

品质铁建人

老闵的“坏毛病”

□ 杨青云

“说过多少次，混凝土一定要按时送到，不能浪费，不是自己家的，咋就不知道心疼？”前不久我到现场采风，还没走到工地，就听到有人在大声训斥。

“不用猜，肯定又是老闵。”同行的测量队长郭翔说。

果然，一进工地，就看到老闵黑着一张脸，给罐车司机撕了张罚单，“你这一耽误，多少工人和机械等着你，浪费多少成本！”原来，运送混凝土的罐车司机出车前忘了做车辆检查，罐车坏在半路上，延误了混凝土的浇筑时间。知道错的罐车司机涨红了脸，站在一旁不敢吭声。

老闵是中铁十六局三公司安岚高速公路项目部的副经理，名叫闵华平，平时大家都叫他老闵、闵叔。今年56岁的

他虽然头发花白，可一双眼睛却炯炯有神，工作起来动作麻利，一点都不含糊。

在工地上，他主要负责原材料管理、各类机械设备的维修保养和调配工作。老闵说，“你可别小瞧这份工作，看似简单，可要想真正干好，里头的学问大着呢。”

刚来项目部的时候，我就听同事说有个副经理特别“抠门”。来到工地采访，我才见识到了他的“抠门”。项目部把几台闲置的机械设备，按施工轻重缓急调配给施工队使用，按台班收取一定的租赁费。按理说，老闵应该挺乐意把机械租出去，可他心里反复盘算的，却是怎么缩短机械租赁时间。一台泵车浇筑混凝土要配几个工人，罐车从拌和站开到现场要多长时间，一台钻机一天

能打多少米桩基，这些数据在老闵的笔记本上都记得清清楚楚。每次机械使用出现异常，老闵准会第一时间赶来处理。他负责机械管理后，机械设备的租赁费、油料费、维修费降了下来，可单台机械创造的产值和效益却涨了上去，现场施工生产进度也明显加快。

老闵不光“抠门”，还是个喜欢絮叨的人。前天，在项目部召开的7月份工程分析会上，他又不厌其烦地絮叨起来，“爱国2号大桥底下的几套钢模板，要尽快运走，做好保养，以免生锈。”“钢筋筋的边角余料，可以拿到现场焊接制作临时防护栏杆，别浪费了。”

熟悉老闵的人都说，这些“坏毛病”都是从部队里带出来的。老闵却笑笑

说，“脱下军装30多年了，这‘毛病’还真不好改。”工作之余，老闵喜欢和我们年轻人聊天，“要学会勒紧裤腰带过日子。”“年轻人要学会不比待遇比工作，不比享受比贡献。”

一天中午，老闵兴冲冲地拿着手机跑到办公室对我说，“微信上发的品质铁建、高质量发展常态化，这几篇文章讲得很好，你帮我打印出来，我得好好学学。”

“嘿！闵叔你还有一颗爱学习的心。”我冲他打趣道。

老闵说，“大道理咱不懂，咱自己这颗‘螺丝钉’拧紧了，企业的大机器才能正常发动运转，才能造出高质量的产品。你说对不对？”

作者单位：中铁十六局三公司

工地纪实

好记性与烂笔头

□ 李 静

教教您。”师傅最终还是坚持他的“烂笔头”，“电脑可以学，小本还得记！”

他的电脑“记性”是好，却也容易“生病”。一次他查记录，莫名其妙地黑了屏，修好后，里面的资料也没有了。工作还要继续，他和师傅说明情况，借来小本，一页页翻起、记下。

还本小时，师傅叫住了他，“知道我这小本的重要性了吧。你是年轻，但工作不能眼高手低，要踏踏实实地把‘好记性’和‘烂笔头’用起来。眼过千遍，不如手过一遍，是不是这个理儿？”他有些脸红，琢磨着去办公室领个新本。

最终，他想明白了，师傅说的对，好记性确实不如烂笔头，他是年轻，但不能做那个眼高手低的年轻人。

作者单位：中铁十四局房桥公司

客乡客亲

回家记

□ 牟 犇

有人说：“世界上再美的风景，都不及回家的那段路。”

异国他乡的第16个月，偶然抑或是必然就想到了回家，思念毫无征兆地进攻，令我措手不及，思想和身体防线瞬间土崩瓦解，鬼使神差般的申请了休假，定下了日程。

返程十几天前，我才真正意识到思念是个残忍的侵略者。每天只能睡三四个小时，完全进入亢奋状态，诚如那句歌词，“连见面时的呼吸都反复练习。”脑子里想的都是回家的各种场景：去见哪些人，和亲朋描述我所遇见的种种，去吃魂牵梦萦的美味……

醒时在想，梦里有在想。捱过十几个日夜后，我踏上归途。11个小时的航程让人有一种离家并不远的错觉。航程结束，双脚终于踏上了祖国大地。对于回国的游子，祖国两个字变得更深刻、更具体。

跳过与朋友的推杯换盏以及唏嘘岁月倥偬，回家的路还没走完。感慨于疾驰的动车、平坦的公路。初到埃塞俄比亚，20多公里的路，开车都要1个多小时，一路的颠簸让原本的饥肠辘辘变得毫无胃口。随着“一带一路”建设的推进，一切大有改观。由于工作性质，乘车时所关注的风景由窗外美景变为巧夺天工的大桥、幽深难测的隧道，以及毫不起眼的工沟护坡，甚至是铺在地上的一块小小花砖。张爱玲说“因为懂得，所以慈悲”，我在成长中接触到这个行业，进入到这个行业，渐渐明白“不足为外人道也”的艰难，一砖一瓦中不知凝聚着多少人的汗水与智慧。

