

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办

国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn



中国铁建

2019年6月11日 星期二

第3542期 (总8060期)

陈奋健在俄罗斯开展商务活动

本报俄罗斯莫斯科6月10日讯(通讯员章海建)当地时间6月3日,中国铁建党委书记、董事长陈奋健一行抵达莫斯科,就俄罗斯市场前景和中国铁建在俄业务开展情况进行调研。中国铁建党委书记、副总裁汪文忠参加调研。

6月3日至4日,陈奋健、汪文忠与莫斯科副市长胡斯努林举行会谈,就中国铁建参与莫斯科市基础设施建设情况进行了深入交流。陈奋健详细了解了莫斯科市政建设规划与重点项目,并就中国铁建密切跟踪的重点项目与胡斯努林交换意见、共同探讨合作模式。

6月5日上午,陈奋健与中国通诚集团总裁朱碧新一行考察了有关合作项目,并深入探讨具体合作事项。该项目是中俄双方重点推进合作的大型项目,也是中国铁建首次在俄罗斯市场联合其他在俄中资企业实施的投资并购项目。

6月5日下午,陈奋健、汪文忠出席莫斯科米丘林地铁

站开发项目投资合作框架协议签署仪式,与莫斯科副市长胡斯努林等共同见证协议签署。陈奋健在致辞中表示,中国铁建愿意继续深化与莫斯科市政府的良好合作,积极参与当地基础设施建设,为当地市民提供更好服务。签约仪式后,陈奋健还会见了莫斯科市市长索比亚宁,双方就共同关心的项目进行了深入交流。

6月6日上午,陈奋健在莫斯科地铁项目部组织召开中国铁建俄罗斯市场座谈会,系统内7家在俄开展业务单位的相关领导和人员参加会议。座谈会上,陈奋健介绍了习近平主席在中俄建交70周年纪念大会上的重要讲话精神,深入浅出地阐释了习主席提出的中俄新时代全面战略协作伙伴关系的深刻内涵,鼓励大家珍惜中俄友好的良好环境,主动担当作为,坚定做强做优做大俄罗斯市场的信心和决心。陈奋健充分肯定了莫斯科地铁3家参建单位发挥各自在商务、工程、装备等方面优势,推动项目又好又快建设的成功经验和做法。他还对俄罗斯市场开发形势进行了分析研判,对在俄单位如何发挥职能作用作了进一步明确,要求各单位统一思想、提高站位、形成合力,抢抓市场先机,不断拓宽经营领域,巩固和扩大在俄罗斯的市场地位。围绕重点项目建设,陈奋健还结合各参建单位特点,提出了具体要求。

6月7日,陈奋健在圣彼得堡参加第二十三届圣彼得堡国际经济论坛期间,会见了俄罗斯有关企业负责人,双方就项目合作事宜交换了意见。此次务实会谈,为中国铁建在俄业务从莫斯科地铁扩展到更多领域、更广区域打下良好基础,同时也促进了中国铁建进一步探索与当地大型企业的合作模式。

中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。

陈奋健出席中俄建交70周年纪念大会及第二十三届圣彼得堡国际经济论坛全会



图为第二十三届圣彼得堡国际经济论坛“国家发展项目的成功之道”分论坛现场。张保华摄



图为陈奋健与罗马尼亚交通部长阿列克桑德鲁亲切握手。沈欣摄

本报俄罗斯莫斯科6月10日讯(记者王 维 通讯员傅 聪)当地时间6月5日,国家主席习近平和俄罗斯总统普京在莫斯科大剧院共同出席中俄建交70周年纪念大会并观看文艺演出。7日,第二十三届圣彼得堡国际经济论坛全会在圣彼得堡举行,习近平、普京、保加利亚总统拉德夫、亚美尼亚总理帕希尼扬、斯洛伐克总理佩列格里尼、联合国秘书长古特雷斯等出席。中国铁建党委书记、董事长陈奋健,党委书记、副总裁汪文忠应邀出席上述重要活动。其间,陈奋健、汪文忠还出席了圣彼得堡国际经济论坛“国家发展项目的成功之道”分论坛活动,陈奋健在分论坛作交流发言。

在中俄建交70周年纪念大会上,习近平发表题为《携手努力,并肩前行,开创新时代中俄关系的美好未来》的致辞。习近平强调,经过70年风云变幻考验,中俄关系愈加成熟、稳定、坚韧。新时代的中俄关系,要始

终以互信为基石,筑牢彼此战略依托,加大在涉及彼此核心利益问题上相互支持的力量,牢牢把握中俄关系向前发展的战略方向。要着力深化利益交融,拉紧共同利益纽带,继续开展共建“一带一路”同欧亚经济联盟对接,构建中俄互利合作新格局。要大力促进民心相通,夯实世代友好的民意基础,鼓励两国社会各界、各地方加强交流互鉴,共同传递中俄世代友好的接力棒。

在第二十三届圣彼得堡国际经济论坛全会上,习近平发表了题为《坚持可持续发展 共创繁荣美好世界》的致辞,强调面对世界百年未有之大变局,中方愿同国际社会一道,合力打造开放多元的世界经济,努力建设普惠包容的幸福社会,致力构建人与自然和谐共生的美丽家园,携手开辟崭新的可持续发展之路。

