

智能+绿色，激活经济“细胞”

——铁四院转型升级进入新赛道

本报记者 刘新红

盛夏未至，已“瓜果丰盈”。日前，铁四院设计的首条跨海高铁——福厦高铁进入线上架梁施工阶段，工程建设进程全面加速。该院全面引进BIM技术、机器人作业、智控中心等智能手段，有效提升了施工作业安全、效率，为2022年福厦高铁全线建成通车打下基础。

顺应绿色交通、智慧新城建设需求，铁四院已将智能设计、绿色设计向各领域渗透，让其成为企业转型升级的重要推力。

技术改造向智能升级

从手绘蓝图到“甩掉图板跨世纪”，铁四院用了近半个世纪。而如今，VR虚拟现实、3D打印等炫酷科技早已走入设计室，成为设计师的最新利器。

2018年投入运营的四线共享、占地577亩的武汉地铁野芷湖车辆段，被称为武汉地铁“功能最强”车辆段。由铁四院设计建成的这家“地铁4S店”，配备多重“尖板眼”维修技术，

实时掌握地铁车辆运行技术状态，并提供“智能体验”服务。

目前，我国城市轨道交通车辆运维模式主要为“预防修”“分散修”，存在漏检、过度修、效率低的问题。铁四院项目组依托城市轨道交通工程，在构建行驶车辆安全状态数字化智能检测预警系统、线网转向架及轮轴的集中数字化检修等方面取得重大创新突破，实现了以“状态修”“集中修”为主的车辆数字化检修。

在武汉地铁野芷湖车辆段检修车间内，车轮无线激光检测仪只需轻轻一扫，便可知晓车轮踏面的所有尺寸，直接生成报表，并通过网络上传至电脑。如此一来，检修效率大大提升，还确保了行车安全。

绿色设计培育新动能

当前，在互联网、大数据、云计算、人工智能、BIM、装配式建筑等新技术驱动下，“传统建造”正加快向“智能建造”“绿色

中国铁建在俄首个房建总承包项目签约

本报俄罗斯莫斯科7月19日讯（通讯员章海建 李 子）当地时间7月15日，中国铁建国际集团签约俄罗斯AFI办公楼项目。这是中国铁建在俄首个房建总承包项目，标志着中国铁建进入俄罗斯市场新领域。AFI办公楼项目的签约，将为“新时代中俄全面战略协作伙伴关系”再添合作实例。

该项目位于莫斯科市，共两栋办公楼，分别为20层和12层，总建筑面积

积约9.2万平方米，业主为俄罗斯AFI公司，合同额67亿卢布，约合人民币7.3亿元，合同工期24个月。

AFI公司总经理马克表示，中国铁建是特大型施工建设企业，在莫斯科地铁建设中有着良好表现，这是选择中国铁建作为总承包方的重要考量。出席签约仪式的中国驻俄罗斯使馆公使李静媛表示，当前中俄两国进入新时代全面战略协作伙伴关系，中国驻

俄使馆将坚定支持中国企业在俄发展业务，服务两国关系，促进共同发展。

俄罗斯市场是中国铁建重要的国别市场。近年来，中国铁建凭借良好信誉实现在莫斯科地铁市场滚动发展。2019年，中国铁建先后中标莫斯科地铁第三换乘环线东段大盾构、西南段延伸段等项目，并与俄方签署了莫斯科米丘林地铁站上盖开发项目投资合作框架协议。



中国铁建国际集团党委

主题教育 坚持“实”中求效

本报北京7月19日讯（记者王秉良）“不忘初心、牢记使命”主题教育开展一个多月来，中国铁建国际集团坚持从严从实，抓细抓好各项工作，扎实推进主题教育。

明确规划“路线图表”，确保方向明确扎实推进。中国铁建国际集团主题教育领导小组办公室制定了详实的实施方案，对八项重点工作进行细化分解，并收集下属单位对主题教育推进工作的意见，完善计划。学习教育领导小组办公室逐一和党委成员沟通，安排有针对性的调研议题，确定调研单位和调研形式，确保取得有价值的调研成果。

