

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办

国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn



中国铁建

2019年6月20日 星期四

第3546期 (总8064期)

陈大洋出席中国铁建新闻发言人暨外宣工作培训班开班仪式

本报北京6月19日讯(通讯员关翔)6月18日至20日,中国铁建在京举办新闻发言人暨外宣工作培训班。中国铁建党委副书记陈大洋出席开班仪式并讲话。

陈大洋充分肯定了广大宣传干部在企业改革发展和党建工作中作出的贡献,并对如何抓好企业新闻发言人队伍能力建设、如何有效提升外宣工作水平提出要求。陈大洋在讲话中指出,全系统宣传干部尤其是新闻发言人这个“关键少数”,一是要守好初心,

充分认识到进一步加强和改进新闻舆论工作的重要意义。国有企业是我国经济发展的重要力量。作为中央企业,中国铁建要加强和改进新闻舆论工作,为国企改革和做强做优做大营造良好的舆论氛围。二是要担好使命,做到认识上优先、工作上领先、作风上率先,把对新闻舆论工作的重视转化为行动和成效。坚持内容为王,拓展传播渠道,创新传播方式,在资源政策保障上多下功夫。宣传干部要践行“四力”,统筹好内外部资源,提高应对

处置水平,主动作为、与时俱进、守正创新,传播铁建好声音。三是要端正学风,带着问题学,找出差距学,加强交流学,努力做到学用相长,为企业改革发展创造良好的舆论环境。

培训班上邀请了业内专家和学者授课,并进行媒体沟通与新闻发布实战演练。中国铁建各单位分管宣传工作的领导、新闻发言人、宣传部门负责人以及部分工程公司党委宣传部门负责人、党工委(支部)书记共计120多人参加培训。

中国铁建召开2018年年度股东大会

本报北京6月19日讯

(记者王 维 通讯员许 良)6月18日上午,中国铁建2018年年度股东大会在中国铁建大厦召开。中国铁建董事长、党委书记陈奋健主持会议,党委书记陈奋健、执行董事刘汝臣,非执行董事葛付兴、独立非执行董事王化成、辛定华、承文,党委委员、副总裁李宇、汪文忠,副总裁王立新、倪真,董事会秘书赵登善,联席秘书罗振彪,监事会主席曹锡锐,以及部分股东和股东代表出席会议。

大会采取现场投票和网络投票同时进行的方式,审议通过了董事会2018年度工作报告、监事会2018年度工作报告、2018年度财务决算报告、利润分配方案、年报及其摘要等14项议案。会议选举陈大洋为中国铁建执行董事。

陈奋健在2018年董事会工作报告中指出,面对复杂严峻的内外部环境和艰巨繁重的改革发展稳定任务,中国铁建紧紧围绕“稳增长、高质量”工作主题,认真研究市场形

势,理顺经营思路,深化区域经营改革,提升经营能力,加大新兴产业市场的开发力度,攻坚克难,开拓进取,企业经营规模稳中有进,资产质量稳中向好,经济效益稳中有升,转型升级实现较大突破。2018年,中国铁建经营业绩稳步增长,全年新签合同额15844.72亿元,同比增长5.05%;完成营业收入7301.23亿元,同比增长7.22%;实现利润总额251.05亿元,同比增长18.11%。2019年,公司将“十三五”规划和“海外优先”战略为指导,全面落实高质量发展的工作要求,全力推进转型升级,不断深化企业改革,持续完善经营体系,着力夯实发展基础,全面加强企业管理,快速提升企业经营规模和发展质量,努力打造“品质铁建”。

中国铁建监事刘正刚、职工监事康福祥出席会议。总部机关有关部门负责人,公司境内外法律顾问和审计师等有关中介机构代表列席会议。



图为股东大会现场。

许 良 摄

中国铁建机关“不忘初心、牢记使命”主题教育启动

本报北京6月19日讯(通讯员耿仁胜)

