中国铁道建筑集团有限公司主管主办

国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn

(总 8085 期

陈奋健会见北京市 石景山区委书记常卫一行



图为座谈会现场。

根兴业的重要区域,同时中国铁建也 在石景山区投资建设了许多重大基础 设施项目,双方建立了良好合作关 系。当前北京市正处在城市更新与高 质量发展的关键期,石景山区作为承 载国家"四个中心"功能的中心城区之 一,区位优势独特,发展势头强劲,双 方合作空间广阔,中国铁建愿进一步 发挥投融资、建设、运营等全产业链优 势,为石景山区经济社会发展贡献更 多的"铁建力量"。

常卫感谢中国铁建长期以来对石 景山区建设与发展作出的贡献,并简 要介绍了石景山区发展现状及未来发 展规划。常卫表示,中国铁建有着光 荣的历史和雄厚的实力,为石景山区转 型发展作出了重要贡献。石景山区委区 政府将全面落实优化营商环境三年行动 计划,用好"服务包",为中国铁建在石景 山区的发展提供全方位、高质量服务,增

强驻地企业和职工的归属感、获得感。 希望中国铁建进一步关注石景山的发 展,将更多资源投入石景山、深耕石景 山,共同建设好首都城市西大门。

陈之常表示,近年来,晋升为北京 6个中心城区之一的石景山区,按照建 设国家级绿色转型发展示范区的目 标,借助2022年北京冬奥会的历史机 遇,加快打造新时代首都城市复兴新 地标。在石景山区发展的关键时期, 非常希望中国铁建能够深度融入,提 供更多支持,石景山区委区政府将为 中国铁建发展兴业提供良好营商环境 和优质服务。

王秀明希望双方以此次会见为契 机,进一步创新合作模式,在更多领 域、更深层次开展务实合作,实现政企

北京市石景山区以及中国铁建有 关部门、单位负责人参加会见。

140 余名西藏 中学生参观 铁道兵纪念馆

本报北京8月7日讯(记者王 维 通讯员何杰 张雷)8月7日上午,

中国铁建党委书记、董事长陈奋健在

中国铁建大厦会见到访的北京市石

景山区委书记常卫,区委副书记、区长

陈之常一行,双方就进一步探索政企

合作新模式、深化各领域合作进行了

座谈交流,并达成共识。中国铁建党

委常委、总会计师兼总法律顾问王秀明

主持座谈会。北京市石景山区委常

委、常务副区长柯永果,副区长齐春利

表示欢迎,并感谢区委区政府长期以

来对中国铁建在石景山区发展给予的

支持和帮助。陈奋健简要介绍了中国

铁建的历史和近年来的发展业绩,他

表示,目前中国铁建有20多家所属二、

三级单位设在石景山区,职工总数达3

万多人,石景山区已成为中国铁建扎

陈奋健对常卫一行到访中国铁建

本报北京8月7日讯(通讯员 田晓晨 林 玥)近日,铁道兵纪念 馆组织开展主题为"通往雪域高原 的神奇天路——青藏铁路"的全 国中小学生研学实践活动课程, 来自西藏各民族的140余名中学 生参加活动。这是铁道兵纪念馆 第八次组织全国中小学生研学实 践活动。

此次活动以青藏铁路为主题, 向同学们讲述铁道兵在新中国建立 和铁路建设发展中作出的突出贡 献,展示中国铁建在中国现代化铁 路建设中的技术实力,培养同学们 的爱国主义情怀。活动分为"我请 专家来讲课""讲述铁道兵故事""观 看企业宣传片""比赛拼装模型"4 个环节。活动特邀在青藏铁路建设 工地工作12年的老铁道兵李学智, 为同学们讲述青藏铁路建设中攻克 "高原冻土、生态脆弱、高寒缺氧"三 大世界难题的事例,以及铁路通车 后给青海、西藏两省区人民生活带 来的巨大变化。活动最后,学生代 表还参加了大型养路机械模型拼装 比赛,既增强了科学素养和动手能 力,也为他们探索铁路知识搭建起

铁道兵纪念馆自2014年开馆 以来,始终把培育和践行社会主义 核心价值观作为己任,传承弘扬铁 道兵精神,被教育部评为"全国中小 学生研学实践教育基地"。今年上 半年,该馆已累计接待来自全国各 地的中小学生2000余人次,成为红 色文化传播和爱国主义教育的重要

