

听项目上的同事说,石家庄地铁1号线已经开通试运营了,心里难免有些激动,也有些自豪,那是我参与建设的项目。回头想想,那些日子仿佛就在昨天。

5年前的夏天,我从石家庄铁道大学汉语言文学专业毕业,经过为期一周的入职培训后,被分配到中铁十七局五公司石家庄地铁项目部。当听到被分配到石家庄地铁项目部的时候,我心里非常激动,毕竟那是我生活、学习了4年的城市。

我们那一届一共有7名新职工被分配到石家庄地铁项目部。在去往项目部的路上,大家有说有笑,对即将到来的新生活充满了向往。到达石家庄火车站之后,一名年纪稍长的同事接我们去项目,没想到车子越开越荒凉,从市区行驶到了正定县城,又从正定县城行驶到了一个小村子——朱河村。

汽车经过工地时,我们看到十几台旋挖钻机正打着桩基,五六台挖掘机在工地上清理着建筑垃圾,数不清的大卡车向外运输着土方。测量员们

铁建情怀

□ 任宁

怀念工地的时光

在认真地进行测量,穿着雨靴的技术员在工人和机械设备间来回穿梭。1个多小时后,我们到达了位于石家庄市郊外的项目部。

很快,项目部为我们分配好了部门。其中3名同事被分到了工程部,两名同事被分到了物资设备部,我和其中一名同事被分到了测量班。当时,我非常疑惑,学文的我为什么被分到测量班?后来才知道,当时项目部正在开展劳动竞赛,一方面是为了缓解现场人员不足的问题,一方面也是为了锻炼新职工,因此项目部的7名新职工全部被安排在施工一线。

经过测量班班长的悉心培训后,我和另外一名同事正式成为测量员。

7月是石家庄一年中最热的时节,测量班的工作很辛苦,但我们也有很多收获。在短短的两个月时间里,我学会了操作棱镜杆和全站仪,学会了看图纸,后来也掌握了CAD的基本操作方法,知道了“精准”二字在测量工作中的重要性。

日子一天天过去,经历了烈日的暴晒和华北平原干燥的风的吹袭,我的脸庞、胳膊变得黝黑黝黑的,同事们都说我变黑了,也结实了。当时,我感觉自己就像一块海绵,在工地的海洋里吸收着各种各样的知识,因此每天的日子过得虽然辛苦,但也十分充实,和测量班的同事们相处起来也很愉快。

在工作之余,我喜欢把工作中的

感受、想法写出来。每当看到自己写的文章刊登在公司网站上的时候,心里就特别自豪。

两个月之后,项目部顺利完成了全部的桩基施工,最忙的一段时间也过去了,我被重新分配到了办公室。虽然到了新岗位,但我还是经常去工地,观察了解一线工人、技术员、测量员的日常工作。

办公室不比测量班,工作十分琐碎,我写东西的时间也越来越少。直到有一天,父亲打电话鼓励我要好好工作,好好写东西。原来,他发现我在公司网站上刊登的文章越来越少了。那时,我才知道父亲一直默默关注着我的成长。

在父亲的鼓励下,我继续坚持着写文章,记录着工地上的一切,记录着工作中的点滴,后来成了一名光荣的宣传工作者……

如今,5年的时光逝去,但那些在工地的日子却记忆犹新。感谢那些闪闪发光的日子,那些求知若渴的时光,让我一步一个脚印地成长。

作者单位:中铁十七局五公司

真是流光容易把人抛,掐指一算,自己已在铁路建设岗位上奋斗了10年,而刚刚入职时的那些情景,依然难以忘怀。

那时我才22岁,坐了两夜两夜的火车,又经历了几个小时的汽车颠簸后,终于来到心心念念的新疆吐鲁番——工作后的第一个项目部。放眼远望,大漠风尘日已昏,茫茫戈壁滩上人迹罕至。

工作之后我才发现,项目部的生活非常艰苦。在这里滴水为金,如果不重复利用洗脸水,就是浪费。在项目部接触到的仅仅是几个熟悉的同事,每次见到新人,我们都十分惊喜。这里的女孩子们与逛街购物更是无缘,时间如此珍贵,哪里还允许我们奔波半天去很远的城市。

然而,不久后我却喜欢上了这里的工作和生活。当我看到隧道一米米掘进,想到我们建设的铁路投入运营的那一天,想到我们为新疆人民带来了便利的交通,眼下个人的寂寞又算得了什么?“落红不是无情物,化作春泥更护花。”我的青春终将逝去,与其自怜自艾,不如归于泥土,给未来盛开的鲜花做肥。奉献自己,快乐别人,这恐怕是一个人最好的生活方式。

