,要像父亲爱我一样去爱父亲。

作者单位:中铁十六局三公司

奶奶的爱

□ 盖至柔

小时候的我,最喜欢跟在奶奶后边,看着奶奶的影子,跟着奶奶的步伐,听着身后的羊叫,一步一步走回家。

农村的夜晚格外寂静,昏暗的灯光下,结束一天的劳作,奶奶终于可以休息一下了。吃饭前,奶奶总是先喝口水,呆望着我,当我抬头时,她才慢慢地拿起碗筷开始吃饭。儿时无知,现在想想,眼泪还总是打转。

长大后,我也学会了承担,和奶奶却聚少离多。有了手机,却往往将亲人的距离越拉越远。人生无常,世事无休,我更加珍惜与奶奶相聚的短暂时光。

每次回家,最期望和奶奶一起吃饭,没有过多的话语,享受着晚上安静的时光。看着奶奶再也撑不起的腰和直不起的背,听着奶奶讲家里的事,我的心里很不是滋味。奶奶离家半个多世纪,抚养我们父子两代人,吃的苦、遭的罪,我不曾经历,亦无法想象,只有奶奶身上承受的岁月沧桑让我心酸,让我羞愧。

时间的脚步从未停留。我参加工作,走向社会,离家千里之外,与奶奶相处的日子更是少之又少。每次通话,奶奶总是问我身体怎么样,习不习惯外地的生活,工作顺不顺利,生怕自己的孙子出点什么意外。无论走到哪里,那颗心、那份情、那份爱,永远无法割舍。

奶奶,谢谢你把爱给了我,让我茁壮成长,让我不再孤单。奶奶,愿您保重身体,陪我走过更长的路。

作者单位:中国铁建大桥局四公司