中国铁建股份有限公司

新签海外合同公告

近日,本公司下属中国土木工程 集团有限公司与加纳国家临床转化 科学研究所及加纳阿芙拉姆和欧朋 集团有限公司签订了建设2万套保障 房项目设计、采购、施工(EPC)合 同。本项目包括新建2万套保障房及 停车场、购物中心、儿童游乐场等配 套设施,工期24个月。合同金额9.98 亿美元,约折合69.92亿元人民币,约 占本公司中国会计准则下2018年营 业收入的0.96%。

特此公告。

中国铁建股份有限公司董事会 2019年8月7日

山东省首条八车道高速公路全线通车

本报青岛8月7日讯(通讯员何其芳 震 记者李美华)近日,济南至青 岛高速公路改扩建工程(小许家枢纽互 通以东段)通车。这标志着国内一次性 改扩建里程最长的公路项目、山东省省 内首条八车道高速公路正式运营。

济青高速改扩建工程全长 309.158公里。该线是将既有高速公 路(济青高速)双向四车道改为八车 道,设计时速120公里。

中铁十四局作为中国铁建唯一一 家参建单位,在3年的建设过程中,依 靠科技创新,创造了多项第一,一举攻 克了在既有高速公路超饱和交通量下 "边施工边通车"的极大安全风险、交 通组织复杂、新旧道路结构与材料匹 配困难等诸多施工难题。

据中铁十四局济青高速改扩建 项目负责人张万国介绍,施工中,他 们实现沥青路面和基层稳定碎石铣刨 料循环再生利用率100%。在路面摊铺 工程施工中,他们采用单机18.75米全 幅摊铺,创造了1天摊铺4.1公里的施 工纪录,有关技术达到国际先进水平。

中国铁建物资集中采购中心

举办国有企业采购操作规范培训班

本报北京8月7日讯(通讯员李立周) 8月1日至2日,国有企业采购操作规 范培训班在中铁物资集团北京五棵松 饭店举办。这是中国铁建系统内首次 举办国有企业采购操作规范培训班, 旨在进一步规范企业采购管理、提升 采购效率效益,推动各级物资集中采 购工作实现规范化、专业化,保障采购 过程依法合规。

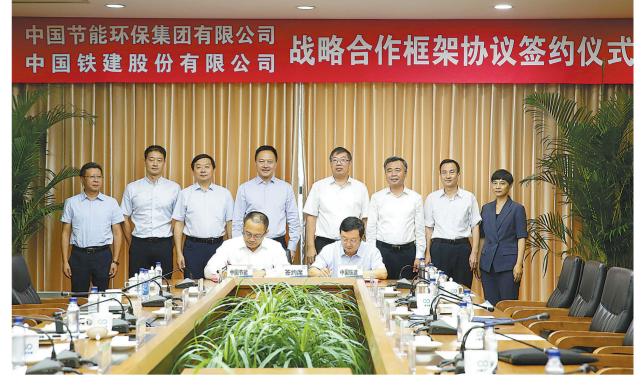
此次培训班邀请了中国物流与采 购联合会知名学者、大学教授、采购专 家为参会学员讲解了《国有企业采购

操作规范》、招标采购关键程序、疑难 案例分析及采购人主体责任强化等内 容。为了增强培训效果,其间还组织 学员就采购过程中的实际问题与老师 面对面进行交流。

参训学员表示,通过培训学习,全 方位提升了自己的采购理念、采购操 作技能,并掌握了更多采购管理技 巧,培训具有较强的针对性和指导性, 对业务技能提高大有裨益。

中国铁建所属20个集团公司360 多人参加了此次培训。

中国铁建与中国节能签署 战略合作框架协议



图为签约仪式现场

长江沿线的资源和技术优势,与中国

一步深化战略合作关系等进行了深 庄尚标首先感谢中国节能多年 来对中国铁建的支持,并简要介绍了 中国铁建的历史沿革、基本情况以及 在生态环保领域的发展情况。庄尚标 表示,中国铁建与中国节能同属中央 企业,双方业务互补性很强,合作空 间广阔。特别是在打好污染防治攻