其实有这种想法也并非偶然,因为我从小就在父母的身上体会到了奉献的快乐。我的父母是生意人,却从不挣黑心钱,对身边的每一个人都真诚友善,因此他们的老主顾非常多。父母从不贪图享受,他们的午餐从来都是最便宜的快餐,而给予我们的却都是最好的。

在新疆的一年时间里,我从未回过家,更加懂得了生活的不易。后来我结婚了,从新疆调回天津地铁项目部。我的丈夫也是一位中国铁建人,结婚不久,他就被分配到了重庆的项目,我们开始了“君住中国南,我住中国北”的分居生活。虽然一年里团聚不了几天,但我们的感情却丝毫不减,因为我们彼此都懂得珍惜,懂得感恩,“两情若是久长时,又岂在朝朝暮暮”。

聚聚散散中,我们迎来了家庭的新成员——我的儿子赞赞。我和丈夫都忙于工作,带孩子的任务交给了婆婆。男孩子调皮爱动,每天都有很多古灵精怪的新奇想法,50多岁的婆婆每天跟着孩子,不知要走多少路,还要处处小心,十分辛苦。可婆婆从无怨言,依旧对孩子十分疼爱。婆婆的善良和无私让我非常感动,每次回家,我都抢着干家务,接过带孩子的重任,让婆婆多休息一会儿。婆婆亲如母女,源于彼此的相互理解,一如出嫁前母亲对我的嘱托:尊老爱幼方能让家庭和美,人间多情。

去年夏天,远在石家庄的祖母突然病危,我得知消息时已是半夜,婆婆见我辗转反侧,忧心如焚,忍不住催促我立刻启程。她说:“你放心,孩子我会照顾好的。”那一刻我真真切切体会到了“人间最贵情无价”的含义,眼泪忍不住再次涌出来,而这次流下的是感恩之泪。送别祖母,虽无限悲痛,但内心了无遗憾,因为我终于赶上看她最后一眼,送别她最后一程,这一切都源于两个家庭绵深的爱和互谅,源于那种已经深入家庭骨髓的奉献精神。

生于斯,长于斯,感于斯,爱于斯。斯是陋室,然爱永存;斯是吾国,丹心永系。我们爱听那风雨声读书声,但也莫忘那家事国事天下事。一枝独放不是春,百花齐放春满园。我愿做那绿叶,衬一片繁花;愿做那无声草,铺一地翠绿;愿做那一道枕梁,为人们保驾护航,方不负芳华。

作者单位:中铁十六局二公司

岁月如歌

□ 张璇

芳华不负枕梁间

大略歌台

离别

□ 李江龙

在远离你的高铁上
在昏黄的灯光里流逝
在松软的座位里回陷
在幽暗的隧道里消逝
在冲入光明的那一刻
与带着新绿的春光同归于寂

然而
来自你的感觉
依然带着余温
弥留在指尖

我知道你并不在这里
我为居无定所的工作而奔波
我为放浪形骸的生活而悔恨
而悔恨是多么无益
至多不会超过四个星期
我回来看你
作者单位:中铁二十四局路桥公司



奥帆风光

李正东 摄

吾乡吾亲

老路不“老”

□ 董慧慧

村里有一条老路,端午回老,老路正在维修。机械轰鸣中,筑路工人娴熟地打上一块块“补丁”,黝黑的沥青在烈日下晒得发亮。

我的家乡坐落在山东的一片丘陵上,老路贴合着地形,绵延起伏,一直到两村交界。没人知道何时有的这条路,爷爷爷总回忆八路军走过的日子,那时,它还是一条狭窄的小路,侵略者被赶出去的时候,大风和着黄土,吹走了所有苦难的过去。

新中国成立后,老路经历了一次重修,说是重修,只不过是简单的平整拓宽。村里的民兵带领乡亲们,在那还是牛车、工具简陋的年代,他们肩扛手抬、挖凸填凹,足足做实了村里的一件大事。那段旧时光,一切都慢,大家踏上焕发新生的老路,细数前行的脚步。千禧之年,老路彻底改头换面。专业

筑路人对它开膛破腹,机械往来穿梭,偏远的山村一下子热闹起来。乡亲们受到感染,也主动参与到修路的行列中来。土方、摊铺、压实,经过几个月的奋战,老路披上了黑色铠甲,正式入列柏油马路。

老路变成了马路,开启了提速时代。慢慢地,过往车辆越来越多,自行车、电动车、小轿车更新换代,路两边的房子如雨后春笋般冒了出来,老路由村头路成为村中路。

老路与村里的小路连接的地方,常常是乡亲们聚集的地方,或是迎来送往,或是闲聊家常。许多年来,这里一直是村里的“新闻中心”,第一条资讯从这里传播出去,老路就这样悄无声息地融入大家的生活。

