



我的“导师”是“教授”

□ 李佳佳

去年7月,我离开校园,走进中铁十二局深圳轨道交通16号线建筑工地。入职后的第一件重要的事情就是签订“导师带徒”责任书。而我的导师,是被称为“教授”的项目党组织书记吴爱民。

据老同志们讲,吴爱民1978年入伍当了铁道兵,由于好学上进,知识丰富,不仅有很好的文字功底,语言表达能力也很强,曾经在部队当过连队的文化教员。兵改工后,他先后担任过10余个工程项目部的副经理和党组织书记,兢兢业业地一路走来,留下了很多“教科书”式的工作经验与优秀业绩,故被大家尊称为“教授”。

吴爱民个子不高,身材健壮,声音洪亮,语速很快。在“导师带徒”仪式上,他幽默地说:“我被人叫了几十年的‘教授’,今天终于开始给正牌大学的研究生产当导师了。”此话一出,就引发了会场内一阵雷鸣般的掌声。

正式上班后,我把初到单位的感受写成文章请吴爱民看。他阅读后说文辞还不错,但空泛不贴近生活。为了让我有所感悟,他常拿一些经典的作品和他自己的文章给我看。我细细品读他写的文稿,发现文章写得深入浅出,紧贴施工生产和员工生活实际,散发着浓浓的“泥土气息”,给予我很大启发。

“小李,走,我们上工地去。”大约在我参加工作两个月的时候,吴爱民让我跟着他去现场。路上他对我说:“你理论基础好,尤其是能坐得住,不浮躁。这是你的优点。但写稿子不仅得沉下心来,还要能迈开腿,多跑跑现场,这样写出来的稿子才有血有肉,讲出来的故事才能打动人心。”从此以后,我经常带我到工地了解情况。我发现吴爱民简直就是一部施工生产的“活字典”,现场采用的施工技术和作业方法他全都明白,而且会不厌其烦地为我“扫盲”。他还

鼓励我多向技术干部、作业人员学习、取经。在他的悉心指导和鼓励下,我逐渐进入了角色,去年在集团公司的报纸上发表了8篇文章,今年上半年在《中国铁道建筑报》上发表了5篇文章。

今年3月份的一天,我到吴爱民的办公室找党建方面的资料,看到他的书柜里放着一大沓证书,翻开细看,“优秀项目党组织书记”“集团公司劳动模范”“集团公司实干十大个人”……这些都是他多年来忠于组织、忠于企业、努力工作、认真做人的证明。

带着敬佩与好奇心,我开始向身边的老同志们了解吴爱民的过去。通过许多老同志的“往事回放”,我才知道他的经历确实不简单,配得上全体员工喊他为“教授”的尊称。

1978年底,吴爱民穿上了绿军装,开始了他为期5年的铁道兵军旅生涯。在部队,无论是参加对越自卫反击战抢修铁路,还是在连队当文化教员;无论是当战士扛着铁锹填筑路基土石方,还是担任副排长带领全排突击车站铺轨施工,他总是尽心尽责地完成各项任务,先后10多次受到各级嘉奖,一次被评为“社会主义精神文明积极分子”,一次荣立“三等功”。

2000年底,吴爱民担任公司深圳地铁11标段项目党支部书记兼副经理。身兼两个要职,他每天都十分忙碌。他积极配合项目经理抓生产、管队伍、搞征地拆迁,并负责安全生产和对外协调工作。面对征拆工作中的各种困难,他灵活掌握政策法规,积极协调各方关系,8天攻下了深圳地铁香蜜湖车站的用地,22天就完成了车站绿化带和树木移植工作,使项目部成为深圳地铁一期工程25个标段中第一家完成征地拆迁的单位。为此,深圳地铁建设指挥部对他进行了通报表扬,充分肯定了他的工作。

2008年,吴爱民先后在北京地铁10号线二期08标、北京地铁7号线00标和08标、北京地铁16号线17标等多个项目部担任党组织书记。在政治文化中心的首都施工,面对征地拆迁工作的巨大考验,他没有退缩,而是转换思路,顺利完成各项任务。面对城市地铁施工前期专项工作推进困难的问题,他深入现场进行调查研究,找准问题对症下药。如在北京地铁10号线二期08标施工中,针对管区内樊家村地铁站交通导改方案中的不合理设计,他建议将交通导改道路由东边平行改移至车站南面,过程中实行封闭施工,不仅方便了施工,而且为企业节省资金2000余万元。施工中,针对“扰民”与“民扰”的难题,他组织项目部与驻地各方开展“人民满意工程”活动,创建“文明和谐工地”,北京电视台等媒体也对项目部的文明施工进行了多次报道,赢得了社会各界的理解和支持,使施工生产有序推进。

