

书香

□ 叶丽娅

不散的军魂

——读《铁道兵简史》有感

《铁道兵简史》是一本值得认真阅读和长久保存及深入研究的书。

由于父亲曾为铁道兵,我对军人,尤其是铁道兵的那段历史,有着与生俱来的敬畏和崇拜。我现在的不仅是自豪的“铁二代”,还是一名光荣的中国铁路员工,所以更想拥有这本书。然而这本书没有想象的那么好,几经周折后,我终

于得到了这本书。收到包裹后,我迫不及待地打开包装,细细地咀嚼书中的每一个字。《铁道兵简史》以序年编史,如一幅宏伟浩大、波澜壮阔的历史画卷。书中用简洁的文字、权威的数据、直观的图表,简明扼要地记述了铁道兵的历史,介绍了铁道兵35年的发展概况,总结了铁道兵部队从解放战争、抗美援朝、援越抗美、国防建设和支援国家建设等方面战天斗地、所向披靡、架桥修路、劈山填海的光辉历程;展现了几十万将士“逢山凿路、遇水架桥,铁道兵前无险阻;风餐露宿、沐雨栉风,铁道兵前无困难”的赤胆忠心;记录了数不胜数、铮铮铁骨的英雄和可歌可泣、彪炳千秋的辉煌伟业。

战争年代,他们冒着敌人的枪林弹雨,伴随着隆隆炮声,不怕牺牲,不畏艰险,立下“野战军打到哪里,铁路就修到哪里”的铮铮誓言。他们抢修东北、华北地区铁路,配合辽沈战役、平津战役;抢修津浦、平汉铁路,支援渡江作战;抢修陇海、粤汉、湘桂、平汉等铁路,有力保障了作战部队快速前进、后勤物资及时跟进的作战要求,配合我军解放了全国大陆。

解放战争时期,铁道兵在各个战区配合野战军作战,保障铁路运输安全与通畅,为新中国解放事业作出了巨大贡献。

新中国成立初期,他们在抗美援朝中前赴抢修、反轰炸抢修、抗洪抢修、粉碎“绞杀战”,成为抗美援朝中不可或缺的中坚力量。敌机的狂轰滥炸、地面炮火的打击、敌特的破坏、无情的自然灾害……他们面对的困难难以想象。中朝军民在极其困难的条件下,用血肉之躯铸造了“打不烂、炸不断的钢铁运输线”,保障了运输大动脉畅通无阻,为志愿军运输后勤补给、后方部队及时增援等战争需要提供了强有力的保障,也为早日实

现“板门店”谈判立下了汗马功劳。

社会主义建设中,他们以“当兵就当铁道兵”的光荣使命感,以“汗水溶化千层岩,风枪打通万重山”大无畏的革命英雄主义精神,天当被,地当床,栉风沐雨,风餐露宿。从大小兴安岭到五指山下,从内蒙古草原到金沙江畔,从东海之滨到青藏高原,从长城内外到天山南北,祖国万里江山留下了他们数不清的足迹,洒下了他们勤劳勇敢的鲜血和汗水。他们征服了无数的悬崖峭壁,闯过道道激流险滩,战胜了千难万险,为祖国建设立下了不朽的功勋。

他们以“英雄筑天路,敢为天下先”的豪迈情怀,以对党的绝对忠诚,对祖国和人民的真挚热爱,以“逢山凿路、遇水架桥,铁道兵前无险阻”的铁胆雄心,披星戴月,饱经风霜,战胜了一个又一个难以想象的艰难险阻;用伤痕累累的血肉之躯,用布满老茧的双手,打通了一座座隧道,筑起了一座座桥梁,建起了一条条公路,创造了无数个叹为观止的奇迹。他们无怨无悔,忠实地完成了党和人民赋予的神圣使命。

铁道兵,这支特殊的部队,汇聚成共和国的脊梁,树立起一座座彪炳史册的丰碑,在“八一”军史上浓墨重彩地写下了极其光辉灿烂的篇章,并永载史册。他们无愧于中国军人的称号。他们是名副其实,响当当的中国铁道兵。

细细品读完这本书,我的心久久不能平静。整本书体系完整,思想厚重,是全面了解铁道兵历史的“第一书”。作为一名铁道兵的后代,同时也身为中国铁路人,我为之自豪,为之震撼。

铁道兵经历了战争年代的考验,经历了抗美援朝、抗美援朝的洗礼,他们为祖国万里山河谱写了一篇篇不朽的诗篇。他们虽然脱下了心爱的军装,摘掉领章帽徽,奔向四面八方,融入各行各业,但铁道兵的精神没有消失。如今,新一代中国铁路人继承发扬了“铁兵精神”,重塑“铁兵文化”,再展铁建雄风。