节能密切协作,为长江生态环境治理 提供快速、全面的各类施工建设保障 及一站式综合服务。同时,中国铁建 希望与中国节能在环保节能施工领 域深度合作,共赢发展,推动双方战 略合作迈上新台阶。

余红辉对庄尚标一行到访中国 节能表示欢迎,并对中国铁建70多年 来为国家建设事业作出的贡献表示 钦佩。余红辉表示,中国节能从成立 之初就致力于节能减排和环境保护 事业,经过30多年发展,在节能环保 领域积累了丰富经验。当前,中国节 能正按照习近平总书记关于做好长 江大保护的重要指示,充分发挥长江 污染治理主体平台作用,全力做好长 江经济带生态修复和环境保护工 程。中国节能愿意加强与中国铁建 在长江大保护及其他各领域的合作,

并相信双方的合作一定会大有作为、 结出硕果。

李宁在发言时表示,中国节能为 国家节能环保事业作出了突出贡献, 拥有很强的科技实力,中国铁建十分 看好与中国节能的合作前景。希望 双方以此次签署战略合作框架协议 为新起点,进一步加强在环保施工、 建筑节能规划设计、节能环保领域投 资及国内外市场项目开发运作等方 面的合作,实现协作共赢。

据悉,中国节能是国内一家以节 能减排、环境保护为主业的中央企 业,是中国节能环保领域最大的科技 型服务型产业集团,经过多年发展, 已成为我国节能环保和健康领域规 模大、实力强、专业覆盖面广、产业链 完整的旗舰企业。

中国铁建和中国节能有关部门、 单位负责人参加签约仪式。

中土集团党委

奔着问题检视 拿出实招整改



本报北京8月7日讯(记者王 莹

通讯员许 良 记者邓昆伦)8月7日

上午,中国铁建与中国节能环保集团

在中国节能大厦签署战略合作框架

协议。中国铁建总裁、党委副书记 庄尚标,中国节能总经理、党委副书

记余红辉出席签约仪式。中国铁建

党委常委、副总裁李宁与中国节能

副总经理刘大军分别代表双方在协

议上签字。协议签署前,双方就进

坚战的关键期,中国铁建愿意发挥在

本报北京8月7日讯(记者刘英才 通讯员李淑霞)中土集团党委在开展 "不忘初心、牢记使命"主题教育过程 中,围绕落实"海外优先"战略,坚持目 标导向和问题导向相结合,奔着问题 去,聚焦问题查,对照问题改,推动主

题教育见实效。 奔着问题去,深刻检视问题。该 集团党委刀刃向内,围绕"海外优先" 战略,查摆在政治、思想、作风、纪律及 制约公司发展方面的瓶颈问题。领导 班子带头抓,第一时间对表对标,"自 我开刀"检视自身;根据分工深入基 层,召开集中座谈会、小范围谈话,发 放问卷、设立线上线下意见箱等。集 团机关同步跟进,召开支部大会广征

意见,反馈至集团党委。经归纳整理, 该集团党委将问题细化为基层人才队 伍建设、经营工作形势、干部管理、保 密安全管理、基层联合党建、作风建设

对检视发现的问题,该集团党委集中 一周时间深入研讨剖析,客观真实地 为问题"画像",把根源挖深挖透。针 对经营工作,集团班子成员、部门以 上领导、各职能部门负责人、各地区 事业部负责人集中深入研讨,经营计 划部门汇报集团经营现状、存在问题 和改进建议,赴基层调研的领导班子 成员介绍所看、所思、所想,直接负 责地区经营的负责人谈切身体会,会 议不设框框,畅所欲言,启发思路, 形成共识。会后,各职能部门和地区 事业部在内部继续研讨,再把意见统 一反馈至集团党委。通过"两上两 下",反复讨论,分析各个问题存在

原因、问题所属类型、问题影响因 素,找出差距,形成结论,以期弥补 不足、解决问题。

对照问题改,深化整改问题。该 集团党委秉承标本兼治原则,向突出 问题亮剑,明确整改要求,举一反三, 谋之长远,坚决杜绝问题回潮。针对 当前的经营形势,该集团党委下大力 气推进战略转型,推动"建立一个新的 国别公司"等"五个一"工作落地。他 们围绕"鼓励人才向艰苦地区流动"的 政策导向,基层单位选人用人管理办 法、储备干部"U28计划"、经营奖励激 励机制等各项制度正紧锣密鼓推进。 同时,整改均建立"立行立改"配档表, 明确完成时限、责任部门,同时成立督 查督办小组监督落实。当前,基层人 才队伍建设在"向基层单位放权、集团 公司监督"的试行机制下,基层试点单 位第一批自主招聘的大学毕业生已完 成入职培训。

