



# 那年,我站在党旗下

□ 刘家汉

“党啊党啊,亲爱的党啊,你就像妈妈一样把我培养大……”当我还是少先队员时,这温暖抒情的歌曲就时常在耳边回荡。“没有共产党,就没有新中国”,词曲热情奔放,唱来让人平添力量,备受鼓舞。

我的爷爷是共产党员,我的父亲也是共产党员。先辈对共产主义朴素而坚定的信仰,对党的无限忠诚,以及他们勇于担当、艰苦奋斗的精神,为年少的我树立了榜样。自小耳濡目染,心中党的形象伟大、光荣,令人敬仰、热爱。

21世纪之初,我的人生迈入了一个新起点。那年,我站在鲜红的党旗下宣誓,光荣地加入了中国共产党。入党至今,我的工作岗位上都没有离开过党,一切工作都是在党组织的领导下进行的。能够学有所用,工作取得成绩,主要也是得益于组织的关怀和培养。

时光荏苒,岁月如歌。回望历史,既是记取一段心无旁骛、干事创业的青春芳华,更是回顾一段企业低谷崛起、爬坡奋进的创业史。穷则思变,变则思进。2000年6月18日,我所在的企业“西出东进”,总部由陕西渭南迁往江苏苏州。总部定员由120多人精简至70人,从完成机构重组、人员分流,到执行搬迁任务,只有3天时间。在接到“立即到党委宣传部报到”的通知后,我从无锡乘火车第一时间赶赴渭南。大家都认真整理文件资料,打点行

装,忙忙碌碌,我也加入其中。行李托运后,我们统一乘大巴到西安站,再换乘火车到苏州。大巴停在基地大门外。我们上车之际,基地大院的员工家属,还有老人、小孩都来送行。不少人挥挥手,眼含热泪,气氛有些压抑,场面略显悲壮。明白人都知道:总部是龙头,企业能否脱贫解困,再铸辉煌,员工家属们能否过上更有尊严、有质量的生活,很大程度上取决于这些即将踏上新征程的总部人员能否有新作为。

租用的楼房位于苏州新区长江路561号,在我们到来之前,已有同事根据总部办公、食宿需求,将之简装一新。二楼大厅集中了总部所有业务部室,我们谓之“一厅式办公”。宿舍类似宾馆标间,有的宿舍设置两张高低床,可住四人。所有宿舍均无空调,盛夏的苏州让我们体会到了它桑拿般的热情。

一切都是新的。两位主管领导精诚团结、锐意进取,班子成员分工协作、履职尽责。所有人心里都憋着一股劲,没日没夜地干工作。进行“十破十立”专题教育,清理并逐步兑现历年拖欠工资,通知息工人员重新上岗,欢迎流失人才回归企业,加大力度吸纳高校毕业生,推行管理岗位年薪制,工班实行计件工资……一系列新举措为企业发展集聚了人气,也为新闻宣传提供了丰富素材。

宣传部只有一台台式电脑,三人共用。部长长期加班,笔耕不辍,两次晕倒在工作岗位,令人感佩。我也不知疲倦,最多时一天写出了5篇稿件。我们不断向外传递企业建设、改革发展、项目管理、先进人物等最新信息。迁址伊始,企业文化建设亦开始起步。我重温企业历史,阅读专业书籍,广泛征集意见,将企业理念归纳整理后提交会议讨论。讨论十分激烈,主管领导一锤定音,初步形成独具特色的企业文化理念系统。“现代铁军勇争第一”“社会创誉、企业创利、员工受益”“比业主要求做得更好”“高品位做人、高标准做事”等理念,现在看来仍然不失新意。

新闻宣传和文化建设内聚人心、外树形象,与企业发展相辅相成,相得益彰。短短3年,公司主要经济指标就名列系统前茅,随即在苏州新区购置土地,建起了自己的办公大楼——堪称地标性建筑的“中国铁建铭源大厦”。个人的成长离不开企业的平台,浪花只有投入大江大海的怀抱才会永不干涸,充满生机。2010年6月18日,公司在铭源大厦举办迁址10周年庆典。庆典表彰了“公司十年发展先进个人代表”,我有幸名列其中。

十年磨一剑,甘苦有相知。作为一名共产党员,在党的教育培养下成长,无论环境如何变化,无论岗位如何变动,任何时候都要不忘初心、牢记使命。这个初心和使命就是忠于党的事业,无私无畏,为职工谋幸福,为企业谋发展。

