

纪实散文

# 等待地铁开通的日子

□ 任 宁

与往年的6月相比,今年的6月卫斌好像更加忙碌了。因为石家庄地铁1号线马上就要全线开通了,他每天都要处理很多事情,每次回到宿舍都在晚上6点之后,但是他依旧乐此不疲。作为参建者的一员,他为即将亲眼见证石家庄地铁1号线全线通车感到自豪。

卫斌是中铁十七局五公司石家庄地铁项目的安全总监,他们项目部承担了石家庄市轨道交通1号线二期工程中的行政中心站、会展中心站和园博园站主体工程的施工任务。如今,随着主体工程结束,原本50多人的项目部只剩下他和其他3名同事在盯控工程收尾工作。

还不到早上7点,卫斌就早早地出现在工地上。6月的石家庄高温炎热,

即使躲在树荫底下也会汗流浹背。这不,卫斌刚刚在工地上待了一会儿,止不住的汗水就打湿了脸庞,早上刚刚换的衬衫也湿透了。这是石家庄的夏天,也是卫斌和同事们在石家庄度过的最后一个夏天。

与车站外的炎热高温不同,正在装修阶段的行政中心站、会展中心站和园博园站内部却很凉爽。因此,无论是施工现场的工人,还是项目部的职工都喜欢在地铁站内工作。但是随着石家庄地铁全线开通的日期越来越近,卫斌除了每天在3座车站主体结构内部和轨行区例行排查、消除隐患之外,保证站外路面的公路正常通行也是一件极其重要的事情。

在前期施工中,项目部将园博园地

铁站的工地用围挡围了起来。随着施工场地由地面转入地下,围挡内部也恢复为公路,留下的围挡要尽快拆除,不然会对当地居民的生活造成影响。今天卫斌早早地来到工地,就是要和同事们在一天之内将围挡全部拆除。

施工围挡全部加起来有600多米长,累计有200多块。“别看小小的围挡,拆起来可真不容易,我们要先把固定围挡的螺丝卸掉,接着要有人扶着围挡,然后将拆掉的围挡送到固定地点。大概算下来,仅拆下这里的螺丝就有几千个。还别说其他的事情了。”看到这么多的围挡,卫斌有些发愁。

虽然困难很多,但是问题总得解决,不能给当地居民添麻烦。早上的天气稍微凉快一点儿,卫斌和项目

的3名同事,以及临时雇用的工人们一起开始了拆围挡的工作。不一会儿,大块大块的汗珠就从他们的脸上滑下来,似火的骄阳把每个人的脸晒得通红,他们的前胸、后背已经被汗水浸湿,但是没有一个人喊热,也没有一个人停下来休息。他们和卫斌一样,都想早点把围挡拆完。

就这样,拆螺丝、搬围挡、运围挡……太阳从天空的东边走向西边,树影从西边走向东边,时间在大家的齐心协力中一点一滴地流逝,围挡的长度也在一点一滴地缩短。卫斌脸上的汗水湿了又干,他的深色衬衫上已经留下了一圈又一圈白色的汗渍。他负责搬运围挡,因此双手磨出了好几个泡,但是他依旧忍着疼痛,继续干活。

月上柳梢头的时候,围挡终于拆除完毕。看着车辆在恢复如初的道路上飞驰,卫斌的脸上露出微笑。“虽然过程很累,但是值得。现在最期待的事情就是石家庄地铁1号线的列车能早日开到这里,到时候去市中心更方便了。”卫斌满怀期待地说。

作者单位:中铁十七局五公司

铁建故事

# 赤峰的月亮

□ 孙 凡 斐

赤峰人说赤峰的月亮照在红山上是最美的风景。京通项目部信号专业技术领军于立邦不这样认为,他认为千头万绪的线头在他的手上编束成花朵最美。赤峰的月亮已与他相伴了一千多个夜晚,但也不及他对根根电缆看得仔细,看得专注。他说:不仅是他,信号专业所有的技术人员都是这样过来的,白天没时间在晚上练,达不到要求,就夜以继日地练,凭的是一股执着钻研的倔强和精益求精的热忱。

