

编者手札

在“一带一路”倡议和“海洋强国”战略背景下,中国正全面拥抱“海洋时代”。中国港航事业蓬勃发展的背后,一代代中国船员付出了辛勤的汗水和艰苦的奋斗。

今天,本报用镜头聚焦中国铁建港航局总承包公司“铁建绞01”的劳动场景,细读船员们职业的荣光与辛劳,从不同侧面展示广大船员艰苦奋斗、志在四方,以苦为乐、攻坚克难的动人故事。

“铁建绞01”是我国自主设计和建造的大型非自航绞吸式挖泥船,疏浚和输送能力居世界领先水平。自船舶出厂后的五年来,该船创造了单日工作时长23小时30分,单日最高挖泥方量57000方的新记录。

兄弟齐心,其利断金,有问题一起上,有困难一起扛。一路走来,60余名船员曾在这里奋斗过,战寒冬、斗酷暑,布满老茧的手上写着辛勤和岁月,写着责任与担当。

惟其艰难,才更显勇毅;惟其笃行,才弥足珍贵。蓝天碧海之间,一代代中国船员正不忘初心、牢记使命,扬“实干”之帆,走向深海、远海,为了大家和小家的美好生活挥汗如雨。

赵玲莉 郭新璞



图为船员们为祖国点赞 郭新璞 摄

# 不忘初心 筑梦港航



图为“铁建绞01”船员正在查看图纸,探讨问题。 郭新璞 摄



图为船员们正在齐心协力拉缆绳。 郭新璞 摄



图为“铁建绞01”电机员陈超正在检查电气设备。 张赟 摄



图为“铁建绞01”轮机长郭金辉正在检查电机并车系统。 郭新璞 摄



图为“铁建绞01”电焊工张斌正在进行焊接作业。 郭新璞 摄



图为“铁建绞01”航拍。 陈超 摄



图为“铁建绞01”大副刘敏正在驾驶船舶施工。 郭新璞 摄