作者单位:中铁二十局贵州公司

# 永恒的旗帜

□ 周鹏

“七一”前夕,我到甘肃会宁县脱贫攻坚一线蹲点帮扶,途经中国工农红军三大主力会师旧址时,一家单位正组织近百名党员在标志着万里长征胜利结束、中国革命开始走向胜利的会师纪念馆前,举行重温入党誓词仪式。铿锵有力的宣誓声响彻广场,让我深受感染,仿佛回到了当年站在党旗下那段时光。

“我志愿加入中国共产党……”2001年11月16日,在历经工程段见习生、工程处办公室文秘、党委宣传科干事、项目综合办副主任6年时间的考验后,我获批加入中国共产党,后来还被委以团委书记、组织部部长重任。从此,每次参加主题党日,当我以领誓人身份带领党员面对党旗、举起右拳,逐字逐句念出近百字誓词和自己的名字,庄严和神圣感油然而生。

修到拉萨的青藏铁路重新上马后,公司承担风火山隧道施工,当年我第一个在《人民日报》海外版报道了这座世界海拔最高隧道的消息。隧道掘进近半之际,我和上级团委书记登上巍巍昆仑,在雪花漫天飞舞的隧道洞口,向青年突击队授旗。受年轻队员身背氧气瓶在掌心面生龙活虎打风枪的场景启发,我牵头组织的青年员工思想动态专题调研报告获评集团公司政研成果一等奖。

担任组织部部长6年多之后,我被党委委派到项目担任支部书记。考虑到项目环境恶劣、工程地质复杂,我在做好党建工作的基础上,主动挑起征迁协调的担子,整天奔波在工地沿线,走村串户,与群众、村镇干部打交道,保证工程全面开花、稳步推进,项目工期进度均跻身全线前列。同时,我带领一名老党员完成业主交付的5个标段山区主便道保畅通的棘手任务。

其间,项目所在地遭受百年不遇的暴雨袭击,造成大范围山洪、泥石流和山体滑坡,情况十分危急。我和班子成员分头将人员、机械迅速撤离到安全地带,冒着洪流、坍塌赶在天黑前完成工地排查与加固,将工程损失降到最低。第二天又调遣机械设备,协助村镇疏通阻塞河道,打通损毁道路。代表企业一线党组织,用一言一行赢得职工、业主、监理和村镇及沿线群众尊重与支持的事迹,让我在项目党建工作培训班上赢得了掌声。

中国铁建带头援建的玉树地震灾后重建工程全面竣工时,来自各县、身穿着盛装的万名藏族群众载歌载舞欢庆故土涅槃重生。我以工程为背景,将热烈奔放的锅庄舞蹈、悠扬婉转的藏语歌曲,以及骑手在飞奔的马背上打出“感谢党中央”标语的场景所带来的视听震撼,以我在现场的视角报道了央企的责任担当。

“走得再远,都不能忘记来时路。”20多年来,无论岗位怎么变化,我始终以奋斗的姿态,踩着时代的激越鼓点,奔跑在路上,因为心中那面镌刻着镰刀与斧头的鲜红旗帜在迎风高高飘扬,指引着永无止境的前行方向。

作者单位:中铁二十一局



# 颂歌献给亲爱的党

□ 赵纯杰

整个祖国经济的变迁互动。

“随时准备为党和人民牺牲一切!”我还记得入党时许下的庄重誓言,誓言之下有无数铁道兵拼搏奉献的情怀、砥砺前行的气魄和攻坚克难的热血与汗水。难忘建设青藏铁路西宁至格尔木市路段的1800个艰辛日夜,10多万建设大军在“生命禁区”冒严寒、顶风雪、战缺氧、斗冻土,以惊人的毅力和勇气,谱写了人类铁路建设史上的光辉篇章,铸就了挑战极限、勇创一流的“青藏铁路精神”。如今,在距格尔木市火车站10公里的烈士陵园里,还静静地长眠着700多名战士,他们以每公里倒下1到2名战士的代价,修建了青藏铁路最初的800公里。我无法考证他们中有多少名共产党员,但我知道,是党的号召让他们有了“一