回想起几天前的技术比武,技术员们头顶烈日,汗水流不停,脚下湿一片;风沙呼啸,耳朵、头发能洗出半盆土,但这丝毫不影响手上的动作,他们神情专注,手中仿佛不是根根电线而是五彩的绣娘,一穿一引,一勾一挑,行云流水,匠心独运。身高一米八的汉子,手上的功夫不亚于苏州最出色的绣娘,难以想象他们在台下要付出多少艰辛。

“万人操弓,共射一招,招无不中”,一支队伍离不开协作共进,京通项目接触团队就是这样一支分工合作、共同进步的队伍。张凤牵是团队中年龄最小的,也是起步最晚的,但在本次的技术比武中,他所在的三人团队齐心协力,超越自我,勇夺桂冠。赛场上,三人分工明确,计算、测量、记录,笔尖在纸面上跳跃,尺子在腕臂与零部件中穿梭,繁琐复杂的部件按照标记好的位置装配到位置后,大家一起拧紧螺栓,随后有条不紊地将预埋好的腕臂按照设计标高安装到支柱上,动作干净利落,分秒必争,一招一式尽显配合的默契与技术的熟练。

手捧奖状,下领奖台的他和兄弟们紧紧相拥在一起。平均年龄不过27岁的年轻人日日经受太阳与风沙的考验,皮肤变得黝黑,脱皮后又得以新生。在太阳与土地的见证下,从青涩不安的少年成长为撑起团队的脊梁。对他们来说,赤峰的风太大,刮走了浮躁的思绪,刮乱了对家人的想念,却刮不散相互扶持、一路前行的信念。

比武接近尾声时,日暮悄悄降临,火云如烧。夕阳的光辉照在每一个人的脸上,或青涩稚嫩或饱经风霜。正是他们,创造了一个又一个的奇迹,铸造执着、精技、崇德、求新的工匠之魂。时光在他们的脸上留下痕迹,唯有匠心劫劫长存,生生不息。

技术比武振奋人心的余波还未散去,就迎来了赤峰西站开通的节点。中铁二十二局电气化公司京通项目经理王林林的誓师动员历历在目,干项目就是一场战役,没有退路,只有前进和夺取胜利。项目部每个人都绷紧了弦,工程部挑灯夜战,施工现场枕戈待旦,陪着他们的还有赤峰的月亮。月亮是美的,月亮下面的战士和战士满怀的初心更美。

作者单位:中铁二十二局电气化公司

杂 文

# 少一些“以我为主” 多一些“换位思考”

□ 石玉珠

前段日子,电商巨头亚马逊中国官方宣布,今年7月18日起停止电商服务。“不务实的消费理念、屡次失误的营销策略、不符合国人习惯的页面设计……”说到底,对中国的市场缺乏敏感性与融入中国基因的意识,才是亚马逊在激烈的市场竞争中战略调整的深层次原因。

亚马逊的案例再次启示了我们,“以我为主”的傲慢不可有,“换位思考”的智慧很重要。

企业如何做到换位思考,“品质铁建”给出了答案。

谈到市场,“换位”想到的是核心客户。我们要践行“四者”定位,以“客户为本”,想政府之所想,急政府之所急,提供科学的“铁建方案”和优质的“公共产品”,深度融入地方建设之中。

谈到责任,“换位”想到的是中华民族。我们要积极参与“一带一路”建设,推动地方基础设施建设,为世界经济提速,展现中国力量,增进民生福祉,还要在国家扶贫、地方救灾、社会公益、环境保护等方面贡献力量。

谈到人才,“换位”想到的是广大职工。我们要完善人才管理机制,建立更科学灵活的薪酬分配制度,呼唤“李云龙式”干部,激活人才的“一池春水”,让青年干部有为有位。

而工作生活中,同样需要“换位思考”的智慧。建立制度,要提前考虑能否在全公司顺利推行,并充分调研,实时跟踪;与人相处,要了解对方的出发点,体谅对方的难处,坚持“己所不欲,勿施于人”,保持舒适的人际关系,促进共同目标的实现。