回家的日子赘述起来如流水账般拖沓冗长，细细品味却是甜甜的温暖。其实，我们无须刻意寻找，最珍贵的往往就在我们身边。



呵护

王业崇 摄

感悟生活

从“复盘”所悟

□ 房明州

“复盘”是围棋术语。我不会下围棋，可偏偏想弄个围棋术语来说道说道。

得此想法的由来是今年上半年自己有几篇文章有幸被《中国铁道建筑报》刊用，心中甚为欣喜。现在年轻人可能感觉不到，在电脑未普及，报纸、书刊都还是用铅字来排版印刷的年代，喜欢写作的人最为渴望的莫过于看到自己的文章能够变为“铅字”，那是何等的兴奋！

文章被报纸刊用本该高兴，但高兴之余，突然扪心自问，我的文章真就写得那么好吗？被刊用的文字与自己投稿的文字有差异吗？编辑对我的文章修改了吗？一连串问题萦绕在脑海。想法一出，立马翻出报纸，打开电脑，将刊用的文字与投稿原文对比起来。

真是“不比不知道，一比吓一跳”。一方面，我从对比中看到了自己写作中用词造句的不足，另一方面，也体会到了编辑老师的能力水平，以及对作者、报纸、读者的关心与责任。

作者单位：中国铁建大桥局四公司



归（版画）

李仕兵 作

圆梦·不忘初心

□ 崔 琳

南湖会议航标引，
马列传播真理魂。
砥砺前行驱非议，
坚持正义为初心。
同舟与共红旗展，
鼎力相携众志云。
使命担当圆国梦，
征程漫漫更艰辛。

圆梦·牢记使命

红军后代好儿男，重任勇接传。
继承革命先贤志，雄心叱云天。
千年伟业宏图展，奋斗创辉煌。
创时代特色精篇，新论断宣言。
初心不忘圆国梦，使命勇担当。
旗下庄严立承诺，扬帆搏巨浪。
作者单位：中铁十八局四公司

八一
是血染军旗舞动飞扬的日子
八一
点燃了燎原的星星之火
八一
炮轰了多少先烈们的鲜血
八一
多少雪雨风霜铸就沟壑
在大浪淘沙、百舸争流中拨开乌云的笼罩
八一
嘹亮的军歌铿锵有力响彻寰宇
沐腥风、撼雪山、挽狂澜
八一
伫立在军旗下
不忘初心，赫赫军威响彻云霄

五千年的华夏文明
五千年的壮烈豪情

孕育了一支红色的革命队伍
唤醒酣睡的东方雄狮
南瓜汤、红米饭、稻草鞋
吹响集结的号角
秋收暴动的长缨
八一南昌的枪声
井冈山的光辉
金戈铁马指点江山
冲杀在硝烟弥漫的战场
在瞬息万变中茁壮成长
燎原之势照亮漫长而阴霾的黑夜
从延安的宝塔
到北京天安门城楼的宣告
中国进入了人民当家做主的新纪元
掀开了新的华丽篇章

忆八一
抚今忆昔

悠悠九十二载
尝尽多少屈辱和血泪
八一，撼敌胆的军旗在高高迎风飘扬
忘不了太行山下的抗日烽火
九十二年的烈焰飞腾
说不尽的坎坷与沧桑
九十二年的“长征路”
战湘江、渡赤水、夺泸定桥
走过复兴路，闯过多少荆棘
八一，是前进的灯塔和指南针
八一，是沉闷时的惊雷
八一，是炽热的信仰
八一，是军魂的展示
八一，是一座不朽的丰碑
镌刻着英雄儿女的名字
迸发出一曲撼天动地的赞歌
作者单位：中铁十九局矿业公司

大路歌合

八一礼赞（外一首）

□ 徐 伟

岁月如歌

青春印记

□ 武 慧

午后阳光透过玻璃慵懒地裹在身上，屋里燥热的空气肆意弥漫……此时，我正享受着美梦带来的乐趣，而不识趣儿的闹钟却兀然将我拉回现实。挪着磐石般的双腿，睡眼惺忪的我骑着单车涌入人潮，淹没在车水马龙的小巷。

小巷虽然细窄，但“名声”却很大。学生和家长永远是这里的常客，大家从东西方向将偌大的巷子堵得水泄不通、寸步难行。尽管拥挤不堪，但我却享受着这一切赋予的快乐。看着熙熙攘攘的学生，总会不由自主地“穿越”到那天真无邪的学生时代。那时的自己单纯、阳光，从不轻易被世俗打扰。

而如今，脱不下的近视眼镜、挂着鱼尾纹的眼角、奔波忙碌的身影成为自己成长路上无法抹去的印记。骑在单车上，我早已成为一名看客，擦身而过的天真无邪变成无法触及的追忆。青涩年华正渐远，我已辨别光阴，投身创

业浪潮，经历考验磨砺。

多年的碾压早已使巷口的小路坑洼不平、千疮百孔，但它仍然倔强地连接着朝气蓬勃的学生，让欢声笑语为“年老”的自己带来青春气息。它承载了我30年来的成长历程，更见证了我加入中国铁建6年来的每一次蜕变。从工地到办公室再到负责宣传工作，我的一一点一滴都随着车轮的碾压深深镌刻在了小巷的“记忆”中。

人生亦是如此，虽然我们早已长大成人，面临工作、生活、婚姻、家庭带来的重重考验，逐渐失去了孩子的单纯、天真，但每个人内心都住着一个傲娇的青春，似一盏悠悠清茶供我们回味、向往。

青春，为砥砺前行我们增添奋斗动力，为栉风沐雨的我们点亮温暖星光，更使芳华消逝的我们铭记美好时光。

徐徐微风，温柔地拂过脸庞，在孩子们快乐的嬉闹声中，我内心的思绪顺着甜甜的暖风悦动起来。

作者单位：中铁十七局五公司