在7日举行的圣彼得堡国际经济论

坛“国家发展项目的成功之道”分论坛上,陈奋健表示,吸引投资是消除国际贸易壁垒,保持经济增长的重要手段,城市化进程和提高人民的生活水平需更进一步的基础设施投资。俄罗斯2024年目标和总统令中对基础设施项目做了总体规划,中国铁建作为全球排名第三的具有强大竞争优势的特大型综合建设集团,愿积极参与俄罗斯的基础设施投资建设。

陈奋健介绍说,早在1992年,中国铁建就在莫斯科设立了代表处,2006年建成了俄罗斯太平洋洋酒店。目前注册成立了中国铁建俄罗斯有限公司,拥有俄罗斯最高等级的设计和施工资质,并与俄各方建立了友好互信关系。中国铁建正在莫斯科建设地铁第三换乘线,创造了盾构单线掘进35米的纪录。今年上半年,中国铁建又连续中标莫斯科地铁东段和西南段两个标段。6月5日,中国铁建还签订了莫斯科米丘林站枢纽的

投资建设合同。

陈奋健将中国铁建在俄发展经验总结为5点:一是按两国政府和人民的意愿去办事;二是团结协作,互利共赢;三是遵纪守法,生态环保;四是充分发挥企业优势,用好当地资源,补充自身不足;五是做好项目,赢得声誉。

陈奋健表示,俄罗斯幅员辽阔,政治经济稳定,基础设施投资建设机会多,中俄有良好的合作基础,中国铁建将积极响应习主席“一带一路”倡议,以此次中俄两国元首宣布发展“新时代全面战略协作伙伴关系”和圣彼得堡国际经济论坛胜利召开为契机,按照习主席对新时代中俄关系提出的4点要求,积极对接俄罗斯发展战略,开展业务合作,为中俄友谊的进一步发展和两国人民的福祉作出更大贡献。

中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。

陈奋健在罗马尼亚开展商务活动

本报罗马尼亚布加勒斯特6月

10日讯(通讯员傅 聪 沈 欣)当地时间6月8日至10日,中国铁建党委书记、董事长陈奋健在罗马尼亚开展系列商务活动,先后会见了罗马尼亚交通部长阿列克桑德鲁、中国驻罗马尼亚大使姜瑜,并到中土集团在建的布加勒斯特中国文化中心项目检查指导工作、慰问员工。中国铁建党委书记、副总裁汪文忠参加上述活动。

6月8日下午,陈奋健与阿列克桑德鲁举行会谈,双方就中国铁建参与罗马尼亚基础设施建设有关事宜进行了深入交流。陈奋健表示,中罗两国间的友谊源远流长,近年来,罗马尼亚经济增长迅速,基础设施建设需求旺盛。中国铁建十分重视罗马尼亚市场,早在10年前便进入并实施项目。作为全球排名第三的特大型综合建设集团,中国铁建愿意发挥全产业链优势,与各方团结协作,诚信务实、扎根当地,为罗马尼亚经济社会发展多作贡献。阿列克桑德鲁表示,罗马尼亚基础设施建设市场广阔,期待中国铁建这样有实力的企业与罗马尼亚交通部合作,推进罗马尼亚交通基础设施的完善与升级。双方还就共同关注的重点项目交换了意见,并探讨了相关合作模式。

6月9日,陈奋健会见了姜瑜、中国驻罗马尼亚大使馆经商参赞关钢,围绕中国铁建在罗马尼亚重点推进项目进行了探讨。陈奋健表示,中国铁建秉承开放态度,在加强与当地资源合作的基础上锁定具体项目,从规划、设计、实施等方面扎实推进项目落地。姜瑜表示,罗马尼亚在基础设施建设方面非常愿意与中方开展合作,且市场前景广阔,希望中国铁建深入研究欧盟互联互通计划,找到双方合作接口,运作实施重点项目。关钢还就与当地项目的合作模式同陈奋健进行了探讨。

中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。

一线传真

“欢度肉孜节,感谢十四局”

通讯员 刘钰晶 肖永顺

6月5日,新疆穆斯林载歌载舞,欢度肉孜节。

位于天山脚下的乌鲁木齐达坂城区,中铁十四局建设者在进行丝绸之路经济带走廊的重要组成部分——连霍高速公路新疆小乌段改扩建工程施工。

“阿迪西(维吾尔‘兄弟’),节日快乐。”带着新鲜的羊肉、水果和酸奶,中铁十四局小乌项目部书记聂井申向维吾尔族员工送去祝福。

“欢度肉孜节,感谢十四局”。维吾尔族员工贝丽柯孜负责给项目部维吾尔族的员工做饭,知道这是项目部领导第三次在肉孜节慰问他们了。

聂井申用维吾尔语词汇,并用手比画,与他们交谈,不时询问有什么困难、要求和希望。“今天是一个喜庆的日子。你们有什么开心事,请和我们分享。”