6月17日,中国铁建直属机关党委召开“不忘初心、牢记使命”主题教育动员部署会,正式启动直属机关“不忘初心、牢记使命”主题教育工作。

会议传达了党中央、国务院国资委党委和中国铁建党委关于开展“不忘初心、牢记使命”主题教育的指示精神和具体部署要求,深入阐释了直属机关党委开展主题教育的重大意义,全面部署了着力开展的重点工作。中国铁建党委组织部(党委干部部)有关负责人就各党支部提出的开展主题教育的有关意见和建议进行了解

释答疑。

会议要求各党支部一是要准确把握主题教育目标要求,高质量推进主题教育各项工作。各党支部要按照“守初心、担使命,找差距、抓落实”的总要求,把学习教育、调查研究、检视问题、整改落实四个方面贯彻全过程,高质量抓好启动部署、学习研讨、调查研究、专题党课、检视问题、专项整治、专题民主生活会、评估总结等重点工作。坚持把自己摆进去、把职责摆进去、把工作摆进去,努力实现在理论学习有收获、思想政治受洗礼、干事创业敢担当、为民服务解难题、清正

廉洁做表率的目标。二是要坚持围绕中心、服务大局,紧密结合实际开展主题教育,坚决做到“两手抓、两促进”。要注重解决实际问题,把主题教育和全面履行机关部门职责使命、推进重点工作结合起来,和机关改革整合工作结合起来,和加强机关自身建设结合起来,切实把主题教育成果转化为推动机关发挥“最优大脑、有效调配、高效运转”的功能,切实把机关打造成为“忠诚、务实、高效、廉洁”的铁建总部。三是要精心组织、周密安排、扎实推进,确保取得实效。要组织领导到位,机关党委委员要坚持从自身

抓起,带头认真学习研讨,带头认真调查研究,带头认真检视问题,带头认真抓好整改,为机关全体党员做表率。机关各党支部,特别是党支部书记要切实担负起主体责任。机关党委将采取巡回指导、随机抽查、调研访谈、列席专题民主生活会等方式,及时掌握主题教育开展情况。要宣传引导到位,积极宣传主题教育的好经验好典型,营造开展主题教育的浓厚氛围。

中国铁建直属机关党委委员、各党支部书记、第一巡回指导组有关成员等参加会议。

(巡视办)

李春德出席“一带一路”背景下企业廉洁与合规管理研讨会并作主旨演讲

本报北京6月19日讯 6月15日,“一带一路”背景下企业廉洁与合规管理研讨会在清华大学举行,中国铁建党委常委、纪委书记李春德应邀出席会议并作主旨演讲。

李春德在简要介绍中国铁建概况和海外发展情况后表示,中国铁建高度重视海外廉洁风险防控,以推进“海外优先”战略为契机,不断加强廉洁风险防控和合规管理,取得了显著成效。

李春德在演讲中从“充分发挥海外党建工作优势,持续推动海内廉洁风险防控体制机制,增强海外廉洁风险防控的实时性与有效性,为廉洁风险防控营造良好外部环境”5个方面分享了中国铁建海外廉洁风险防控的经验做法。李春德表示,中国铁建将严格落实习近平总书记关于“一带一路”成为廉洁之路的重要指示精神,坚持依法合规经营,不断推动全面从严治党向海外延伸,为海外高质量发展净化环境、创造条件,为推动落实“一带一路”倡议和企业“走出去”战略提供坚强纪律保障。

本次研讨会由清华大学廉政与治理研究中心主办,来自中央纪委国家监委、中央巡视办、国家发改委、国务院国资委、司法部等中央国家机关的有关领导,以及中国石化、国家电网、中核工业、阿里巴巴、北汽福田、中兴通讯、西门子(中国)等企业的代表和清华大学、北京师范大学的相关研究机构代表共200余人参会。

四川长宁地震 中国铁建紧急驰援

本报成都6月19日讯(通讯员李国卿)6月17日22时55分,四川省宜宾市长宁县发生6.0级地震。截至18日17时,地震共造成13人死亡,200多人受伤。地震还造成部分房屋、道路、电力、通信等设施受损,目前救灾工作仍在继续。