一年四季,老路也变换着模样。春风乍起,路边的杨柳开始萌发,乡亲们背起锄头,开始了一年的农忙。风吹麦浪,

老路又变成了麦场,过往车辆变为最佳的脱粒机,麦香顺着老路,在风中肆意流淌。后来,交通管理部门的公务员反复劝诫乡亲,不能在马路上摊铺麦子,麦子便不见了。盛夏酷暑,老路成了最佳的避暑胜地,一局局棋牌拉开帷幕,沿路叫卖的小贩也开始热闹起来。秋天,老路披上一身金黄,收获的人们在路上奔忙,颗粒归仓是最大的喜悦。冬天,外出的游子开始返乡,路上的人也是熙熙攘攘。

上班后,我由老路离乡,作为筑路工人,扎根在祖国的大山深处。巧合的是,即便是再偏远的地方都会有类似的道路。它们承载着人们走出去的梦想,是当地繁荣发展的希望。于是,带着对故乡的思念,我们逢山凿路,遇水架桥,将异乡的条条老路修成康庄大道。

离乡数载,老路总是带着故乡入梦,每次踏上它,家乡的气息便扑面而来。与家人通电话时,母亲也经常讲到老路,它在养护工人的悉心照料下,一直焕发着新生命。

每每听到这些,我总会十分高兴,继而沉默,我们肩上的使命光荣且沉重,只有拼尽全力,将条条老路编入交通网,才能加快新农村建设,让翘首以盼的母亲不再孤单。

作者单位:中铁十四局二公司

作并无贵贱之分,高中生当饲养员,也并非高射炮打蚊子——太屈才。革命理想必须和现实工作紧密结合,才不会好高骛远。栋梁之材发挥的作用固然重要,不起眼的螺丝钉也不可小觑。我要做一颗闪亮的螺丝钉,党把我拧在哪里,我就在哪里坚守岗位,发光发热。我是一名高中生,有文化,有知识,但是缺乏锻炼,缺少实干精神。我要利用自己的才学,在干好饲养工作的同时,也要从中得到磨砺。有了这种想法,我的斗志更高昂,干得更起劲了。渐渐地,我喜欢上了这份工作,每次喂饱它们后,还要看上好几遍。

转眼间,养猪已有3个多月,头猪都长肥了,总体数量也增加了不少。一天,营长陆重新、教导员张成功来到猪圈,当他们看到干净整洁的猪舍,膘肥体壮的大黑猪和欢蹦乱跳的小猪崽,对我竖起大拇指,并说:“百闻不如一见,六连饲养员不简单!”

那时,我因表现突出,被评为模范战士。国庆前夕,我和其他两名战友代表全连出席了在团部召开的先进表彰大会。

虽然当饲养员时间不长,却磨炼了我的意志,克服了怕苦、怕脏、怕累的思想,自己的身体也强壮了。从那之后,每当遇到困难和挫折,我都毫无畏惧,从容应对。我始终将这段经历视为宝贵的精神财富。

在以后的工作中,我的“螺丝钉”作用发挥得愈来愈好,入了党,提了干,后来又担任了38团二营政治教导员。

品质铁建人

聆听初心

□ 郝大新

小梁名叫梁丹,是中铁二十局贵州公司财务战线上的一名新兵。

很多人认为财务工作是个“好差事”,不像工程技术岗位,要上工地、跑现场,风吹雨淋,整天灰头土脸;也不像试验员、物资员那样,虽然不用跑现场,但忙起来也是汗流浹背,十分辛苦。

小梁说,当初她以为做财务工作很轻松,可当她真正加入公司财务团队,工作了一段时间后,才发现财务人员的苦和累并不亚于其他工作岗位。在实际工作中,面对烦琐复杂的业务工作,小梁在节假日也常常要加班,不能与家人团聚。但有些人对他们总有误解:“财务有什么忙的,不就是每天发工资。”“现在报账,票据都是我们自己粘贴、提单,财务只需扫描一下,却还是这么麻烦。”每每发现有人对财务工作不理解,小梁就十分无奈。

后来,通过公司开展的“导师带徒”活动,小梁这位“新兵蛋子”与“老财务”老万结了对子。一天,老万和小梁说起了自己的故事,小梁看到了一位当过铁道兵的财务老前辈的初心。

老万万名万建国,1981年1月1

日由四川老家入伍,成了一名铁道兵战士。1984年兵改工,他脱掉军装当起了工人,这一干就是34年。部队的教育和锻炼使老万终身受益。老万对人热情友善,却有一身过硬的业务本领。

