

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办



2019年6月27日 星期四

国内统一刊号CN11-0225 网址: www.crcn.com.cn

中国铁建

第3549期 (总8067期)

陈奋健到中国铁建太原片区开展主题教育专题调研

本报太原6月26日讯(记者游凯)6月25日上午,中国铁建党委书记、董事长陈奋健到中国铁建太原片区单位开展“不忘初心、牢记使命”主题教育专题调研,并组织召开座谈会。中国铁建党委书记、副董事长李宇出席。

陈奋健在听取中原区域总部、中铁十二局、中铁十七局3家单位的汇报及意见和建议后,充分肯定了各单位取得的成绩,并对下一步如何开展好主题教育,以及企业文化建设、生产经营、改革发展等工作提出具体要求。

陈奋健强调,开展“不忘初心、牢记使命”主题教育是建党百年之际开展的极其重要的一项党性教育,各级党组织要提高政治站位,深刻认识到主题教育的重要意义,进一步提高责任感、使命感、紧迫感,把思想和行动统一到习近平总书记的重要讲话精神

神和党中央的决策部署上来。要聚焦目标要求,自觉把“守初心、担使命、找差距、抓落实”的总体要求贯穿主题教育全过程,牢牢把握主题教育的根本任务、具体目标、重点工作,扎实有效开展主题教育。

文化是民族的血脉,也是员工的精神家园。陈奋健指出,企业文化建设既要传承优秀文化,更要与时俱进。中国铁建适应新时代新要求,提出了“以国为荣、以法为循、以德为先、以企为家、以人为本”的新时代铁建文化。当前形势下,要以20字宏观总体要求为基础,围绕首创、包容、协同、实干等文化理念,不断丰富提升文化内涵。要在正面激励、反面震慑上着力,营造充满正能量的干事创业氛围;要在打造廉政文化上着力,抓好选人用人导向,坚持走群众路线,形成员

工自觉拥护的价值观,打造新时代中国铁建特色文化,以先进企业文化引领企业发展。

陈奋健强调,各单位要以此次主题教育为契机,认真检视问题,对准目标,切实把问题整改到位。要聚焦发展战略查问题抓整改,切实提升企业核心竞争力;聚焦深化改革查问题抓整改,加快解决制约改革的深层次矛盾问题,以创新促改革、强管理、谋发展;聚焦转变作风查问题抓整改,进一步改进作风,营造真抓实干敢担当的工作氛围;聚焦加强党建查问题抓整改,促进党建要管党,全面落实新时代党的建设总要求,全面提升中国铁建党建质量,推动企业高质量发展。

中国铁建机关有关部门、单位负责人参加调研座谈。

陈奋健会见山西省省长楼阳生



图为会谈现场。

郭俊江 摄

本报太原6月26日讯(记者张亮亮通讯员付积川 许良)6月24日至25日,中国铁建党委书记、董事长陈奋健在太原分别会见山西省委副书记、省长楼阳生,省委常委、太原市委书记罗清宇,就进一步深化战略合作,推进重大基础设施建设项目实施等进行深入交流,并达成共识。山西省委常委、秘书长、副省长胡玉亭,省政府秘书长王纯,省发改委主任姜四清,省政协副主席、太原市委副书记、市长李晓波,中国铁建党委书记、副董事长李宇,中国铁建工会主席兼中原区域总部党委书记、总经理史道泉会见时在座。

24日下午,陈奋健在会见楼阳生时,对山西省委、省政府长期以来给予中国铁建的信任和支持表示感谢,并介绍了中国铁建近年来的发展成就,以及在晋投资建设、机构设置情况和重点项目合作意向。陈奋健表示,山西是中国铁建重点关注和经营的区域市场,多年来中国铁建与山西省交流合作密切,取得了丰硕成果。当前,中国铁建正在推进“转产、转场、转商”,有能力为山西省发展提供

更优质的服务。中国铁建愿进一步发挥设计、投资、施工、人才、管理等优势,广泛参与到山西省基础设施投资建设、生态环保、城市综合开发以及国资国企改革等领域,更好服务山西省转型发展。