认真组织“集体课堂”，确保思想政治受到洗礼。从7月8日到12日，该集团党委班子成员在繁忙的工作中，用一周的时间抽出身来，定下神来，在集团总部组织集体学习。在集中学习的基础上，班子成员交流心得，探讨发展思路与举措，统一了落实“品质铁建”要求，实现集团高质量发展的思想认识。

深入进行“田野调查”，确保检视问题找准症结。该集团下发了征集意见的通知，领导成员分头找业务部门、下属单位的人员征求意见，剖析问题。自7月14日以来，主要领导按计划分头到所属单位调研，召集所属公司领导层和工作人员，认真谈话并组织调研会，听取、归纳对企业发展战略、深化改革、转变作风、党的建设的意见建议，根据内容完善党课，并为下一步整改工作对症下药、有的放矢做好准备。

深化改革“自我手术”，确保整改落实抓铁有痕。该集团党委一边抓问题检视，一边抓整改落实。已经检视出的企业总部管理机制不能满足发展需要，企业管理架构不够科学问题、企业薪酬制度未充分体现海外优先原则，对海外员工激励不够等问题已得到归纳梳理。目前，他们正召集有关部门，围绕组织结构、管理关系、薪酬绩效等方面，借鉴同行业先进企业的做法，结合自身实际特点，紧锣密鼓推进形成改革方案，计划推出大刀阔斧的改革措施，使企业积蓄起更强的发展动力。



用好“调查研究”传家宝

赵晓博

1930年5月，为了反对当时红军中存在的教条主义思想，毛泽东同志专门撰写《反对本本主义》，提出了“没有调查，就没有发言权”的著名论断。在他的倡导下，红军的调查工作逐渐开展起来，并形成了工作制度，成为我们党开展宣传动员、统一战线、开辟革命根据地等工作的行动指南，为中国革命最终走向成功、夺取胜利奠定了扎实的工作基础。

调查研究既是了解掌握情况的重要途径，也是汲取经验智慧的“聚宝盆”。当前，中国铁建正在开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，而调查研究作为承上启下的重要一环，直接关系到最终成果的转化落地。我们只有真正深入基层把情况摸透，把问题找准，把措施定好，才能推动主题教育走实走深。

基层一线是宝贵经验的直接来源，调查研究切忌闭门造车、走马观花，更不能提前“定调设框”，基层未到而报告已成，必须坚持“眼睛向下”实地走访，多跑、多看、多听、多问，以“解剖麻雀”的方法深入施工一线“把脉问诊”、深入职工群众“寻方问药”，对于改革发展、民生福祉等突出问题和群众反映强烈的热点难点问题，更要广泛征询，集思广益，才能找准症结病灶。有了详实的第一手资料，还需要运用科学的方法论进行研判判别，从诸多现象问题中提炼总结普遍性、规律性的认知解析，特别是对于“大而不强”“精而不专”“凝聚力不足”等老生常谈的问题，不能草率归于“学习不够”“认识不足”等隔靴搔痒的推诿，而要放到行业整体走势、企业发展历程中去分析、去研判，深挖背后的因果链条、内在联系，只有这样才能达到“事”中求“是”的目的。

调查研究最终落脚点在解决问题。问题的解决不能搞“一锅烩”“大杂烩”，需要紧紧围绕“品质铁建”战略指向寻因问果、对症下药，尤其对于“能力培育”“市场开发”“文化塑形”等综合性问题的解决，则不仅需要开列清单、制定措施，整改落实环环相扣，一气呵成，更须领导挂帅、部门协作、全员配合上下联动，综合施策，特之以恒抓好问题逐条逐项整治根除，惟此让“不忘初心、牢记使命”主题教育真正转化为企业发展的动力、职工幸福的指数，用实实在在的发展业绩担起“为人民谋幸福、为民族谋复兴”的初心使命。