老万讲起了中国铁建上市改制的故事。那时老万临时受命参加公司股改报表的编制工作,任务的艰巨性和困难程度不言而喻。当领导问老万能不能在规定的时间内完成工作时,他回答道:“请领导放心,我一定按时完成交办的任务。”老万说,当时他一心只想着急完成任务,过程中即使有无数个困难,也要一个个顽强克服。要树立大局观念,就像当兵打仗,整个战役胜利是大局,局部的损失、个人的困难乃至牺牲都要服从战争胜利这个大局。在职场上,大局就是要把小我放在企业这个大盘子里,只有高标准地完成工作才是硬道理。

当年经历过股改的人都知道,这场财务攻坚战十分残酷。老万回忆说,当时中铁二十局就有300多名财务人员在古都咸阳参加会战,财务工作是以半小时为一个任务节点,你完不成任务,不仅仅是一个

人、一个单位的事情,而是会影响到整个集团公司财务数据的汇总上报。就是在这种时间紧、任务重、压力大的工作环境下,老万和他的战友们都在超负荷工作,几天下来,人都消瘦了,但大家凭着顽强的意志和拼搏的精神,硬是打了一场攻坚战。

在中国铁建股改的关键时刻,集团公司财务人员齐聚西安,再次展开大会战。老万夜以继日、废寝忘食地进行着项目财务报表的审核编制工作。功夫不负有心人,当得知财务报表通过审计时,他已经趴在办公桌上睡着了。

听了老万的故事,小梁的眼睛湿润了。老万接着说,财务工作的辛苦不该忽视也不该放大。当工作的初心和使命碰撞到一起,才能创造出优秀的业绩。企业经营人员的初心就是多承揽有利润的工程,他们的使命就是不辞辛苦地跑市场,以确保任务完成;技术人员的初心就是通过技术创新实现科技兴企,他们的使命就是忘我地工作,建设出更多的精品工程;项目管理者们的初心就是实现项目的创誉创效,他们的使命是始终奋战在施工一线,抓好现场管理;党群工作人员的初心就是发挥党建引领作用,助推企业高质量发展,他们的使命就是把党建工作融入中心工作,为企业提供强大力量。而我们财务人员的初心是干好企业经济工作,我们的使命是精打细算,更好地为职工与企业服务。

作者单位:中铁二十局贵州公司

军营旧事

我是连队饲养员

□ 吴聚云

1970年底,我参军入伍,成为铁道兵部队的一名战士。新兵训练结束后,我被分配到铁八师40团6连,当了饲养员。当时我想:可能连队领导认为我是一名高中生,世界观还没得到彻底改变,所以又把脏又累的喂猪工作交给我,让我从中得到锻炼,激发我励志图强。

连队的猪圈坐落在离营房约100米的公路旁。当时部队正在修建襄渝铁路,开山采石的炮声时时回荡在耳畔,弯弯曲曲的沙石路面上,运载铁路物资的铁道兵部队的解放牌汽车呼啸而过,扬起阵阵灰尘。看着繁忙施工的筑路大军,听着隆隆的机器轰鸣,我真想投身到打隧道、架桥梁的工地中。但连队40多头大小不等的猪,也需要有人喂养。那时的铁道兵连队,除了圆满完成三线建设的施工任务外,还要养猪种菜。连队伙食要保持荤素搭配,还要经常翻新花样。我虽不能直接参与开山架桥,但为连队喂好猪,使战士们们的生活得到改善,保持旺盛的战斗力,不也是为修建襄渝铁路作贡献吗?

每天我都将猪饲料、剩菜剩饭和战士们利用休息时间打的猪草搅拌在一

起,用大锅煮好,冷却后装入两个水桶中。我肩挑猪食,一次又一次地送进猪圈里。几天下来,我的肩膀就被压得又红又肿。

一段时间后,我悟出一个道理:不仅要喂猪好,还要管理好它们的方方面面,特别是猪的生育繁殖,这样才能保证猪的数量稳步增长,满足连队干部战士改善伙食的需求。记得有一年初春,夜里还十分寒冷,正好赶上母猪下崽,我生怕小猪被母猪压坏,在猪圈里守护了整整一夜。天蒙蒙亮时,我发现吃奶的10多头小猪崽正瑟瑟发抖,于是赶忙脱下工作服,盖在它们身上,又到伙房为下崽的母猪熬了一锅米粥。

当时,司务长袁天泽同志对我非常关心,十分重视养猪工作,经常查看猪舍,耐心进行工作指导。有一次,我肩挑猪食刚走进猪圈,就看到袁天泽在修补一处被猪拱坏的猪栏,顿时一股暖流涌上我的心头,赶快和司务长一起修补了起来。

那时,部队正在大力宣传北京军区模范饲养员叶洪海的先进事迹,我深受鼓舞,在学习中有了新的认识:革命工



荷塘新雨

武羽 摄