楼阳生欢迎陈奋健一行来晋,并感谢中国铁建对山西经济社会发展给予的关注和支持。楼阳生说,中国铁建是具有70多年光荣历史的国有特大型建筑企业,为国家建设作出了突出贡献,

他对中国铁建近年来取得的成绩表示钦佩。楼阳生表示,当前山西省正按照习近平总书记的重要指示,认真落实新发展理念 and 高质量发展要求,转型发展迈出坚实步伐。山西省十分愿意与中国铁建在铁路、公路、轨道交通、生态环境保护等领域开展交流合作,希望双方把握发展机遇,发挥各自优势,深化沟通对接,创新合作模式,携手实现共赢发展。

25日下午,陈奋健在会见罗清宇、李晓波时,双方就进一步深化中国铁建与太原市的战略合作,加强政企沟通,共同推动太原市重大基础设施建设等达成共识。

山西省、太原市有关领导,中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。

中国铁建在第十届中国上市公司与城市商会投资交流会上荣获3项大奖

本报广州6月26日讯(通讯员徐衍)6月22日上午,在广州召开的第十届中国上市公司与城市商会投资交流会上,中国铁建获得“中国上市公司最具投资价值领军企业”“中国上市公司最具核心竞争力100强”两项大奖,陈奋健董事长获得“中国上市公司实干兴业功勋企业家”荣誉称号。此次会议由中国上市公司发展研

究院、中国知名品牌研究院主办,中国企业家千亿俱乐部、南方企业家俱乐部、中国排行榜网承办,已连续举办10年。10年来,大会一直致力于对上市公司开展评价研究。上榜企业在综合实力、公司治理能力、品牌影响力、盈利能力、抗风险能力、投资价值,以及社会责任等方面都具有较强代表性,能够充分反映出中国经济发展的

基本趋势和走向。中国铁建自2008年上市以来,始终贯彻落实党中央重大战略部署,以高质量发展为目标,以做强做优做大企业为己任,坚持“海外优先”战略,全力打造“品质铁建”,企业实力获得长足发展。此次获奖是资本市场对中国铁建持续健康发展的充分认可。

中国铁建电气化局

接触网产品获得欧盟 TSI 认证

本报常州6月26日讯(通讯员齐晓景 时海洋 崔华新)6月17日,中国铁建电气化局常州轨道交通总工程师周本建在常州接受了国际知名认证机构北德集团向中国企业颁发的第一张铁路电力牵引架空接触网互联互通 TSI 认证证书。这张认证证书标志着中国电气化铁路接触网产品拿到了进入欧洲的“金色通行证”。

中国铁路高速发展,近年来频繁迈出国门。欧洲铁路网密集,产业链完善,中国制造的铁路接触网产品进入其中难度较大。

今年初,中国铁建电气化局中标匈牙利首都布达佩斯至塞尔维亚首都贝尔格莱德全长350公里铁路(简

称匈塞铁路)电力电气化工程。作为产业链关联企业,该集团所属常州轨道交通器材公司继而中标接触网产品,一举夺得360多万美元接触网产品订单。

该公司长期坚守科技兴企、产业报国的发展理念,打造出一支具有强大战斗力的经营、科研、技术、生产、质量管理团队,并且严格按照 ISO9001、ISO3834 等管理体系的要求,建立起完善且成熟的质量管控体系,经过10多年深耕细作和电气化铁路接触网产品市场的残酷竞争,提高了核心竞争力,站到中国电气化铁路接触网产品核心技术的巅峰,实现了产品设计、生产、制造完

全自主化,成长为国内专业生产电气化铁路接触网产品的高新技术企业。他们在中国高铁国产化进程中与时俱进,先后为高寒铁路、大风区铁路、高盐高湿铁路供货,获得市场的一致认可。

欧洲标准与中国标准并行却并未合轨。该公司中标后,第一时间成立海外供货服务保障机构,为匈塞项目量身打造产品设计、预投产、同步开展认证工作,并于产品正式供货前,一次性通过欧盟铁路互联互通 TSI 认证,打通了产品进入欧盟市场的“卡脖子”环节,拿到了大规模进军欧盟市场,广泛使用中国制造接触网产品的通行证。