去年,吴爱民被调到深圳轨道交通16号线七工区担任项目党组织书记,并负责5座地铁车站4个施工区间的前期征地拆迁工作。在田心站施工期间,需要拆除一位抗日老战士的宅院,起初老人不理解,有些抵触情绪。为了做通老人的工作,他多次登门拜访。当得知老人的子女经常不在身边时,吴爱民便组织项目部的党员、团员每天帮助老人打扫卫生。老人被感动了,在他的积极带动下,其他居民纷纷签订了房屋拆迁协议,不到一个月,田心站23栋居民楼就顺利完成了拆除,为开展车站实质性施工创造了条件。

这就是吴爱民,他是我毕业后的工作“导师”,更是我心中名副其实的人生职业课的“教授”。

作者单位:中铁十二局二公司

在津城的海河三岔口处,巍然矗立着一座丰碑。清晨,当第一缕阳光洒下,碑身上的“引滦入津造福人民”八个金字,格外耀眼。碑顶的母子雕像面向大海,眼含希望,仿佛在娓娓诉说着光明的故事。

20世纪70年代,随着经济发展,人口增加,用水量急剧加大,整个天津城在干渴中挣扎。随着党中央的一声号令,1981年8月,新中国史无前例的跨区域大型引供水工程战役打响。肩负国家与人民重托的铁八师,逢山凿路、遇水架桥,风餐露宿、沐雨栉风,仅用一年零四个月就把这块“硬骨头”啃了下来。引滦入津工程建成通水结束了天津人民喝咸水、苦水的历史,为迎接新发展的津城注入了生命的活力。

这是属于他们的奋斗年代,他们与时间赛跑,与困难斗争,数十万引滦建设者用血汗与生命铸就了“引滦精神”。这是铁八师为祖国和人民站的最后一班岗。1984年元旦,铁道兵全体脱下军装,集体转业并入原铁道部,后改制为中铁十八局集团有限公司。他们在市场经济大潮中顽强拼搏,在深化改革

时光荏苒,岁月如梭。转眼已经人到中年,蓦然回首50多载的人生历程,时光如同清晨叶尖上的露水,洒落在尘土中,渐渐消失。此时此刻,我只能缅怀那段无法挽回的岁月了。

记得小时候,人民公社时期,农村以队为基础,实行生产队评工分制。生产队里的社员每天干活都是按工分来计算,生产队发放的粮食是按人口来分配,所以叫作“口粮”。由于我家里人口多,只有母亲一个劳动力,每年分口粮的时候都是负债。父亲在小学当老师,每个月虽然有十几元钱的工资,但还是难以解决家里人吃饭的问题,经常是一家人一天煮一锅木薯,再掺些玉米粥,加上一碗酱油泡辣椒,日复一日、年复一年,就这样度过我的童年生活。记得那些年,生产

筑路情怀

□ 石玉珠

以奋斗拥抱新时代

中不断探索,取得了一个又一个傲人的成绩。

如今,中国的发展速度令世人惊叹。2017年5月,来自“一带一路”沿线的20国青年评选出了“中国的新四大发明”——高铁、扫码支付、共享单车和网购。每一位中华儿女能亲身感受到祖国日新月异的飞速发展,高楼参差迭起于土地之上,地铁飞驰穿梭于城市之间,高速铁路拉近了两地距离,民生工程普惠了百姓生活,环保建设助力了绿色发展……

但我们依然要铭记激情燃烧的峥嵘岁月。铁建儿女们继承了前人的意志,在荒草山路上开辟道路,在闷热压抑的隧道内奋力掘进,在凌晨的野外艰苦施工,他们离家千万里,与山水虫鸟为伍,与钢筋混凝土

为伴。正如全国五一巾帼标兵程保蕊所说:“有人希望被别人注视,有人希望得到别人的仰望,而我们工程人始终默默浇灌,努力完成祖国和人民交给我们的每一项工程。我们坚守初心扎根一线,身负大国基建的使命,肩负大国工匠的担当。”千千万万的建设者构筑了城市的钢筋铁骨,也汇集成中华崛起的脊梁。

今年是祖国70周年华诞。炮火硝烟的战争年代已经远去,和平发展的新时代已经到来。“新时代是奋斗者的时代,幸福都是奋斗出来的。”我们要继承“吃苦、战斗、奉献”的铁军精神,以昂扬的姿态迎接新时代的挑战,用实际行动践行“品质铁建”,将智慧和汗水播洒在脚下的每一片土地。

作者单位:中铁十八局四公司

逝水流年

□ 黄洋洲

流逝的岁月

队经常开展“忆苦思甜”活动,大人去山上挖来野菜,用几口大锅将野菜熬成粥,男女老幼欢聚一堂,共同品尝“忆苦思甜”的滋味。虽然野菜的味道很苦涩,但没有一个人因为难以咽下而把它倒掉。大家在生产队长的带领下,每人端着一碗苦涩的野菜粥,回忆过去的艰苦生活。