李宁出席厄瓜多尔米拉多铜矿项目投产仪式并调研厄瓜多尔市场

本报厄瓜多尔基多7月19日讯（通讯员疏志明 张 晶）当地时间7月18日，由中国铁建投资集团和铜陵有色共同投资建设的厄瓜多尔米拉多铜矿项目正式投产，标志着该项目顺利进入运营期。中国铁建党委常委、副总裁李宁出席投产仪式并致辞。

厄瓜多尔矿业部部长卡洛斯·贝雷斯，铜陵市委书记、市人大常委会主任李猛，铜陵有色党委书记、董事长杨军等共同出席仪式。

李宁表示，米拉多铜矿是由中国投资、中国设计、中国施工、中国制造、中国运营的厄瓜多尔第一座大型固体矿山开发项目，也是中国铁建海外投资重要项目，中国铁建将精心谋划，确保米拉多铜矿顺利生产，如期达产，依法合规建设好经营好米拉多铜矿。他说，中国铁建高度重视厄瓜多尔市场，积极参与厄基础设施项目投资建设，希望以米拉多铜矿项目投产为契机，在后续相关项目中与厄政府和兄弟单位开展更加

紧密的合作，为厄瓜多尔经济社会发展作出更大贡献，让“海外优先”战略在厄不断结出硕果。

出席投产仪式前，李宁对厄瓜多尔市场进行调研，考察相关单位，并开展系列商务活动。

7月16日下午，李宁赴中国驻厄瓜多尔大使馆，会见临时代办王新明和经济商务参赞陈峰。李宁感谢大使馆和经参处对中国铁建的支持和帮助，表示中国铁建将发挥自身全产业链优势，以更加积极的姿态继续投身厄瓜多尔基础设施建设领域，做“一带一路”倡议的践行者。王新明和陈峰高度评价中国铁建在厄瓜多尔取得的建设成绩，表示将一如既往地支持中国铁建在厄实现更大发展。

7月17日上午，李宁在基多召开拉美区域国别市场座谈会。在听取中国铁建投资集团、中土集团、中铁十四局、中铁十

九局拉美市场经营情况汇报后，李宁强调，各海外公司要抓好海外党建和党风廉政建设；要落实中国铁建“海外优先”战略，配置优势资源，既要发挥中国铁建内部单位协同作用，也要与其他央企协作，实现合作共赢；要高度重视在建项目环保与安全，保护好当地生态环境；要把投资作为拓展海外市场的重要手段，拉美市场潜力巨大，在确保收益的前提下，要审慎进行投资；要加强对外宣传，维护好国家和企业的良好形象。

在7月17日晚上召开的米拉多铜矿项目汇报会上，李宁就项目下一步工作提出四点要求：一是项目投产后要尽快达产达标；二是加快铜达伊米尼矿库及配套子项目的建设；三是更加重视环境问题；四是进一步加大对外宣传力度，讲好中国故事。

中国驻厄瓜多尔使馆、安徽省政府、国资委有关负责人，中国铁建有关部门、单位负责人参加相关活动。

刘成军到铁一院和中铁城建集团基层项目开展主题教育专题调研

本报西安7月19日讯（通讯员石亚强 陈 川）7月18日，中国铁建副总裁刘成军到铁一院和联系点单位中铁城建集团所属西安明月府邸DK4项目开展“不忘初心、牢记使命”主题教育专题调研，重点围绕落实主题教育各项要求，加强人力资源管理和科技创新等方面工作，听取企业负责人及干部职工的意见与建议，并对下一步工作提出要求。

调研期间，刘成军一行参观了铁一院院史展览馆，召开专题调研座谈会。在听取铁一院负责人关于开展“不忘初心、牢记使命”主题教育、企业发展、人力资源管理、科技创新等方面的工作汇报后，刘成军肯定了铁一院各项工作取得的成绩，他