“铁兵精神”的灵魂永存,“铁兵文化”的精髓永在。在新的历史时期,中国铁路人不忘初心,续写着铁道兵的传奇。

作者单位:中国铁建港航局一公司

初识“巫镇”,了解其似有“以舞降神”之意,古人认为,巫有降神、预言、祈雨、医病之术。

其实,“巫镇”是中铁十二局修建的一条高速公路。它南起重庆市巫溪县,北至陕西省镇坪县,全长48.71公里。

最让建设者牵挂的,不是由“巫”联想的寓意,而是大巴山阻隔造成的贫困。

巫溪县地处渝陕鄂三省交界处,新中国成立前这里道路崎岖、交通闭塞,各类物资除了部分可用小木船水运之外,绝大部分是靠人力肩挑背运和骡马驮运。

上古时期,该地区是野兽出没之地。直至20世纪80年代,当地还流传着野人“红毛嘎嘎”的故事。除此之外,这里流传的还有“仰天而歌,俯地而笑”的传说,黑色的影子,红色的火把,舞者的姿态……一幅幅多姿多彩的原始画面呈现出来。

几千年的历史长河中,勤劳的人民一直在改变着巫溪到镇坪的交通状况。上古时期的巫咸地区,由于地处深山老林,这里的人们以狩猎为生。

相传,一位姓袁的猎人发现了一只鹿,通体雪白,于是紧紧追赶,追了许久,直到精疲力竭。忽然,被追逐的白鹿停下来,低头舔舐着面

铁建情怀

□ 田甜

“巫镇”写意

前冒着热气的泉水,一瞬间,野蛮与文明在这里相遇碰撞,盐出现了。于是,袁氏带领他的族人定居此地,后改为“袁溪镇”。新的文化与文明从这里孕育、发展、传播,形成了“巫盐文化”,与广东的“岭南文化”、湖北的“荆楚文化”、山西的“三晋文化”平分秋色。

“巫盐文化”在巫溪乃至整个三峡地区都有非常独特的作用。但是文化并不能阻止繁华千年的古镇走出大山。由于经济欠发达,直到现在,巫溪仍然没有建设火车站和机场,没有通往陕西的高速公路,其贫困县的“帽子”也迟迟没有摘掉。同时,由于交通运输成本高昂,这里的物价普遍高于大城市。

近年来,当地“要想富,修高速”

的愿望越发强烈。

中铁十二局的建设者们了解巫溪的历史后,怀着为沿线人民群众创造美好生活的信念,投身到巫镇高速公路的建设中。

巫镇高速公路是重庆市直连陕西省的第二条高速公路,也是重庆市“三环十二射七联线”高速公路网规划之一。这条高速公路建成后,将与沪蓉、沪渝、包茂等国家高速公路联网,构建渝陕鄂新的大通道,从巫溪县到镇坪县的行车时间将缩短至1小时以内。与此同时,还能够有效整合“西安—三峡—张家界”三地的旅游资源,打造出一条精品旅游线路。

2018年9月,中铁十二局四公司入驻重庆市巫溪县,组建了巫镇高速公路总承包指挥部,与其他兄弟单位一起,在巫溪县至镇坪县之间展开了为期4年的艰苦鏖战。

“青松忽转,见万叠云山,梅花种久矣!黄鹤来归,问一涯江水,和靖安在哉?”指挥部总工程师龚雄文特意用诗歌来赞美巫山十二峰,可见中国铁路人的浪漫情怀。

“巫镇”虽闭塞,但中铁十二局人有开山利斧的勇气和精益求精的匠心精神,他们有信心、有能力在山水间筑起通途,推动驻地人民早日实现小康梦。

作者单位:中铁十二局四公司

大路歌台

□ 郑敏

给妈妈打个电话

工程人的儿子
四海为家
无法承欢父母膝下
时光飞逝
常怀歉疚之心

陈旧的电话机旁
妈妈在默默地等
三百六十五个日子
挂念未停
打给妈妈的电话
妈妈总是及时接听
电话那头的守候
一直那样坚定

妈 好久没给您买衣服了
我给您寄钱买件新衣服吧
不了 几啊
妈有衣服穿 也不缺钱
妈 您身体不好
我买点补品寄给您吧
不了 几啊
妈身体好呢 不用补
妈 您缺什么您说
我给您买
妈 啥都不缺 不用买
剩下的时间
是妈不住地唠叨
不停地叮咛
妈妈总是在祈祷
儿子的每一次平安出行