庄尚标会见乌干达总统穆塞韦尼



图为庄尚标向乌干达总统约韦里·卡古塔·穆塞韦尼赠送纪念品。

吕锋 摄

本报北京6月26日讯(记者刘英夫)6月26日上午,中国铁建总裁庄尚标在北京钓鱼台国宾馆会见来华参加第一届中国—非洲经贸博览会的乌干达总统约韦里·卡古塔·穆塞韦尼,双方就进一步加强基础设施领域合作进行了沟通交流。

庄尚标代表中国铁建对穆塞韦尼访华表示欢迎,介绍了中国铁建的基本情况以及海外业务发展情况,特别是在

互联互通,欢迎中国铁建这样实力雄厚的企业到乌干达投资建设。乌干达愿意敞开大门,推动双方合作早日落地,造福两国人民。

会见中,双方就推进相关项目进行了深入沟通与交流。乌方相关人员,中国铁建有关部门、单位负责人参加会见。

乌干达的发展情况及在建项目进展。庄尚标说,总统阁下是中国铁建的老朋友,双方友谊深厚,非常感谢总统阁下对中国铁建的充分信任和关心支持。中国铁建对乌干达未来经济发展充满信心,中国铁建愿意在既有合作的基础上,持续深耕乌干达市场,取得更多合作成果。

穆塞韦尼说,乌干达历来重视对华关系,两国传统友谊源远流长。近年来,随着乌干达经济发展,乌干达正大力推进国内基础设施建设,希望进一步加强与中国在基础设施方面的互

抗洪一线又见“中国铁军”

本报记者 刘德联

龙川、连平告急!

6月10日以来,受强降水云团影响,广东省河源市普降20年不遇的大暴雨,连平县、龙川县连遭暴雨、大暴雨、特大暴雨袭击。河源市全域河水暴涨,泥石流和山体滑坡等地质灾害频发。

南方强降雨引发的灾情,牵动着中国铁建领导的心。中国铁建总裁庄尚标、副总裁倪真从北京打电话、发短信给在广州的中国铁建华南区域总部负责人蒋汉祥,要求排查在建工程险情的同时,组织抢险队伍、调配抢险装备,投入地方抗洪抢险。

此时,华南区域总部已行动起来,重点对河源抢险救援工作进行了部署,以中国铁建河源指挥部为班底,成立抢险救援指挥部,组织中国铁建所属驻河源单位投入到抢险救援之中。

S238省道是联通广东和江西的一条重要交通线,在广东龙川县细幼镇至贝岭镇路段,此次洪水几乎将道路全部冲毁,附近居民的生命和财产安全也受到了严重威胁。

中国铁建大桥局主动请缨,由副总经理周明星带队,承担起该道路打通任务。中国铁建河源指挥部、铁四院连夜讨论方案,研究安全高效的救援方式。21名员工带着10台挖掘机和4台渣土车组成抢险先锋队,于6月15日凌晨3点到贝岭镇,清理路障、打通道路,同时分兵涉水过河,并会同其他突击队在细幼镇方向开辟新的工作面。面对随时有路基坍塌和山体滑坡的危险,抢险先锋队连续作战,以最快的速度清理40处滑坡点,完成5处大塌方土石方推移及路段回填加固,打通15公里道路。

6月19日,抢险救援指挥部接到河源市政府增援通知,待命的中铁十二局、中铁二十二局派出3支抢险救援突击队,赶赴连平县元善镇大埠村、上莞镇莞中村、上坪镇下洞村,组织156人和110多台大型挖掘机、铲车、运输车和加油车、发电机在3个村庄实施紧急抢险救援。

抢险人员抵达现场后发现,上述3个村庄的许多老旧房屋已被洪水冲塌,沉积淤泥厚达50厘米,到

处是被冲倒的树木和堆积的杂物。他们没有丝毫的犹疑,连续抢险56个小时。至6月22日17时,3支突击队清理建筑垃圾及淤泥约14万方,修筑抢险道路1.2公里,拉运抢险道路换填料约1136方,清理河道200米。