希望铁一院充分利用好自身科技与人才优势，发挥设计院的“排头兵”作用，为打造“品质铁建”，培育具有全球竞争力的世界一流企业发挥更大作用。

针对如何进一步开展好主题教育，刘成军强调，要把主题教育作为当前一项重大政治任务，以强烈的政治自觉、思想自觉和行动自觉，全面把握守初心、担使命，找差距、抓落实总要求，结合企业发展实际，力求找准问题，深挖根源，立查立改，真刀真枪解决问题。

在中铁城建集团西安明月府邸DK4项目调研期间，刘成军深入工地，实地察看施工生产情况。在之后召开的调研座谈会上，刘成军听取了中铁城建集团负责人关于主题教

王立新到中国铁建大桥局五公司开展主题教育专题调研

本报成都7月19日讯（记者邹 静 通讯员范文博）7月18日，中国铁建副总裁王立新到联系点单位中国铁建大桥局五公司开展“不忘初心、牢记使命”主题教育专题调研，组织召开座谈会，当面听取干部职工的意见和建议，对工程公司在项目管理中存在的问题以及制约企业安全发展的不稳定因素和突出问题进行调查 research。

调研座谈会上，王立新围绕“工程公司如何加强项目管理，推动企业安全稳定发展”主题，认真听取了该公司负责人关于企业生产经营、企业变革管理、安全管理，落实安全主体责任等方面的汇报，并回答了基层项目负责人提出的问题。

在肯定了该公司近年来发展所取得的成绩后，王立新指出，开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，广大党员干部职工要深入学习领会习近平总书记在主题教育工作会议上的重要讲话精神，把思想与行动统一到党中央的决策部署上来，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”；要深刻领会主题教育的精神内涵，扎实开展主题教育，在干事创业中充分践行共产党人的初心与使命。要坚持问题导向，聚焦发展战略查问题抓整改，聚焦深化改革查问题抓整改，聚焦转变作风查问题抓整改，聚焦加强党建查问题抓整改，把为人民谋幸福、为民族谋复兴的初心融入做强做优做大国有企业的实践中去。

就加强工程公司建设，王立新指出，作为一名党员干部

中铁十九局

在富水大断面黄土隧道修建技术方面取得突破

本报咸阳7月19日讯（记者张振宇 通讯员房思文）7月18日上午10时，由中铁十九局承建的银西高铁驷马1号隧道胜利贯通，标志着我国在富水大断面黄土隧道修建技术方面取得突破。

银西高铁驷马1号隧道位于甘肃省庆阳市境内，全长4814米。隧道穿越世界黄土面积最大、土层最厚、保存最完整的黄土塬——董志塬，是银西高铁甘宁段唯一的一级高风险隧道。该隧道通过第四系中更新统风积黏质黄土，软塑黄土出水量每天高达230立方米，其中斜井洞身受地下水影响极大。

施工过程中，隧道掌子面经常发生涌水，导致黄土泥化，造成已完成的初期支护变形。中铁十九局以专家把脉、科技创新为统领，科学组织攻关，优化工序，经过各方专家多次评审，最终确定“地表降水为主、洞内帷幕注浆为辅，局部段落增加基底袖阀管注浆”的综合治理方案，采取地表深井降水，把黄土中的裂隙水抽干，降低黄土的含水率，确保隧道施工安全。他们克服了线路上塬、下塬穿越软塑黄土夹层带、高含水率黄土、深切沟谷、高陡边坡等方面的技术难题，并积累了大量勘察设计及施工经验。



7月13日，由中铁二十局等单位建设的贵州省首条自建自营地方铁路——瓮马铁路正线铺轨全部完成。该铁路全长73公里，设计时速120公里，二期南北延伸线建成后，总长将达到219公里。该铁路通车后，将衔接起川黔线、沪昆线、黔桂线3条国铁干线，对于完善区域铁路网布局，推动区域经济建设发展具有重要意义。图为瓮马铁路铺轨现场。

雷 鸣 摄