得知情况后,中国铁建领导高度重视,要求震区附近的单位在做好自救的同时,火速集结力量,向当地政府请战救援。为此,中国铁建西南区域总部连夜作出部署并成立抗震救灾领导小组,迅速组织相关人员逐一排查有关项目受灾情况,部署救援力量即刻前往灾区支援救灾。

当晚,抗震救灾领导小组即指挥震中附近的中铁二十局成贵项目部赶赴现场,第一时间向当地政府报备人员及机械数量,随时准备参与救援。至18日下午,中国铁建已有11家集团所属项目部成立救援小分队集结灾区现场。

“央企不仅有社会担当,还有过硬的施工手段和先进的抢险设备,感谢你们的到来!”宜宾市长宁县常务副县长华涛对救援小组的到来表示感谢。到达受灾最严重的长宁县双河镇后,救援领导小组先后与四川省应急厅、长宁县救援指挥部以及双河镇政府对接,了解受灾情况并主动请战,获得了一致好评。

此次抗震救灾,除了提供方便面、矿泉水、面包等救援物资外,中国铁建西南区域总部共组织185人参与救援,出动13台挖掘机、9台装载机、29辆运输车、7台发电机以及3辆拖车到灾区支援救灾。

目前,部分救援队伍已经开始了搜救、危房鉴定、隐患排查、道路检修等工作,其他救援队伍及机械也已悉数向当地政府报备,随时准备展开救援。

国内最大跨度移动模架 现浇梁成功浇筑

本报泉州6月19日讯(记者徐云华 金 伟 通讯员杨龙凤)

6月13日,由中铁十一局承建的新建福厦高铁涪洲湾跨海大桥首片移动模架现浇梁成功浇筑,标志着国内时速350公里高铁首片40米大跨度移动模架现浇梁施工取得关键性突破,此项成套技术在世界尚属首例。

据悉,福厦高铁全长277.42公里,是东南沿海高速铁路的重要通道,也是我国首条跨海高铁。线路北起福州市,途经莆田、泉州至厦门、漳州,全线共设7座车站。工程于2017年9月开工建设,计划2022年建成通车,届时福州至厦门行车时间将缩短至1个小时以内。

绍,箱梁采用40米跨度移动模架施工,占地面积减少了20%,有效降低了对环境的破坏,具有不受桥下场地限制、机械化程度更高、可实现连续循环作业等优点。此外,采用40米箱梁还增加了通航能力,减轻了潮水对桥墩的冲击力,提高了跨海大桥的安全性。

此次浇筑的移动模架现浇梁长40.6米,宽12.6米,混凝土浇筑方量近440立方米,梁体自重1000吨。据项目经理许平华介



6月18日13时,中铁十一局仁沐新公路项目救援突击队队员在四川长宁地震灾区协助当地政府搬运救援物资。

连兴明 摄

全国首个“海绵车辆段”启用

本报南宁6月19日讯(记者付晶晶 通讯员钟咏峰)

近日,随着第一列“锦绣紫”列车缓缓驶出车库,国内首个“海绵车辆段”——广西南宁轨道交通3号线心圩车辆段正式投入运营。

“高楼与繁花相映成趣,列车在碧水倒影的园林中穿行”,这是投入运营后的心圩车辆段区别于普通车辆段的景观。据介绍,该车辆段拥有6个下凹式绿地、7个雨水花园、600多米长的雨水传送植草沟、12000多平方米的透水砖、各类树木共25种820余株,这些海绵肌体让车辆段具备了渗透、滞留、收集雨水的功能。

该工程承建方中铁二十五局四公司现场负责人谢碧辉介

绍:“心圩车辆段能确保场内每月净化9000余立方米污水,下小雨时可储存径流雨水,控制外排水量,补充景观用水;下暴雨时,则发挥调节功能,削减峰值流量。”

