

防风险、除隐患、遏事故

——2019“安全生产月”“安全生产万里行”进行时

编者按

2019年6月是全国第18个“安全生产月”。根据《国务院安委会办公室关于开展2019年全国“安全生产月”和“安全生产万里行”活动的通知》的统一部署,中国铁建于6月份在全系统开展以“防风险、除隐患、遏事故”为主题的“安全生产月”活动。全系统所属各单位通过多层次、多形式的宣传教育活动,强化风险管控和隐患排查治理工作,并组织开展了不同层级、不同类型的应急演练活动,普及应急知识和应急技能,进一步提升广大员工的安全素质。

在2019年“安全生产月”即将收官之际,本报摘编中国铁建2019年“安全生产月”科普宣传资料,并选取在“安全生产月”中的优秀案例予以展示。

能,进一步提升广大员工的安全素质。

在2019年“安全生产月”即将收官之际,本报摘编中国铁建2019年“安全生产月”科普宣传资料,并选取在“安全生产月”中的优秀案例予以展示。

【亮点看台】

中铁建设集团

先锋营里话安全

本报广州6月28日讯(通讯员郭正阳)“如果把工程建设比作一艘航空母舰,那么安全就是航母身边的护卫舰,我会怀着对生命的敬畏,感染身边的每个人,将人人管安全从目标变成结果!”近日,在广州参加中铁建设集团第二届青年安全先锋营的学员王彦龙在学习成果汇报会上坚定地说道。

中铁建设集团针对安全管理人员年轻化这一新特点,为了提升安全管理人员的综合素质,充实后备管理人才,自2018年起创新教育手段,举办了“青年安全先锋营”系列培训活动。该集团邀请政府部门、建筑行业安全管理专家,借助鲜活案例,采用实战教学方式,对参训学员从临时用电、危大工程、大型起重机械的安全管理以及突发事件的应急管理等方面进行了精准培训。

截至目前,中铁建设集团及下属单位已采用此类方式培训各级安全管理人员100余名。

中铁十四局一公司渝黔项目部 安全问责制激活 管理“末梢神经”

本报日照6月28日讯(通讯员郭贵华刘明)“请问,你是如何结合‘防风险、除隐患、遏事故’的‘安全生产月’主题,开展现场安全隐患排查、施工队伍班前教育的?”近日,中铁十四局一公司渝黔项目部在“安全生产月”开展“安全问责”活动,现场副经理罗鹏接受台下“考官”提问。

根据安全岗位职责,该项目部开展为期3个月的“安全问责”活动。

每周一次的“安全问责”活动包括述、问、带、测4个环节。被“问责”人根据岗位职责进行安全述职,接受职工“问责”后,模拟处理典型案例。最后,参与“问责”的“考官”根据述职、作答情况,打出合理分数。

“以‘述’‘问’为导向的问责制度,让业务人员明确职责,找准短板,倒逼安全管理规范化,促进渝黔项目部安全管理水平再上新台阶。”该项目负责人介绍,“安全问责”活动是该项目履行“一岗双责”的重要抓手,是全员管安全的重要体现。

目前,“安全问责”活动范围已延伸至项目每位员工,项目上下形成了安全生产“层层负责、人人有责、各负其责”的良好局面。

中铁十六局二公司 有“备”无“患”安全度汛

本报天津6月28日讯(通讯员肖俊文)“云屯堡隧道生活区出现山洪,请所有人员马上撤离!”日前,中铁十六局二公司成兰二期项目部传来尖锐的警报声,施工人员纷纷逃离。几分钟后,抢险应急车辆呼啸而来,搜救并组织被困人员疏散撤离危险区域。实际上,这并不是真正的洪灾事故,而是该项目部开展的一次应急演练。

近日,强降雨多发,中央气象台连续发布暴雨黄色预警。该公司积极落实各项防汛防汛安全措施,推动项目安全生产管理标准化,夯实企业安全生产基础,做到隐患排查到位,预警机制到位,防汛人员、物资到位,切实落实好防汛工作责任制。

“重新辨识和全面评估各类风险,做到对施工现场各类危险源的有效管控,为生产大干保驾护航。”该公司厦门项目部掀起隐患排查大整治。作为防汛防汛重点区域,厦门项目部强化应急值守,严格落实防汛责任制,紧盯薄弱环节开展隐患排查整改,确保防汛安全。

为提高人员的安全意识,该公司赣深项目部加强应急演练,提高险情处置能力水平,结合实际编写防汛预案,加强与气象部门的沟通联系,及时掌握预警信息,确保遇险时能够高效科学处置,严防因极端天气引发的安全生产事故。

“牢固树立底线思维,严格执行‘管业务必须管安全、管生产经营必须管安全、谁主管谁负责’的全员安全责任制。”该公司珠海项目部根据年初签订的安全包保责任状,对任务指标进行再细化再分解,形成了事事讲安全、人人有责任的安全生产责任网络。

当地雨季即将到来,该公司江门项目部对施工现场排水系统进行排查,保障施工场地排水通畅,同时加强夜间施工监测和物资管理,保证防汛救灾物资处于良好战备状态,安全生产工作整体平稳可控。

认识风险的重要性

泰坦尼克号之所以沉没:

第一,在于建造完成之时,人们认为它“永不沉没”;