总之,无论是企业还是个人,少一些以我为主,多一些换位思考,敢于尝试改变,善于接纳新事物,才能在瞬息万变的时代中立于不败之地。

作者单位:中铁十八局四公司



丰收时节耐战忙

张照朋 摄

岁月留痕

□ 王慧春

# 珍藏的绘图仪

一日夜里,已是10点多钟,女儿上学用的圆规被弄坏了,那时已无处可买,我找到书柜里珍藏的20多年前用过的全套绘图仪,拿了常用的大圆规放在了她的文具盒里。

第二天,上高中的女儿一进门就嚷嚷,说我给她的那个圆规可好用了,全班同学都要抢着试一试。她缠着我非要看看那套“英雄牌”的23件绘图仪,拗不过她,只好一一地指给她,这是针插脚,铅笔脚,长接杆,大分规,小分规,117、118、119直线笔,同心钉,败嘴笔……她还要我把每一样的用法都

一一做示范给她,过程中她好奇地瞪大眼睛看着,比玩电脑游戏还专注。这样一遍演示下来,不知不觉回到了20多年前。1994年我刚毕业,分到中铁十二局四公司(当时还被称为工程处)广深准高速铁路指挥部,正赶上工程收尾做竣工验收资料,我就是用这套绘图仪,和大家一起用了近一年的时间做好整条线路的竣工图,实际上绘的就是各个建筑物竣工后交付使用的三视图。有的长十几米,有的几米,不同粗细的线条,一笔一画的仿宋体说明、备注,大多是经设计蓝图修改而来。我也是从师傅那儿得知蓝图的绘制过程:新图中国成立初期到20世纪末,大都是先用绘图铅笔画出白图,然后用硫酸纸(一种半透明纸)描绘底图。(使用鸭嘴笔、圆规、三角板),最后使用底图覆盖在晒图纸上,经曝光氮熏,成为蓝图。我忆起了指挥长常教导我们说,大到城市布局,小到“一砖一瓦”,都是一笔笔画出来的,工程师们主要靠半透明的绘图纸“拓蓝”,创意和经验如此类的话,让当时刚走上工作岗位的我既摸不着头脑,又有些哭笑不得。我心里想,自己才刚刚毕业参加工作,哪会有什么不学好的事。一个普通小员工,就更不用提“贪污受贿”了。我正想和外公开玩笑说:“即使想贪污,一个普通老百姓也没那资格。”但当我发现外公的眼眶里已少

了以往的严厉,多了儿时少见的慈爱和期许时,我立马收住了玩笑之心。虽然当时并不明白外公为什么要突然和我说那番话,但为了让他安心,我还是郑重其事地向他保证一定会听他的话,坦坦荡荡地做人做事。听到我的话,他才拉着我的手,像个孩子一样满意地说:“从那时起,你才像个孩子。”

回到家,我的目光再一次落在了那套绘图仪上,久久地望着它,过去的岁月、年轻时的记忆、现代人的生活、日新月异的科技,未来的发展难以想象。

作者单位:中铁十二局四公司

亲情似海

□ 王爱杰

# 因为这里有爸爸

“妈妈,这个火车好长好长呀,它能带我们去找爸爸吗?”3岁5个月的女儿小莞看着站台上停靠的火车歪着头问我。

“当然了,我们坐火车就是要去找爸爸呀!”

自从过完去年去项目部上班,小莞已经有两个多月没有见过爸爸了,父女俩每天只能通过视频通话互动。上个星期,她们幼儿园组织集体春游,老师鼓励爸爸妈妈都要陪同孩子参加。一次视频通话,小莞兴奋地对爸爸说:“我们这个周末要去泰安大海游玩,老师说爸爸妈妈都要来。”爸爸没有接话。小莞以为爸爸没有听到,用更大的声音说:“我们老师说爸爸妈妈都要参加。”她向爸爸展示幼儿园发的游玩宣传小册子,爸爸还是没有接话,他的脸上挂着不知所措的笑容。这一次小莞有些生气,嘟着小嘴皱着眉不高兴地说:“爸爸,你到底听见了没有?老师说爸爸妈妈都要来!”爸爸张了张嘴,还是什么都没说,因为他不知道该怎么做和小莞解释自己不能参加她的春游活动。气氛有些尴尬,我连忙说:“瞧,你的问题都把爸爸难住了,他都回答不上来。没事儿,妈妈会陪你一起去,咱们不带爸爸玩,让他羡慕去吧。”此话一出,凝固的时间仿佛又重新转动起来,只是小莞的脸上写着显而易见的失望。

