

李宁会见南沙区委书记蔡朝林、区长董可

本报南沙6月6日讯(通讯员朱国庆 胡坤 杨魁然)6月4日下午,中国铁建党委常委、副总裁李宁在广州市南沙区分别会见广州市委常委、南沙区委书记蔡朝林,南沙区区长董可,就抢抓南沙新一轮大发展机遇,加快推进有关合作项目落地等事宜进行了交流,并达成共识。

李宁首先对南沙区管委会长期以来对中国铁建的关心和支持表示感谢。他表示,南沙自贸区目前正处于高速发展阶段,中国铁建高度重视在南沙市场的经营和发展,已有多家单位入驻南沙。中国铁建愿意继续深化与南沙区管委会的战略合作伙伴关系,发挥自身优势,在城市综合开发、投融资、科研、设计、城市更新改造、高端制造等领域开展全方位、深层次合作,为南沙高质量发展注入铁建动力。

蔡朝林高度评价中国铁建与南沙区管委会的合作成果。他希望中国铁建继续关注和参与南沙的建设与发展,加大对南沙的产业导入和投资力度,欢迎中国铁建旗下更多单位和项目落户南沙,促进双方全方位合作,实现互利共赢。

董可对铁建的品牌实力表示高度认可,期待双方在推进已有合作项目的同时,进一步拓展合作空间,助力南沙区实现产业转型升级,促进中国铁建实现高质量发展。

据悉,中国铁建于2016年、2017年分别与南沙区管委会签订《走出去综合平台战略合作协议》和《中国铁建国际金融总部基地项目战略合作框架协议》。目前,中国铁建已在南沙区投资建设了南方总部基地、南沙水岸广场、坦尾村、珠江安置区等项目,获得了良好口碑。

座谈会后,李宁一行还视察了位于南沙的中国铁建南方总部基地项目,听取了项目进展情况汇报,并对下一步工作提出指导意见。

中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。

中国铁建与俄方签署莫斯科米丘林地铁站上盖开发项目投资合作框架协议

陈奋健会见莫斯科市市长索比亚宁

本报俄罗斯莫斯科6月6日讯(通讯员傅 聪 章海建)当地时间6月5日,中国铁建俄罗斯公司与莫斯科工程设计院、AFI公司共同签署莫斯科米丘林地铁站上盖开发项目投资合作框架协议,中国铁建党委书记、董事长陈奋健,党委常委、副总裁汪文忠,莫斯科市副市长胡斯努林等出席签约仪式。签约仪式后,陈奋健会见了莫斯科市市长索比亚宁,双方就共同关心的项目进行了交流,并就如何推进下一步工作达成共识。

陈奋健表示,在莫斯科市政府的正确领导下,莫斯科市经济和社会发展成果显著,市政建设蒸蒸日上,人民生活水平日益提高,这座享誉世界的历史名城正在焕发出新的勃勃生机。中国铁建在莫斯科的发展离不开市政府的大力支持,双方已经建立的互信友好关系弥足珍贵,中国铁建愿意继续深化合作,积极参与莫斯科美丽、智慧和现代城市建设。在中俄建交70周年之际签署项目合作协议,既是两国不断增进互信的缩影,也是双方合作领域进一步拓宽的标志,中国铁建将不断加强项目管理,坚持文明施工,严守安全质量标准,以优质工程向莫斯科市政府和人民交上满意的答卷。

胡斯努林对陈奋健一行来访表示热烈欢迎。胡斯努林表示,中国铁建的良好信誉和强大实力给莫斯科市政府和人民留下了深刻印象,正在实施的莫斯科地铁大环线西南段项目令人满意。此次协议签署,恰逢中俄庆祝建交70周年,习近平主席访问俄罗斯,意义十分重大。为增进互信、加深合作,莫斯科市政府希望并欢迎中国铁建成为米丘林地铁站上盖开发项目的设计者、建设者、投资者,相信在各方的共同努力下,项目一定会取得成功。

据悉,米丘林地铁站上盖开发项目是中国铁建在俄罗斯市场的第一个投资项目,拓展了在俄业务领域。此前,中国铁建承建了莫斯科地铁项目,各项工作进展顺利,得到中俄各界广泛好评。

莫斯科市政府有关部门、莫斯科工程设计院、AFI公司代表,中国铁建有关部门、单位负责人参加了上述活动。



图为签约现场。

中铁十四局

助力中尼樟木口岸复通

本报济南6月6日讯(通讯员张记力 谭继栋 王 丽)樟木口岸是中国和尼泊尔两国间规模最大的口岸,也是西藏自治区尼泊尔开展贸易的传统通道之一。日前,这一中断4年多的口岸恢复开通。在口岸开通8天前,中铁十四局建设的我国尼泊尔塔托帕尼边检站顺利通过验收,为口岸按期复通创造了条件。

尼泊尔外交部部长贾瓦利表示:“中国政府向我们提供了兄弟般的帮助,中国企业在如此艰苦的环境中把工程建设得这么好、这么快,令人钦佩,我要向中国政府和人民致敬,向中国铁建致谢!”