第二,还在于航行中,只追求速度,忽略了风险;

第三,更在于集体忽视危险存在,事故就不可避免。

意识不到危险是最大危险。

风险的特点

风险无处不在,许多直接、潜在、内在、间接等因素可能导致事故发生;风险无时不在变化,可能等级上升或出现新风险。

我们需要不断调整对风险的认识,动态管控风险。

我们靠什么保护自己



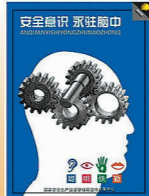
它靠坚硬的壳



它靠锋利的钳



它靠尖锐的刺



我们靠什么

让安全成为一种习惯 让习惯把你变得安全

隐患与事故的关系

01 事故隐患

可导致事故发生的物的危险状态、人的不安全行为及管理上的缺陷,是引发安全事故的直接原因。

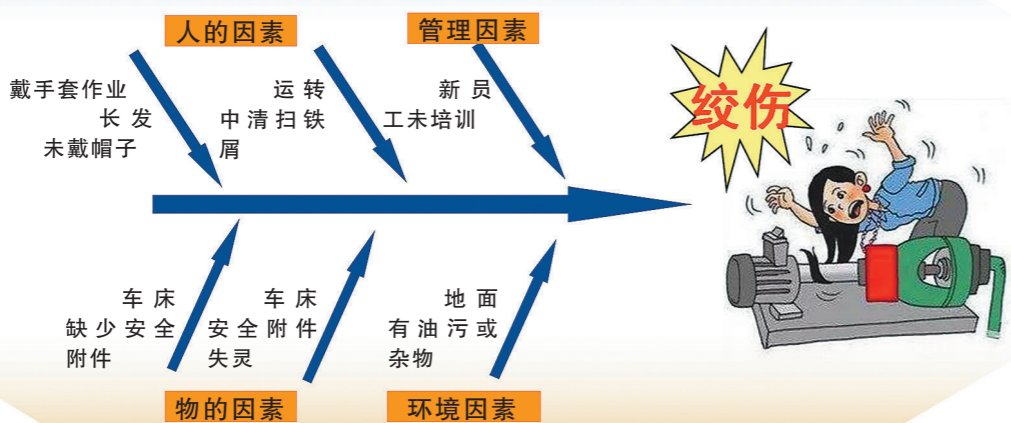
02 未遂事故

是指未发生健康损害、人身伤亡、重大财产损失与环境破坏的事故。

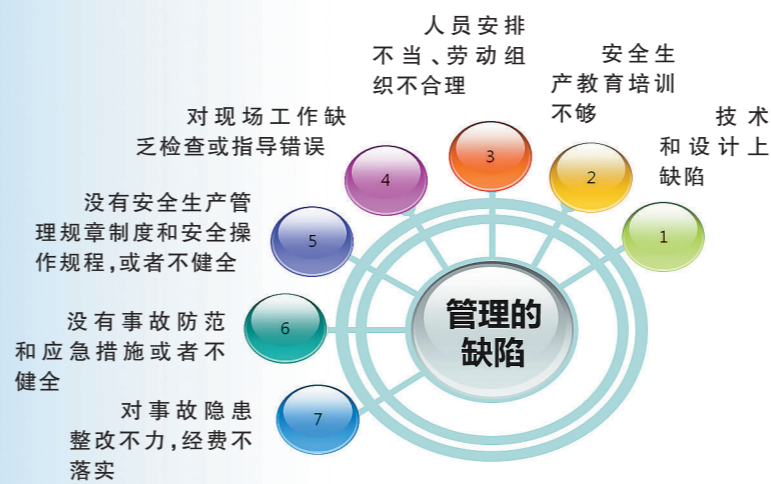
03 事故

造成人员死亡、伤害、职业病、财产损失或其他损失的事件。

事故因果分析图



“管理的缺陷”的类型



“物的不安全行为”的类型

防护、保险、信号等装置缺乏或有缺陷

无防护装置、无保险装置、无报警装置、无安全标志、无护栏、绝缘不良、防护装置调整不当等

设备、设施、工具、附件有缺陷

制动装置有缺陷、安全间距不够、工件有毛刺、机械强度不够、绝缘强度不够等

劳动防护用品用具缺乏或有缺陷

无个人防护用品、用具;所用的防护用品、用具不符合安全要求

设备在非正常状态下运行

设备带“病”运转、超负荷运转、设备失修、保养不当、设备失灵

“人的不安全行为”的类型

人的不安全行为

- 忽视安全,忽视警告,操作错误
- 人为造成安全装置失效
- 使用不安全设备
- 用手代替工具操作
- 物体存放不当
- 冒险进入危险场所
- 攀、坐不安全位置
- 有干扰和分散注意力的行为
- 忽视个体劳动防护用品、用具的使用或未能正确使用
- 不安全装束
- 对易燃、易爆等危险物品的接触和处理错误等
-

消除不安全的心理

侥幸心理

惰性心理

麻痹心理

逆反心理

逞能心理

凑趣心理

冒险心理

从众心理

无所谓心理

好奇心

情绪波动
思想不集中

技术不熟练
遇险惊慌

工作枯燥
厌倦心理

错觉下
意识心理

心理幻觉
近似差错

环境干扰
判断失误