清明,我决定带着她去工地找爸爸。坐上火车,她就在不停地问,妈妈什么时候才能到青岛啊?又或者自言自语怎么还不到青岛呀?她一遍一遍问,问得我无可奈何,后来我对她说,你睡一觉吧,等你睡醒了就到青岛了。我给她讲着故事,她就真的睡着了。等她醒来,又开始追问,到青岛了吗?小莞姑娘,我也很想知道青岛怎么可以这么远?晃晃荡荡了7个多小时,终于到达了小莞姑娘心心念念的青岛。车都到了,爸爸还没有来。站在出站口,我们东张西望寻找那个熟悉的身影,足足等了20多分钟。突然,小莞拉着我的手朝着一个方向大声喊:“爸爸!爸爸!”她挣脱我的手飞奔过去,爸爸也一下子把她抱在了怀里。回项目部的路上,小莞叽叽喳喳地说个不停,开心得手舞足蹈。到了项目部,一下车,爸爸就问她:“还有印象吗?你小时候在这待了很长时间

呢!”小莞好奇地看看这,问问那,半信半疑地说“我记得”。听到她这么说,我们禁不住相视一笑。

推开宿舍的门,爸爸又说:“你第一次来项目部,就是住的这个房间。”小莞走进来,看着拼在一起的两张单人床反问爸爸:“这就是你在视频中说的铁床吗?”“是的,这就是铁床。床单被罩都是我昨天刚洗的,被子也是今天刚晒过的。”小莞也不理会,直接扑到床上去,她对这里的一切充满了新鲜和好奇。谁说干工程的男人都是粗糙的汉子,其实他们也有着一颗柔软又体贴的心。

第二天,小莞缠着爸爸要去海洋世界,可是他走不开没有去成。不想让小莞失望,我提议这一次老师布置的手工作业让爸爸和她一起做。等到下午,父女俩商定好一个方案——用鸡蛋壳做一个小花瓶。爸爸去厨房找来一个比较完整的鸡蛋壳,和小莞到楼下的花池里选了几根比较满意的小草,摘了几朵小野花。我建议装饰一下鸡蛋壳的表面,于是小莞和爸爸在上边画了两只眼睛,一张咧着笑的嘴巴。爸爸又找来一个酸奶瓶的盖子做底座,把鸡蛋壳放进去,里面装上土,把花儿草儿插进去,浇上水,一个简单又美观的小花瓶就完成了。小莞很开心,让我拍好照片发给老师看,一脸骄傲地说这是爸爸和她一起完成的!

美好的时光总是格外的短暂,小假期就要结束了,我们也即将返程。爸爸送我们到火车站,却只能送到门口。隔着厚重的玻璃门,父女俩说再见,说完爸爸,登上扶梯来到二楼,向下望去爸爸还没走,手里晃动着小莞不能带上火车的米奇气球,在人群中特别显眼。小莞像个大人大本正经地向爸爸喊道:“爸爸,我的气球送给你了,你快回去,我要去坐火车了。”可是她不知道爸爸根本听不见她说的什么,只是不停地晃动着手里的气球。

落座后,我问小莞,你喜欢青岛吗?喜欢。

你喜欢项目部吗?喜欢。

我开玩笑地问她,你不是说你最喜欢家里吗?

这一次她没有立刻回答我的问题,而是把脸转向窗外,看着对面长长的火车说:“因为这里有爸爸!”

作者单位:中铁十四局三公司

筑路情怀

# 我的筑路情缘

□ 侯 艳 秋

我与筑路的缘分,要追溯到近20年前。浩浩荡荡的“村村通”工程,让我那原本寂静的老家热闹起来。记得那是一个炎热的夏日午后,放假假的我正与小伙伴们在院里玩耍。突然,一位陌生人敲开了我家的门。我急忙跑进屋,叫出母亲。

那人一见到母亲便自报家门:“大姐,我是来给村里修路的工人,在村头施工时不小心碰伤了手。跟乡亲打听到你家开着一间药铺,就来麻烦你给包扎一下吧。”