为严防发生次生灾害,铁五院调集专家团队,踏勘桥梁12座,重点对桥梁结构等进行质量检测,对安全通行能力进行评估。河源紫金桥坍塌后,铁四院安排专家现场踏勘,协助政府划定出紫金桥桥头东岸安全防护范围,并对13座桥梁和多处地质灾害点进行踏勘,为地方政府实施抢险救灾提供决策依据,确保人民群众安全出行。

抢险中,中国铁建员工吃住在现场。党员先锋队、青年突击队成为抢险主力军。

抢险救援过后,当地政府和人民群众纷纷送来锦旗表示感谢。河源市公路局副局长曾明泉在抢险现场对铁建抢险员工说:“感谢你们!中国铁军,赞!赞!赞!”

科技创新,强“底气”增“利器”

张英智

近日,随着“华为事件”的备受关注,“华为的5G专利数量全球第一”“华为拥有自主研发的高端芯片和操作系统”等成为各方热议话题。毫无疑问,面对外部市场环境的突变,华为沉稳应对、从容不迫的底气来源于公司强大的技术实力和多年的未雨绸缪。

习近平总书记曾强调,科技是国之利器,国家赖之以强,企业赖之以赢,人民生活赖之以好。对建筑施工企业而言,科学技术不仅是竞争市场的利器,也是赢得尊重的底气。科技是第一生产力。一个科技含量低的产品,注定是行而不远的产品;一个无视或漠视科技的企业,也必将是被市场抛弃的企业。企业的市场规模、盈利能力,最终要反映在技术创新和研发能力上来。

科技强企,着力铸造尖端技术优势。华为研究5G源于土耳其教授的一篇数学论文,先后投入数千人,十年磨一剑,基本专利数量全球第一。这给建筑企业提供了很好的参照。诚然,一项尖端技术的形成,既是“接力赛”又是“马拉松”,需要投入巨量的人力、财力乃至时间,但更加关键的是谁

来发现、如何决定。正确的方向确定之后,还要解决好“加速跑”和“耐力跑”问题,经过长期努力,逐步形成“人无我有、人有我精”的领先格局。

新兴技术研究抢占制高点。企业的资源是有限的,开展科技创新和技术研究也应坚持有进有退的原则,把有限的资源用到企业战略的主攻方向上。作为建筑企业,加大对绿色环保、智慧城市、智能建筑、装配式建筑、地下空间等新兴市场的投入,加强对新材料、新技术、新工艺和新工法的研究,努力抢占未来发展制高点。

基础研究持续创新“造星”。建筑产品是更重要的产品,要不断提升用户体验和产品价值。要积极推动施工技术和人工智能、大数据和云计算等新兴技术的融合,确保企业质量、安全、环保等技术水平在持续创新中稳步提高,使工程建筑的业务支持功能、环境功能和服务功能日益满足用户需求不断增加的需要。

让科技创新要素充分涌流。既要用好自有资源,又要发挥市场作用,积极推进自主创新、协同创新、集成创新和标准创新等,使技术创新多出成

果。要加大奖励力度、明确成果分配,鼓励技术人员深入现场、扎根一线,充分调动技术创新的积极性。更要加强专利申报,加快技术转化,提升整体创造水平,加快形成技术创新的良性循环。

创新驱动,是企业持续健康发展的不二法门。技术创新要实现为企业发展赋能的目标,需要持续加强科技创新工作的制度建设、全面管理和市场运营,引导职工在学习新知识、运用新技术、创造新发明的过程中不断提高自身素质。要把技术研发和市场开发结合起来,把技术创新和企业创效结合起来,以良好经营生态促进企业加快发展。

工欲善其事,必先利其器。坚持用好科技创新这个利器,不仅可以增强企业领先发展的坚强底气,也必将赋予企业取之不尽用之不竭的新动能,为开创“品质铁建”建设新局面作出积极贡献。