提升发展质量 增强辩证思维

——贯彻落实年中工作会和全面从严治党"两个责任"促进会精神系列评论之二

本报评论员

习近平总书记指出:"辩证唯物主 义是中国共产党人的世界观和方法 论","我们的事业越是向纵深发展,就 越要不断增强辩证思维能力。当前,我 国社会各种利益关系十分复杂,这就 要求我们善于处理局部和全局、当前 和长远、重点和非重点的关系,在权衡 利弊中趋利避害、作出最为有利的战 略抉择。"他认为,增强辩证思维能力, 才能提高驾驭复杂局面、处理复杂问 题的本领,才能把各项工作做得更好。

7月31日召开的年中工作会议 上,中国铁建党委书记、董事长陈奋健 提出,打造"品质铁建",必须理清思 路,明确中国铁建高质量发展中的几 对关系,即:明确党对企业的统一领 导和现代企业制度的关系,规模和效 益的关系,放权与收权的关系,管理 与经营的关系,新兴业务和传统业务 的关系,投资和融资的关系,风险与 机遇的关系,以及国内和国外的关 系。从"两点论"具体到"重点论",从 "认识论"落实到"方法论",这八对关 系,涉及企业党的建设、发展战略和 决策、经营、管理全过程,对推进中国 铁建高质量发展,正确"处理局部和 全局、当前和长远、重点和非重点的

关系,在权衡利弊中趋利避害、作出 最为有利的战略抉择",具有很强的 针对性、适用性。

以辩证思维提升对"八对关系" 的认识。"八对关系"既事关当前的发 展,更关乎未来企业的治理体系、产 业结构、发展质量和市场竞争力。每 一对关系不是对立的,而是统一并相 互联系的。择其一点,不及其余,必 然如出现胎压差的汽车,方向跑偏, 而且速度越快,越可能车毁人亡。但 坚持"两点论",不等于完全平均用 力。十个指头按跳蚤,一个也捉不 住。只有十个指头弹钢琴,有主次、 有高低音,坚持问题和目标导向,因 企施策,在整体推进中补短板、强弱 项、抓重点、求实效,善用辩证思维谋 划发展,才不会出现顾此失彼乃至因 小失大的情况,才能推进企业发展质 量的全面提升。

对表"八对关系"检视发展中的 问题。在我们有的企业,是否存在对 党组织研究讨论前置程序的理解存在 偏差的现象;是否存在价值导向不正 确,错误追求没有效益的规模而忽视 经营承揽质量、成本效益的现象;是否 存在被动管理、被动监管导致管理、监

管失效的现象;是否存在惧怕困难、怯 于挑战的现象;是否存在用国内思维 开拓国外市场的现象;等等,需要我们 对表"八对关系",认真审视一下中国 铁建顶层开出的这剂"苦口良药",直 面基层干部职工的意见和建议,把问 题找准,把解决问题的路子找对。捏 着鼻子哄眼睛,像鸵鸟一样把头埋在 沙堆里,自欺欺人,可能骗得了一时, 但时间总会把一些虚假不实的东西打

脚踏实地推进"八对关系"思路 的落地。客观地说,明确"八对关系" 并加以落实,不是件容易的事,既需 要辩证思维,还需要战略思维、创新 思维、法治思维和底线思维,需要斗争 精神和刀刃向内、自我革命的精神。 落实"八对关系",就要一个一个问题 去抓,明确责任领导,把"务虚"转化为 实的制度或措施;就要相应的部门提 出方案去担责,并积极稳妥地把一对 对"关系"纳入部门职责,建立起长效 机制;就要在考核"指挥棒"上镌刻下 对应的条款,发挥"有形的手"的作 用。如果等着个人或部门"自觉",时 间就会"仰天大笑出门去,我辈已是蓬 蒿人",企业的前景就更堪忧了。