母亲知道他的来意后,赶忙看了看伤口,好在并不太严重。于是把人请进屋,消毒、上药、包扎。不一会儿就帮他处理好了伤口,还送了替换的药包。来人要付药钱,却被母亲连忙制止:“没用啥特别的药,不要钱了。再说了,你们是来给我们修路的,我们谢谢你们还来不及呢!”那时候的我只有10来岁,却对此事印象深刻。后来母亲告诉我,修路是行善积德的事,要感激这些筑路者。或许正是这句话,让我与筑路结下了不解之缘。

等到秋风阵阵,我的老家便告别了泥泞的土路,迎来了一条崭新的柏油路。冬日暖阳时,赋闲的老人会聚在村口,晒晒太阳聊聊天;夏日的夜晚,大人们又会搬个马扎,坐在路边乘凉,小孩子们则在一边尽情玩闹。自从有了路,村里的三轮车、小轿车也逐渐多了起来,人们都向着“奔小康”的目标努力奋斗着。

时至今日,我依然记得那个夏日里柏油路面蒸发,与空气混合的味道。那是一种叫作希望的味道……

四季轮回间,我们这些追逐、嬉笑的孩子也长大了。2013年,我大学毕业,光荣地成为一名筑路者,前往重庆参建渝黔高铁。项目位于山脉交错、沟壑纵横的赶水、东溪两镇。远远望去,村民们的房屋如繁星散落在大山之间。听当地村民说,他们世代代的交通工具都是靠马帮驮运,就连建房子的砖瓦,也是用马一点点驮到山上。那时,他们逢年过节去山下的镇上买东西都是一人背着一个背篓,距离近的要提前几个小时出发,距离远的要头天晚上就动身。项目进驻修路后,修建了宽7.5米、长达十几公里的进站便道,村民们下乡赶集再也不用起大早、长途跋涉了,摩托车、小轿车时常穿梭在乡间,再也找不到当初马帮驮队的影子。

那时,每到秋收季节,常有村民背着自家山坡上种的柚子送到项目部,“自己家种的,模样虽然不好看,但是很甜的!”看着那堆“模样不济”的柚子,我忽然忆起多年前的那桩往事,竟有种别样的亲切。

如今,项目修建的渝黔高铁已经通车,并设置了赶水东站,乡亲们可以直接坐高铁去重庆市区。正如一位村民所说,他们祖祖辈辈的梦想已经成为现实。而我,也不知不觉变成了自己当初希望的样子……

作者单位:中铁十五局四公司

不忘初心

□ 张紫微

# 外公

外公退休前的单位在收集退休人员信息时,发现外公的工作时间是1949年10月份,即新中国成立后不久就参加工作的。单位派人上门,建议让外公写一份申请,大意是说明自己在新中国成立前就已参加工作,由于当时信息不健全才导致参加工作日期有误,要求单位出具证明进行更改,以便申请获得离休待遇。面对这件事,可能有的人会想,既然单位愿意出面办理,而且实际工作时间与符合离休条件的日期相差不多,还可以获取现实利益,默认照办自然是皆大欢喜的选择。但当家人将自然的建议告诉他,这位“老顽固”听明白这么做的意图

了以往的严厉,多了儿时少见的慈爱和期许时,我立马收住了玩笑之心。虽然当时并不明白外公为什么要突然和我说那番话,但为了让他安心,我还是郑重其事地向他保证一定会听他的话,坦坦荡荡地做人做事。听到我的话,他才拉着我的手,像个孩子一样满意地说:“从那时起,你才像个孩子。”

后来我从母亲那里得知,那个时

后,顿时大发雷霆,将家里人狠狠训斥了一顿,同时大声嚷道:“不是我的东西我不要”“事实是怎样就是怎样,我也不骗人”“共产党员不干这种事”……他为此生了整整一个月的气,甚至过了很长时间,一想起这件事还是忍不住再“教育”家人一番。后来听家人回忆,从工作到退休,这位“老顽固”一辈子做过的这样正气的“傻事”还真不少。

外公在去年夏天离开后,我开始很想念他,这位在我童年印象里严厉又固执,在我壮年时又觉得和蔼又慈祥的老人。我也终于明白了他对我说的那番话并非多此一举。不管从事何种职业、担任何种职务,即使我只是个普通普通的基层员工,但廉洁自律的品行,自始至终都应该贯穿我们的整个职业生涯,更应该伴随我们人生旅程的每一步。

作者单位:中铁地产集团南宁事业部