不怕苦,二不怕死”的精神,创造了“惊天地、泣鬼神”的工程奇迹。

难忘1984年,在党的号召下,铁道兵全体官兵整建制集体转业,换一种身份,继续用双手书写国家、民族发展的壮丽史诗。

如今的我们,更加自信、勇敢地顺应市场化潮流,不仅建设了祖国交通事业的半壁江山,还把道路修到了全世界,成为领先行业、创誉中外的弄潮儿。

“我是党员,请向我看齐!”在过去的特殊年代,这是共产党员对党和人民的事业无限忠诚的誓言。今天的共产党员,也许从未有过这样的呐喊,但我们对党对人民的忠诚,却早已体现在点点滴滴的行动中。

作者单位:中铁十五局五公司

# 党啊,我为您喝彩

□ 侯佳冰

车、国产航母海试、“鲲龙”水上首飞……今日之中国,正朝着世界的舞台、历史的山巅行进。

中国已建成世界上规模最大、运营速度最快、具有自主知识产权的高速铁路网络,形成了勘察设计、工程建设、技术装备、运营管理、安全保障、人才培养的完整体系。截至2018年,中国铁路运营里程首次突破13万公里,高铁总里程占世界2/3,位居世界第一,超过全世界其他国家高铁运营里程总和。

如今,中国形成了以高速公路为“大动脉”,城镇道路为“毛细血管”的成熟公路网络体系,让中华大地八方畅通,助推经济腾飞。截至2018年底,中国公路总里程484.65万公里,其中高速公路里程突破14万公里,位居世界第一。

近年来,中国重点建设“康庄大道”,加快实施“幸福小康路”,扎实推进“特色致富路”,全力打造“平安放

心路”,县乡村三级农村物流体系不断健全。截至2018年底,全国农村公路总里程达到405万公里,中国农村的交通条件和面貌发生了新的历史性变化。

当前,中国桥梁总数已超过100万座,居世界首位,公路桥梁总数接近80万座,铁路桥梁总数超过20万座。如今,“中国桥梁”又创造了众多“世界之最”:世界第一高桥北盘江大桥正式建成通车;世界级特大桥赤水大桥创下7项世界第一……

党啊,我为您喝彩,是你始终站在时代的最前沿带领人民走向光明和富强,是你将国家的政治、经济建设融入中国特色,是你使中国不断适应世界风云变化,并在当今世界占据显著地位。中国已经进入了新时代,新的时间节点呼唤着我们继续奋斗,让我们不忘初心、牢记使命,谱写中国特色社会主义新篇章。

作者单位:中铁十七局二公司

“中国共产党人的初心和使命,就是为中国人民谋幸福,为中华民族谋复兴。”那一天,习近平总书记的激越之声响彻辽阔中华大地。回顾中国共产党人的发展历程,自其成立以来,尽管曾走过无数坎坷,但党始终把最广大人民的利益与国家前途命运联系在一起,无时无刻不在挂念着民生。中国老百姓的日子,也在中国共产党的领导下越来越好。单单交通这一方面,便可称得上日新月异、翻天覆地。

坐在新买的轿车上,“生在新中国,长在红旗下的”“50后”不免感慨:“我们年轻时,出门基本靠走,公交车都很少,结婚时凭票买了辆自行车,感觉就是‘光宗耀祖’了。买车?那时连做梦都不敢想。”

数十年来,交通工具在悄然变化,每个家庭都快速上演着“交通工具变迁记”。随着人民生活水平的提高,越来越多的人尝到了祖国发展成果的甘甜。“复兴号”高铁首发、港珠澳大桥通

# 永远跟党走

□ 张红金

岁月不息,时节如流, 98载,光阴之白驹一隙, 如历史长河之星光灿烂, 照亮民族复兴的天空, 英雄城的第一声枪响, 井冈山会师的豪迈, 久有凌云志,重上井冈山; 站在卷起千堆雪的长征“渡口”, 为中国人民谋幸福, 为中华民族谋复兴的初心, 在每一个共产党人心里扎根。 不忘初心、牢记使命! 共产党人在红色的土地上, 点燃复兴的火种, 雄关漫道真如铁, 而今迈步从头越! 井冈山,红土地上, 怀揣着企业梦、中国梦, 铁建人与青山绿水相拥。 不曾忘却的风雨历程, 不敢忘的强企梦、强国梦, 我们在党旗下重温入党时的豪情与坚定, 今天我们欢聚一堂, 纪念血与火铸就的丰功伟绩, 不忘初心, 再走中华民族复兴的新长征!

作者单位:中铁十六局三公司