人生,因岁月而明媚;岁月,因淡然而静美。时间从眼前飞逝,飘到远方。20世纪80年代初,我应征入伍成为一名铁道兵,这是我人生的最大转折。在部队这个大熔炉里,我摸爬滚打了3年,从一名炊事员变成了一名汽车驾驶员。1984年1月1日,铁道兵集体转业并入原铁道部。这段稍纵即逝的岁月,如同在夜晚绽放的昙花,无怨无悔地盛开,散发着迷人的芬芳,让人难以忘怀。

人生如梦,岁月如歌。我们生

活这样一个年代,岁月让我们的脊梁挺起来。在几十年的风雨征程中,我们与企业风雨同舟,患难与共,随着企业的壮大也在不断成长。作为铁建人,我们一直在坚守,努力实现人生的价值。

如今,新中国成立70周年,祖国发生了翻天覆地的变化。改革开放40年来,人们生活水平显著提高,7亿多人口实现脱贫,从解决温饱到实现小康,正在全面实现小康社会的道路上迈进。

岁月虽然给人刻上了皱纹,但也给人带来了愉悦。回乡探亲的时候,我忽然发现以前的茅草屋变成了一幢幢漂亮的楼房;弯弯曲曲的泥泞小路变成了宽阔平坦的水泥大道。当我行走在平坦的水泥路上,夕阳的余晖照耀着大地,村庄呈现出一片祥和的景象。

作者单位:中铁十六局路桥公司

杂文

□ 李卓林

发现身边的美

生活在大城市里的人,好像都特别喜欢大自然。每逢周末节假日,人们都会结伴去乡下、山间,感受大自然的美好,赞叹大自然的神奇。但有的人却对身边的事物熟视无睹,觉得它们平淡无奇,无可玩味。其实在我们身边有很多精彩的地方和美好的事物,只是我们缺少发现美的眼睛。

去菜市场买菜,有的人会觉得又吵又乱,可有的人会注意到摊位上摆放的一棵棵绿莹莹的小白菜、青青的豌豆苗,呈现出一派春意盎然的景象;注意到卸货的小贩们之间有趣的恭维,“李老板,生意不错啊!”“哪里哪里,那老板生意才做得大。”听得出他们对自己的工作、生活的态度,那是一种惬意、积极向上的美。小区大门口,总能看到走路的人帮骑车的人扶住门,一声“谢谢”、一声“不客气”,一个微笑、一个点头,都在传达着人与人之间的友善互助的美。

记得在项目部工作的时候,经常听到有人抱怨住宿条件差、饭菜口味不好、工作环境不尽人意。估计在这种人眼中,再美好的东西都会被忽视。相比之下,有的人却能在这样的环境中发现一些不起眼的

美。我记得有一只流浪狗,每天跑到项目部蹭吃蹭喝,有一天却发现它像个主人一样,对项目上的陌生人汪汪叫,守护项目安全。大家利用空闲时间把工地上的空地开辟出来,种上各种蔬菜、瓜果,从满怀希望到最后的收获硕果,我能感受到大家对美好生活的希望和憧憬。虽然项目部驻扎在一个偏远的山村,但我喜欢听那里的人说话,总觉得他们说话就像唱歌一样,充满风情,韵味十足。也许他们的生活不富裕,但他们乐观、积极向上的态度总能感染到我。

在我怀二宝期间,平时不怎么听话的大宝不知道从什么时候开始,总是主动蹲下来帮我系好松开的鞋带;看到我手上拎着东西,总是一把抓过来帮我拎着;东西掉到地上,我刚要弯腰去捡,孩子总是一边说“妈妈不要弯腰”,一边过来帮我捡起掉落的东西。这些都让我感受到了孩子对父母的爱,那是一种亲情的爱。

其实美就在我们身边,如果能在生活中我们能多去观察、多去体会,就能发现美无处不在……

作者单位:中铁十七局物资公司

亲情似海

□ 徐伟

父亲的唠叨

木箱子,得有三十斤的样子。我不知该说些什么,就轻声地问了一句:“爸,你来了。”他弯着腰把箱子从肩上卸了下来,然后对我说:“你妈怕你东西没有地方放,特意让我一早给你送过来。这是你妈给你带的煮鸡蛋,还是热的,你赶紧吃了,学习本就是一个苦差事,你要注意身体,父母不在身边,自己冷热千万要注意,别感冒了。”

这是我第一次离家在外住宿,知道父亲非常担心,只是没有说出来而已。后来,母亲告诉我:“你爸从学校回来就搬出一个大箱子,把里边的东西都装进了两箱的箱子,然后用抹布擦拭了两三遍,非得马上给你送到学校。我

说天已经快黑了,孩子还得晚上晚自习,你明天再送吧。可晚上我也睡不着,总想着这个事,天还没亮,早上4点就起来搬着箱子走了,他是摸着黑一路走了三十几里地给你送过来的。”

