

## 中国铁建纪念五四运动100周年暨第九届十杰十佳青年表彰大会在京举行



图为陈奋健在大会上致辞。

赵溯青 摄

“爱国、进步、民主、科学”的五四精神，激励青年凝聚力量，担当作为。陈奋健要求新时代铁建青年，应该信念如磐、学习为先、品格至上、奋斗作帆。要坚定理想信念，牢记习近平总书记“勤学、修德、明辨、笃实，爱国、励志、求真、力行”十六字箴言，敢于有梦、勇于追梦、勤于圆梦，把个人的理想追求融入国家和民族的伟大事业中，把个人的发展目标与企业改革发展目标紧密结合起来。要拜书本为师、拜实践为师、拜前辈为师，把学习作为一种自觉追求和前进动力，在历练中积累经验，在尽责中获得升华。要甘当基石，多干打基础、利长远的事；甘当配角，多干做铺垫、搞服务的事；甘当寂寞，多干有价值、不显绩的事；甘当奉献，多干重付出、轻回报的事，努力做一个守底线、讲诚信的有德青年。要与企业共成长同奋斗，争做企业改革的支持者和实践者、发展的生力军和突击队，成为维护企业稳定，促进企业发展的中坚力量。

本报北京4月29日讯(记者王 维 通讯员许 良)4月29日上午，中国铁建纪念五四运动100周年暨第九届“十大杰出青年”“十佳青年技术能手”表彰大会在中国铁建大厦三层报告厅举行。中国铁建党委书记、董事长陈奋健致辞，并为“十大杰出青年”颁奖；总裁、党委副书记庄尚标为“十佳青年技术能手”颁奖。中国铁建党委副书记陈大洋、党委书记李春德、总工程师兼总法律顾问王秀明、纪委书记李春德、党委副书记李春、汪文忠出席大会。

陈奋健在致辞中指出，今年是新中国成立70周年，五四运动100周年，在全系统深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想、党的十九大精神和中国铁建年初工作会部署要求，全力打造“品质铁建”的重要时刻，我们在这里召开会议，纪念五四运动100周年并表彰在企业改革发展过程中涌现出的优秀青年代表——“十大杰出青年”和“十佳青年技术能手”，就是要团结广大铁建青年大力弘扬

打基础、利长远的事；甘当配角，多干做铺垫、搞服务的事；甘当寂寞，多干有价值、不显绩的事；甘当奉献，多干重付出、轻回报的事，努力做一个守底线、讲诚信的有德青年。要与企业共成长同奋斗，争做企业改革的支持者和实践者、发展的生力军和突击队，成为维护企业稳定，促进企业发展的中坚力量。

颁奖典礼上，一个个短视频生动再现了周丙全等10名“十大杰出青年”、秦巍等10名“十佳青年技术能手”的先进事迹。在热烈的掌声中，获奖者依次上台，郑重地从陈奋健、庄尚标手中接过奖杯和证书。

本次颁奖典礼还穿插有歌舞表演、诗朗诵、“品质铁建”宣讲等环节。颁奖典礼在合唱《我们正年轻》的歌声中落下帷幕。

中国铁建总部机关部门以上领导、各部门负责人，受表彰单位领导和所属单位代表参加大会。大会采用移动客户端在线直播形式，在线观看人数近17万人。

## 陈奋健会见天津市委书记李鸿忠、市长张国清

本报天津4月29日讯(记者伍 振)4月29日下午，中国铁建党委书记、董事长陈奋健在天津迎宾馆会见中共中央政治局委员、天津市委书记李鸿忠，天津市副市长、市长张国清，就深化政企合作、发挥各自优势、加快天津市发展进行了深入交流，并达成共识。中国铁建党委书记、副总裁李春，天津市委常委、市委秘书长李毅，天津市人民政府副市长、市政府党组成员孙文魁，市人民政府副秘书长、办公厅副主任徐军参加会见。

陈奋健首先感谢天津市委、市政府多年来对中国铁建在天津发展给予的支持和帮助，并介绍了中国铁建的基本情况以及在天津的投资建设情况。陈奋健表示，中国铁建愿充分发挥投资、建设、运营全产业链优势，与天津市在轨道交通、铁路、海绵城市、棚户区改造、生态环保、城市综合开发等领域开展合作。目前，中国铁建正在推进“转产、转场、转商”，从工程承包商向投资商、运营商、服务商、集成商转变，有能力为天津发展提供更优质的服务。

李鸿忠对陈奋健一行表示欢迎，对中国铁建多年来为促进天津市经济社会发展作出的贡献表示感谢。李鸿忠表示，当前，天津市正在深入学习贯彻习近平总书记在视察天津和京津冀协同发展座谈会上的重要讲话精神，大力推进“五个现代化天津”建设，双方合作前景广阔。非常欢迎中国铁建参与天津的建设，共同书写新时代合作发展、合作共赢新篇章。

张国清介绍了天津市推进京津冀协同发展、改善营商环境、生态环境保护等方面的举措。张国清指出，天津市和中国铁建拥有广阔合作空间，希望中国铁建积极参与天津市基础设施建设，加强合作，促进共同发展。