“海绵城市”是新一代城市雨洪管理概念,指城市像海绵一样,遇到中小降雨时,能够吸收、蓄存、渗透、净化雨水,补充地下水,调节水循环;在干旱缺水时,有条件地将蓄存的水释放出来并加以利用,在适应环境变化和应对自然灾害等方面具有良好的“弹性”。

心圩车辆段投用后,年节水可达2万余吨,还能实现“小雨不积水,大雨不内涝”,保障地铁安全运行。

不忘初心 筑梦“品质铁建”

本报评论员

习近平总书记在“不忘初心、牢记使命”主题教育工作会议上强调,为中国人民谋幸福,为中华民族谋复兴,是中国共产党人的初心和使命,是激励一代代中国共产党人前赴后继、英勇奋斗的根本动力。中国铁建党委已在全系统启动“不忘初心、牢记使命”主题教育,不忘初心做做强国有企业、牢记使命打造“品质铁建”,正成为全系统广大共产党员奋斗新时代的思想共识。

“不忘初心、牢记使命”,是中国共产党人始终不变的初心和情怀,也是新时代铁建人对“怎么看、怎么想、怎么干”三个发展之问的解答:只有牢记“初心”和“使命”,广大党员干部才能坚定不移用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,才能自觉把“初心”和“使命”融入到党的建设和企业改革发展全过程,才能体现到“品质铁建”8项内涵中,贯彻到高质量发展的各个方面。

“初心”和“使命”,是打造“品质铁建”的精神信念。从“野战军打到哪里,铁路就修到哪里”、筑起“打不烂、炸不断的钢铁运输线”,到成为“祖国铁道建设的突击

队”“人民铁军”,再到建筑行业的主力军,波澜壮阔的历程,就是中国铁建人践行初心、奋勇前进,持续完成时代赋予使命的光辉奋斗之路。当前,中国铁建正在打造“品质铁建”的关键时期,各种风险挑战前所未有,需要全系统14万名党员、30多万名职工筑牢信仰之基,补足精神之钙,把稳思想之舵,以强有力的精神力量内生奋斗不止的活力。

“初心”和“使命”,是打造“品质铁建”的动力源泉。打造“品质铁建”的动力,既来自体制机制,更来自初心使命、来自责任担当。今年是全面建成小康社会关键之年,也是中国铁建全面深化改革、打造“品质铁建”、落实“三转”理念和“四者”定位、推进“海外优先”战略的开局之年。新方向、新任务和新目标需要新作为、新担当。只有坚守初心,才能率先垂范,勇找差距,进取不止;只有牢记使命,才能敢于担当,自我革新,狠抓落实。勇挑发展千斤担、敢啃改革硬骨头,正是落实主题教育总要求“守初心、担使命、找差距、抓落实”的必答题。能否答好题、成为优秀的答卷人,是检验“初心”的试金石。

“初心”和“使命”是打造“品质铁建”的力量源泉。“品质铁建”一经提出,就激起千层浪花,成为中国铁建人共同的心声。人有好品质,才会有好人生;企业有好品质,才能经风雨而百折不摧。无论是强党建还是稳增长,无论是促改革还是调结构,无论是练内功、兴文化还是控风险,都需要党员、干部和职工不忘为什么出发,都需要我们在工作岗位兢兢业业履职尽责、久久为功接续奋斗。迷失了初心、忘却了使命,打造“品质铁建”只能是盲人骑瞎马。中国铁建党委书记、董事长陈奋健指出,开展“不忘初心、牢记使命”主题教育,是创建具有全球竞争力的世界一流企业,实现高速度、高质量、高水平发展的必然要求,讲的就是这个道理。

一个时代的画卷,底色是人心;一个民族的复兴,关键在精神。在打造“品质铁建”的征程中,全系统党员、干部须守本心,不忘初心,在对历史的回顾中汲取前进的力量,将初心和使命镌刻于心,锤炼忠诚干净担当的政治品格,按照培育“具有全球竞争力的世界一流企业”目标要求,奋勇前进,联通世界,建设未来!