阿尼哥公路是连接口岸两侧的重要通道,被誉为中尼经贸生命线。自2016年以来,中铁十四局承担了阿尼哥公路紧急援助保通任务,目前第一期工程已圆满结束,第二期正在实施。据中铁十四局项目负责人胡纪国介绍,为确保口岸复通,项目部克服了沿线地质条件复杂、各类自然灾害频发等重重困难,顺利完成了地质灾害治理、道路修复、口岸重建、水利工程建设等工作,保证了阿尼哥公路交通顺畅。

自2014年进入尼泊尔市场以来,该集团先后承建了中国政府援尼泊尔国家武警学院、阿尼哥公路、塔托帕尼边检站、国家体育中心场馆紧急修复等7项工程,在尼泊尔全面展示了中国铁建负责任、勇担当、有爱心的良好企业形象。

今年4月28日,中国铁建党委书记、董事长陈奋健在京会见尼泊尔总统班达里,双方就进一步加强尼泊尔基础设施建设等方面合作进行了交流并达成共识。当前,中铁十四局正以此次会议为契机,积极融入尼泊尔有关建设规划中,全面落实中国铁建“海外优先”战略,深耕尼泊尔市场。

中国铁建物资采购网成功运行一周年

本报北京6月6日讯(通讯员张 玮 郭 嘉)全系统11500名物资管理人员开通网上账号,覆盖中国铁建28家单位,吸引供应商3500家,发布物资采购需求总额达700亿元……这是中国铁建物资采购网上线一周年的成绩单。

中国铁建物资集团作为中国铁建物资集中采购的实施主体,坚持围绕中国铁建物资采购网积极搭建合作平台。他们要求所属物资集团五大区域中心“送训上门”,到20多家系统内单位提供培训服务3000余人次,还组织34次供应商会议,为827家供应商进行面对面授课。网站上线一年来,注册单位已通过网站建

立项目信息2286个,报送采购需求计划近5000条,发布区域采购信息1909条,自采信息3663条,紧密合作、务实高效的物资采购服务“朋友圈”迅速建立起来。

“打造公开透明的采购环境”是中国铁建物资集团坚持的价值追求。他们建立起中国铁建物资采购网综合管理和信息利用平台,以中国铁建系统内项目物资采购需求为导向,为各级采购单位提供信息公开、资源共享、价格透明的大宗物资集中采购信息化服务。经过一年的运行,该网站已成功实现线上计划审批、采购实施、合同执行、统计分析等业务流程。

此外,中国铁建物资采购网还推出了微信订阅号、服务号、短信提示等移动端信息化服务,解决了项目分散、人员流动造成的信息获取难题,实现便捷审批和高效移动办公。今年3月,该网站还与“我的钢铁网”“兰格钢铁网”等行业资讯网站报价系统顺利完成端口对接,实现网上和市场价格信息的同步更新。

“我们将借助中国铁建的品牌优势,围绕采购管理、交易服务、供应链管理、金融服务、监督考核5个核心系统建设,打造中国铁建全系统、全品种、全业务、全流程的物资采购平台。”中国铁建物资集团相关负责人介绍了该网站下一步规划。

中铁建设集团

安全生产月奏响“除隐患”主旋律

本报北京6月6日讯(记者陈桂芳 通讯员郭正阳)6月3日,中铁建设集团在北京石景山区大悦城工程施工现场举行安全生产月启动仪式。劳务人员唐大权作为160余个参会劳务分包单位代表发言:“此次安全生产月非常接地气,‘隐患随手拍’深受广大工友喜欢。”日前,中铁建设集团以“防风险、除隐患、遏事故”为主题的安全生产月活动在各个在建项目陆续开展。

中铁建设集团一直把安全生产月活动作为安全管理的重要抓手,近年来先后开展了“隐患随手拍”“行为安全之星”“负责人讲安全”等一系列深受一线作业人员欢迎的活动,有力促进了企业的安全生产。该集团先后3次获得国家级安全生产月先进单位荣誉。