妈妈需要这样的温馨
一个简单的电话就行
一个平安的信息就行
电话早上打回去
妈妈开心一天
电话晚上打回去
妈妈睡得安宁

漆黑的夜
有闪亮的星
那是妈妈思儿的眼
漆黑的夜
其实妈妈想说的是
几啊 有空
给妈妈打个电话就行
作者单位:中铁二十四局南昌公司



草原调色盘

李正东 摄

建 功 南 防 线

——中铁二十五局电务公司南防线南钦段电气化改造项目施工纪实

□ 徐俪璐



改造完成后的南防铁路。 鲍昌辉 摄



小董站变电所。 鲍昌辉 摄



项目部职工庆祝南防线电气化全线开通。 鲍昌辉 摄

前言

2019年5月31日,南海之滨钦州市马皇火车站,一辆崭新的“和谐号”电力机车在人们的注视下飞驰而去,“嘟嘟”的鸣笛声划破长空,宣告着南防铁路正式迈入电气化时代,这条联通着海上丝绸之路的西部陆海大通道再添强劲动能,以崭新的姿态投身北部湾区域经济发展浪潮。

元高昂的租金费用。为了解决时间和效益之间的矛盾,项目部积极开展技术方案创新。他们结合现场实际情况,设计制作了简易可拆卸放线车。使用这种放线车,每个天窗点可以架设8公里承力索,而且每套自制车的成本只要1600元。

开源节流 精细管理

在南防项目部,除了科学合理地加快工程进度,提升物资的精细化管理也是创效管理的一大举措。

“四电”专业物资种类繁多,仅南防项目部涉及的物资类别就多达千余种。这就要求物资管理人员既要具备丰富的专业知识,又要熟悉施工的流程和节点,从而能够科学地统筹安排各类物资的采购时间。面对紧张的工期和各种物资需求,南防项目部物资部部长邱云飞没有眉毛胡子一把抓,而是先与各专业人员进行充分的沟通交流,提前确定各类物资的需求时间和技术标准,建立起物资供应的时间轴,按照物资使用的时间顺序进行采购,这样既保证了物资的及时供应,也节约了成本开支。在接触网专业地脚螺栓采购时,经过市场调查,他们发现湖北虽距离项目较近,但整体报价偏高,河北距离

较远,但报价更适合。经过综合比较,项目部最终选择了更具价格优势的河北厂家,使原本持平的预算价格的节约率提高到了11%。

物资管理要“开源”,更要“节流”。施工期间,南防项目部累计从公司其他项目调拨物资8次,节约成本30万元。项目部通过建立有效的废旧物资回收及奖励制度,实现了废旧物资返利28万余元。项目完工后,经过盘点,仅剩余10万元左右的物资,实现了物资利用最大化。

优化方案 多方共赢

二次经营是南防项目管理的又一亮点。南防项目部成立后,公司下达了1500万元的二次经营指标。项目部通过加强与现场情况对照分析,将二次经营指标提高到2500万元。他们将指标与实际工程量逐一对照,条条分解,责任到人,时间到天,形成一个完整的工作链条。

为了确定最优方案,项目总工程师汤洋带领工程部白天拿着施工图纸踏勘现场,一个星期走完了100公里的线路;夜里详细研究合同文件,制定出二次经营“蓝皮书”。通过现场调查,他们发现施工区段多为石

质山地,原有的接地做法无法达到设计要求,必须更换接地设备材料。可如何说服业主增加成本、优化方案呢?

让事实说话。他们在那辅至百浪区间做了一个实验,先是按照原设计方案进行接地施工,测试显示数据未达标。之后,他们按照优化后的方案,使用项目部购买的材料进行测试,结果符合设计要求。在实际数据面前,业主及设计单位同意更换接地材料,仅此一项方案优化就同比增加了35%的收益。

“因地制宜,设计出让业主、设计、接管方都满意的最优方案,实现多方共赢”是南防项目部二次经营核心理念。在综合电缆沟施工时,南防项目部根据设备管理单位的需求,对设备的使用率和标准做了详细调查,将原设计方案的单一电缆沟进行物理隔离,让高低压电缆分别住进了“单间”,不仅方便设备管理单位后期排查故障,还为项目部多带来了30%的收益,实现了工程质量和项目收益的双赢。

巧解难题 以快制胜

时间拨回到2018年3月,南防项目部成立之初,正好赶上广西的漫漫雨季,此外,项目部还面临着山地施工、甲供物资滞后等不利因素。面对“开头难”的考验,项目部领导班子迅速统一思想,千方百计解难题,精打细算创效益。他们自我加压,一次次按下项目进度加速键:43天完成现场踏勘、图纸审查及所有既有有线施工手续;每个天窗点架设7公里的接触线;30个天窗点完成8个既有车站的信号改造……

信号联锁改造施工,是南防项目的控制性工程之一,其工程进度直接影响总体工期。南防项目共有8个车站的信号改造施工,每个车站仅配线这一道工序就要用到500多根线。用工程部部长来彦超的话说:“500根线容不得一