库尔班性格腼腆,这次却率先发言。“最开心的事情,是我离婚后最近又找到了老婆。因为在中铁十四局工地,我学到了本领,挣到了钱。”库尔班发言后,大家哈哈大笑。在同事的帮助下,他最近还学会了网购,用微信支付。“等下次发了工资,我要买羊肉串吃,然后发了个视频发给大家。”

哪玉甫会驾驶、修理挖掘机,今年在网上看到中铁十四局招聘

司机,就从老家来到达坂城,应聘成功。“能在中央企业工作,我感到非常荣幸。有了这段经历,以后我在其他地方也能成功找到工作。”

拜克日着急地举着手,讲述他的开心事。“在隧道里、桥梁上,我向同事学到了很多专业知识,我希望尽快成为技术人员。”目前,他正在向哪玉甫学习汉语知识。因为哪玉甫不仅会说汉语,而且还会唱汉语歌曲。

艾力根嘴一笑:“贝丽柯孜是我的妻子。我今年最开心的事,是让妻子来中铁十四局工地一起工作。项目部领导关心我们,为我和妻子提供了夫妻房。”临别前,艾力握着聂井申的手感谢道。

“成绩的背后,既有我们中铁十四局建设者的心血,也有新疆维吾尔族同胞的汗水。”项目负责人杜以苓介绍,作为自己负责的第三个项目,2016年冬季上场后,小乌项目在2017年获得新疆公路施工企业信用评价最高级AA级,2018年获得新疆工人先锋号荣誉。

“项目部维吾尔族员工都来自南疆的和田地区。”杜以苓介绍,“今后,我们一如既往地和新疆各民族同胞像石榴籽一样紧紧抱在一起,共同建好连霍高速公路,助力建设丝绸之路经济带。”

中铁十七局党委

对标“品质铁建” 打造“最强躯体”

本报太原6月10日讯(通讯员周 娟)日前,中铁十七局党委在全集团范围内深入开展“品质铁建·十七局方案”巡回宣讲,进一步把全员思想和行动统一到中国铁建部署要求上来,加快建设“品质铁建”最强躯体。

该集团党委对标“品质铁建”的内涵要义,紧扣“最强躯体”定位,出台了“品质铁建·十七局方案”,内容包括制定“更强更好更美”的奋斗愿景、“筑底提升”年度工作主线、“两步走”做强工程公司、机关改革、选人用人等。此次巡回宣讲的目的就是动员广大干部职工,再鼓干劲,再集力量,自觉投身“品质铁建”建设征程。

“立规”再好,也需“立行”显效。今年以来,该集团党委从价值观塑造、选人用人导向、机关改革等方面入手,激发全员智慧和干劲,做大做强发展增量。

今日视点

品质发展要插上信息化“翅膀”

王飞辉

习近平总书记在致2019数博会的贺信中指出:“要把握好数字化、网络化、智能化发展机遇,通过探索新技术、新业态、新模式,共同探索新的增长动能和发展路径。”

当前,全球新一轮科技革命正在孕育,信息化是社会经济发展的必然趋势。特别是近年来,人工智能、大数据、移动互联网、物联网、云计算的协同融合,点燃了信息化新时代的引擎,为社会经济发展带来新的动力。点多、面广、线长、风险高的行业特点,决定了施工企业必须搭乘信息化列车,在实现品质发展的征程中跑得更快。

要主动“引”。全系统广大干部职工要转变观念,把握趋势,走出误区,充分认识信息化建设在项目实施生产和企业管理中的重要性。要主动引进

“信息化”,拥抱“信息化”,将信息化技术运用到项目全生命周期管理和企业全产业链的各个环节,借助信息化技术手段,实现从“依靠经验管理”向建立在大数据模型基础上的“科学分析决策”转变,推动施工技术、财务管理、人员管理、物资设备管理等各领域的深度融合和互联互通,发挥好信息化运用在助推企业提质增效中的最大效力。

要积极“创”。建筑施工企业既是信息化技术的“受益者”,也是信息化技术的“孵化地”。能否在激烈的市场竞争中保持优势,很大程度上也取决于我们“创”的能力。要加强顶层设计,优化制度安排,舍得投入更多的人力、物力、财力打造各类技术创新平台、技术研发基地、工程技术实验室。要落实科技兴企战略,鼓励“大众创业、万众创新”,鼓励广大干部职

工开展小发明、小创新,为信息化技术的“原始创新”和“二次创新”点赞、叫好,营造浓厚的创新氛围。

要善于“合”。不管是外引,还是内创,强化信息技术的综合运用才是最终目的。要加强产学研结合,依托“高大难精尖”工程,积极主动承担国家重大科研课题,邀请各方面专家、学者现场指导,借助“智库外脑”攻克施工核心技术,推动协同创新,用“合”出来的信息技术成果助力隧道智能建造、TBM、公路、桥梁等传统市场向高端化发展;要瞄准国家战略新兴产业,进一步整合科技资源,突破一批战略性、前瞻性、全局性的重大关键信息技术,打造一批行业知名、世界领先的信息技术品牌,以一流的信息技术整合能力、创新能力,为企业品质发展锻造强大引擎。