针对目前56%的安全管理人员年龄低于35岁这一现状,在此次安全生产月活动期间,中铁建设集团把青年安全管理人员的业务培训作为重点,开展“青年安全先锋营”活动。他们选取广州万顷沙安置房工程作为实战培训基地,以极端天气下的安全工作为切入点,从青年安全管理人员中选拔优秀人员作为参训学员,进行为期1周的封闭式实战培训,以点带面提升项目安全管理水平,把安全隐患消灭在萌芽阶段。

中铁建设集团还借助信息化手段,整合视频监控、安全管理等一系列功能,构建智慧工程可视化系统,实现安全风险管控和隐患排查治理工作的移动信息化。6月3日,该集团安全工程师赵晓东利用智慧工程可视化系统对昆明海陵堡项目进行现场抽查,“通过施工现场的摄像头能够清晰地了解现场的一举一动,再结合安全管理信息系统中的相关数据,真正做到了与现场‘一屏’之隔,隐患无处藏身”。

此外,“安全生产公开课”“全员安全知识竞赛”“安全宣传咨询日”等系列强化隐患排查治理知识的活动也在紧锣密鼓进行中。

今日视点

坚决守住企业安全生产“生命线”

王飞辉

安全生产是企业永恒的主题。安全、规范的行为习惯既是个人的平安、家庭幸福的支点,也是企业发展壮大、国家兴旺昌盛的支点。守住企业安全生产底线,就是守住了企业发展的生命线。

天津8·12爆炸事故、江苏响水3·21化工厂爆炸事故……每一起安全生产事故,看似偶然,实则是多个安全隐患累积且被忽视后的必然,造成的伤痛至今依然难以抹去。习近平总书记指出:“发展是硬道理,安全生产也是硬道理。”正确处理安全和发展的关系,坚持发展决不能以牺牲安全为代价这条红线。

今年6月是全国第18个“安全生产月”,主题是“防风险、除隐患、遏事故”。对建筑施工企业而言,6月是施工生产的“黄金期”,各类机械设备的运转以及人员工作量都进入了“加速”状态,安全隐患、安全事故发生的概率也随之增加。防微杜渐,抓早抓小抓常,构建企业安全生产“防护罩”十分必要。

在企业层面,重在“高压”。没有规矩不成方圆。企业要建立健全安全生产长效机制,规范施工生产安全管理,要让各项规章制度成为一座烧红了“热炉”,一碰就烫,一碰就疼;强化制度执行力,确保各项安全措施在施工现场得到落实,对重点领域和关键环节的安全防范措施要重新“过筛子”,不放任何漏洞;强化安全生产责任追究,采取“四不两直”工作法等强化安全监管,组织安全生产巡查暗访活动,开展问题整改回头看,常杀“回马枪”,对揪出的问题和责任人采取约谈、警示、通报、曝光、处罚等手段,始终保持高压震慑态势。

在项目层面,抓好“中控”。项目部是施工生产的“主战场”,也是各类安全隐患易滋生的地方,必须进行“360度扫描+立体式防控”,让安全隐患无处藏身。要落实安全生产投入,配足人力、设备等要素,避免缺斤短两、偷工减料;强化安全技能培训和安全警示教育,让职工将“安全”二字入脑、入心;积极探索、推进安全管理信息化建设,加强对生产作业

一线的实时监控和对各类风险隐患的在线监控、分析和管控,综合运用现场巡查、传感器监测、视频监控、遥感监测等手段,开展自然灾害隐患动态监测,防患于未然,确保安全生产步步为营。

在个人层面,确保“底稳”。再好的技术,再完美的规章,在实际操作层面,也无法取代人自身的素质和责任心。只有确保人的状态“稳”、技术“稳”、行为“稳”,施工生产才能“稳”。因此,施工作业人员和项目管理人员要通过班前会、安全培训、应急演练、安全知识竞赛等,常补安全钙,增强自身“邻里失火、自查灶灶”的忧患意识和责任心,培养自身良好的安全行为习惯,实现从“要我安全”到“我要安全”的转变。

不堵蚁穴必然溃堤千里。各级组织要常敲安全警钟、常思安全之要、常查安全之患、常铸安全之盾,始终绷紧安全之弦,坚决守住企业安全生产“生命线”,为企业高质量发展保驾护航。

中国铁建一体化技术平台建设稳步推进

本报武汉6月6日讯(通讯员史立冬 记者徐云华)5月31日,中国铁建一体化技术平台试点工作第二阶段技术交底会在武汉中铁十一局机关召开,标志着一体化技术平台建设第二阶段试点工作全面展开。