我听完母亲的话,顿时体会到“父亲”两个字包含的责任与使命。小时候父亲对我的严厉印象此刻完全被父爱的温情所替代。父亲以前常爱唠叨一句话:“你就像一棵刚长的树,会乱发枝干,我要及时去除你身上的毛病,让你养成良好的习惯。”瞬间,我觉得这句话包含着父亲对子女的一切希望和寄托,作为农民的他,虽然没有受过太多的教育,但慈祥和本分是

他的本性,父亲始终认为做人要本分 and 厚道,不能好高骛远,更不能去寻求低级趣味,他这一辈子做人和做事都是清清白白的,也过得不少荣誉,比如在生产队里每年都被评为先进劳动者。

刚上班到工地时,我接到的第一个电话就是父亲打来的。那个时候打电话,要走10里地到乡里用座机打,他算好我的时间,觉得我应该到工地了,便拨通了项目办公室的电话。父亲先是问了一下路上的情景,然后又反复地唠叨说要好好工作,让我在新的工作岗位上勤奋学习,刻苦钻研业务技能,多吃苦,多流汗,做人要诚实,办事要牢靠。

如今,父亲已经年老,那双宽厚而温暖的手掌上留下了岁月的痕迹,那些粗糙的纹路似一条条崇山峻岭中的沟壑,厚重而深沉,不管我们走到什么地方,他总是在背后默默地支持着,让我们走得更稳、更远。

作者单位:中铁十九局矿业公司



策马奔腾 尹辉摄

大路歌台

□ 张平安

重逢

重逢的时刻,目光停歇在每一张陌生而熟悉的脸上,找寻着内心深处一个又一个生动的模样。好多都叫不出名姓了,那也无妨,相握我们的双手,流露的真情依然滚烫!

四十年前,缘分让我们走到了一起,今天的重逢,让我们共同追忆那纯真的时光。在这座极其普通的学校,在这沟沟坎坎的上学路上,印着我们成长的足迹,酸甜苦辣也在荡漾回肠。忘不了教室里勤奋苦读的身影,忘不了同学间亲如兄弟姐妹,忘不了校园里的欢歌笑语,更忘不了我们那朦胧的理想。

四十年,命运将我们抛向四方,一路坎坷,一路芬芳。在机床上雕刻期盼,在荒原上播种希望,在哨所里守卫边防,在工地上为祖国添砖加瓦……倘若我们的聪明才智不足以发明创造,也要在内心深处几缕呼唤春天的小芽;倘若我们的生命像流星一样短暂,也要在夜幕中划一道撕裂黑暗的亮光……

四十年同学情,似鲜花吐蕊,绽放着醉人的芬芳,昔日的同窗友谊,如陈年老酒,历久弥香。不管你在三尺讲台上奔走多年,还是已当上了老板、经理;

不管你是在我们健康的守护神,还是人民的父母官;不管你是在边防哨所,还是在建筑工地;不管你是在茫茫戈壁找石油,还是在群山之间修高铁;不管你是在新农村的田间忙碌,

还是在保障我们长远幸福的岗位上穿梭,无论你地位高低,收入怎样,最可贵的是同学,最难得的是同窗,有什么能比同学的情谊更加绵长?

似水流年的四十年,在我们脸上刻下了些许皱纹,在我们发间染上了点点秋霜。但我们的内心依然是年轻的模样!历经沧桑让我们变得更加成熟,每个人的生都是正午的骄阳!

作者单位:中国铁建大桥局

大路歌台

关于长征

□ 官国强

长征是一条绝路
许多人扑了上去
硬是用生命和意志
走出一道缺口

这是迫不得已的前进
嘉兴点燃的灯盏
被狂风左右打击
站立,已成了问题

湘江滚滚的血流
于遵义止住了伤口
乌江和赤水几个来回
晃晕了敌人
也看清了路线的意义

这是一场
生与死的穿行
晦暗的天空枪林弹雨
阴郁的大地堵截围追

前进
把中国的命运押上去
把革命的怒火烧起来

绕行是为了前进
放弃是为了前进
阻击是为了前进
飞跃是为了前进
前进,北上抗日
前进,是唯一目的

前进,粉碎包围
粉碎石达开的宿命
前进,嚼烂牛皮草根
充实懦弱胆怯的肠胃
前进,翻越雪山
斗得雪龙鳞片横飞
前进,蹬过草地沼泽地
抽出沉重的步履

前进
置之绝而后生
所有苦难都一起来吧
这阻挡不了三军的意志

长征
闻所未闻的故事
空前绝后的壮举
不可复制的传奇

长征
走出了生命的极限
走出了民族的希望
走出了坚强的魂魄
走出了铁一般决心

作者单位:中铁二十三局