据了解,一体化技术平台是中国铁建“十三五”信息化总体规划“1+3”框架体系中的核心平台,是中国铁建各单位信息化分布式服务架构的基础支撑环境。类似于苹果公司的IOS生态体系,一体化技术平台提供了开展信息化工作互联互通的技术环境和生态环境,内容包括统一身份认证、单点登录、应用注册中心、基础设施、企业门户、统一标准和模式、体系化安全保障等。一体化技术平台是根据中国铁建“十三五”信息化总体规划要求,并采用当前移动互联网和云计算技术架构而设计打造的,顺应了新的IT技术发展潮流。

据中国铁建信息化管理部负责人介绍,一体化技术平台坚持“试点先行、全面推广”的原则推进实施工作。建成后将在中国铁建范围内有效消灭信息孤岛,实现互联互通、信息共享。

2017年中国铁建正式启动一体化技术平台建设,并在中铁十一局进行第一阶段试点。中铁十一局在试点工作中,按照中国铁建信息化架构标准要求,完成了OA协同办公系统的解耦改造和部署应用、OA协同办公、GS财务管理等现有系统与一体化技术平台的集成开发,实现与企业门户系统的信息聚合、应用聚合、功能聚合和待办聚合,并于2018年11月19日在全集团正式上线应用,标志着一体化技术平台第一阶段试点取得圆满成功,有力地验证了一体化技术平台的技术可行性、可靠性、可复用性,可推广应用。

第二阶段试点的主要任务是基于一体化技术平台进行业务信息系统设计与开发,实现各个系统互联互通。在技术交底会上,紧扣中国铁建一体化技术平台试点第二阶段工作安排,采取培训、交流答疑方式,共推试点落地。中国铁建信息化管理部负责人对《中国铁建“十三五”信息化总体规划》进行了解读,相关负责同志讲解了中国铁建信息化生态体系建设、构建未来外部合作模式等,中铁十一局介绍了项目需求说明书编制方法和试点经验,网信科技公司对一体化技术平台标准和流程、系统设计和开发案例进行了分享。

会议吸引了34家国内软件企业参加,为打造中国铁建生态小伙伴合作模式奠定了基础。会议要求各单位坚定信心,共同打造中国铁建信息化生态圈,通过合作搭建广泛平台,共同推进“数字铁建”愿景落地,为打造“品质铁建”贡献更大力量。

中铁建设集团装饰公司

两项工程获中国建筑幕墙精品工程奖

本报北京6月6日讯(通讯员严 敏 王 丹)近日,在第二届中国建筑幕墙精品工程技术交流会上,由中铁建设集团装饰公司承建的两项幕墙工程荣获2018年度中国建筑幕墙精品工程奖。这是该公司继中国铁道建筑总公司研发基地、合肥南站等工程后,第六次获此殊荣,进一步擦亮了中铁建设幕墙领域品牌。

中国建筑幕墙精品工程奖堪称幕墙业的“鲁班奖”,由中国建筑装饰协会幕墙工程分会按照“好中选优、优中选精”的原则,从中国建筑工程装饰奖的获奖作品中遴选产生,每两年评选1次。

多年来,中铁建设集团装饰公司把幕墙施工作为提升企业核心竞争力的重要抓手,设立幕墙分院,深化幕墙设计与技术研发,目前拥有建筑幕墙设计专项甲级资质和建筑装饰幕墙工程专业承包一级资质,主编完成了《轨道交通车站幕墙工程技术规程》《精品工程实施指南》等国内建筑装饰行业标准,填补了行业空白。目前,该公司已累计承揽幕墙工程65项。

此次获奖的两项工程分别是铜仁凤凰机场航站楼幕墙工程、铁五院A栋实验楼幕墙工程。在铜仁凤凰机场航站楼幕墙施工中,装饰公司采用扫描式空间定位测量技术和BIM技术,成功解决了超复杂造型幕墙的施工测量定位和板块材料下料制作等一系列难题,该航站楼成为铜仁市地标性建筑。在铁五院A栋实验楼幕墙工程施工中,装饰公司组织技术攻关,实现了幕墙龙骨标准化、工厂化加工,总结提炼出石材幕墙龙骨单元式施工工法,并成功申请《一种幕墙龙骨定尺预埋加工工法》专利。

交流会上,装饰公司还作为首家发言单位,以《铜仁凤凰机场异形屋面设计与施工的亮点总结》为题作经验交流。