孙文魁称赞中国铁建在津项目多、品牌亮。他表示，建设“美丽天津”需要中国铁建这样有实力的央企，希望双方拓宽合作领域，天津市政府将为中国铁建在津发展提供各方面的支持。

天津市委、市政府相关部门、单位负责人，中国铁建相关部门、单位负责人参加上述活动。

## 庄尚标会见马来西亚国会议员、交通部部长陆兆福



图为庄尚标与马来西亚国会议员、交通部部长陆兆福亲切握手。李楨林 摄

本报北京4月29日讯(记者邹 静 游 凯)今天下午，中国铁建总裁庄尚标在中国铁建大厦会见来华参加第二届“一带一路”国际合作高峰论坛的马来西亚国会议员、交通部部长陆兆福，双方就深化交通基础设施领域合作交换了意见。中国铁建副总裁汪文忠会见时在座。

庄尚标对陆兆福一行表示欢迎，并简要介绍了中国铁建的历史沿革、发展情况以及“7+1”板块的核心优势。庄尚标表示，中国铁建作为最早“走出去”的中国企业之一，在海外建设了一大批标志性工程，实现了快速滚动发展。庄尚标说，近年来，马来西亚经济发展突飞猛进，中国铁建愿意抓住“一带一路”为企业带来的巨大发展机遇，继续参与马来西亚

基础设施投资建设，提供投资、设计、建设、运营等全产业链一体化服务，在安全、优质、高效完成项目建设的同时，积极履行社会责任，加强与属地企业合作，关注当地员工培训，为马来西亚经济社会发展作出贡献，为两国友谊锦上添花。

陆兆福说，“一带一路”倡议推动世界各国建立更加紧密的贸易联系和伙伴关系，是惠及沿线各国人民的伟大发展计划。尤其是在第二届“一带一路”国际合作高峰论坛期间，中马双方高层互动良好，为中马两国开展大型项目合作营造了有利环境。多年来，中国铁建在马来西亚建设了很多项目，取得了了不起的成就，有很多经验值得学习。

陆兆福表示，除铁路领域外，港口和机场建设等领域也是交通部下一步工作的重点，非常欢迎中国铁建继续参与马来西亚的建设与发展，并希望双方以更积极的态度和发展眼光，创新合作模式，拓展合作领域，通过基础设施领域的投资合作，带动马来西亚当地企业发展，实现双方互利共赢。

会上，双方就所关心的问题进行了沟通和交流。会谈前，陆兆福一行还参观了铁道兵纪念馆(中国铁建展览馆)。

马来西亚交通部相关人员，中国铁建有关部门、单位负责人参加会见。

## 坦桑尼亚总统出席丘尼亚39公里公路项目奠基仪式

本报坦桑尼亚姆贝亚4月29日讯(记者刘晓雨 通讯员屈 晶)当地时间4月27日上午，由中铁十五局承建的坦桑尼亚丘尼亚39公里公路改造升级项目举行奠基仪式，坦桑尼亚总统马古富力为项目奠基剪彩。

丘尼亚39公里公路改造升级项目是当地民生工程，位于坦桑尼亚姆贝亚省，主要施工内容为监理营地、路基、路面、涵洞、桥梁及附属工程。该项目是中铁十五局在坦桑尼亚自主承揽、自主施工的第四个项目，预计2020

年建成通车。

据悉，这是坦桑尼亚总统马古富力继出席基戈马50公里公路项目及基隆罗桥项目通车剪彩仪式后，第三次出席中铁十五局在坦项目开工仪式。

## 世界首座高低矮塔公铁两用斜拉桥合龙

本报芜湖4月29日讯(记者刘新红)4月26日，商合杭高铁控制性工程——芜湖长江公铁大桥钢梁合龙，为铁四院总体设计的商合杭高铁全线通车奠定了基础。

商合杭高铁芜湖长江公铁大桥是集客运专线、城市轨道交通、城市主干道于一体的公铁合建桥梁，上层为双向8车道城市道路，下层为双线客运专线和双线按城际铁路标准建设的市域轨道线。大桥为主跨588米的高低矮塔连续箱桁组合斜拉桥。

与其他斜拉桥相比，该大桥主塔桥面以上塔高仅为正常塔高的一半，是世界上首座高低矮塔公铁两用斜拉桥。

2015年，被誉为“华东第二通道”的商合杭高铁全面开工建设。商合杭高铁纵贯豫皖三省，从中原经江淮至东部沿海，跨淮河、长江、太湖三大水系，全长770公里，设计时速350公里，是新一轮铁路建设中设计标准最高、线路最长的项目之一。

该项目总体设计负责人、铁四

院线站处高级工程师徐保红介绍，商合杭高铁衔接郑徐、合蚌、合福、合宁、宁安、皖赣和宁杭7条既有和在在建客运专线，连接商丘、阜阳、合肥、芜湖和杭州5个铁路枢纽，是我国高速铁路建设中衔接关系最为复杂的项目。

据悉，此次芜湖长江公铁大桥合龙后，将进入无砟轨道施工阶段。预计2019年10月可进行联调联试，2020年10月商合杭高铁合肥至杭州段将正式开通运营。

## 2019年全国五一劳动奖和全国工人先锋号表彰大会在京召开

本报北京4月29日讯(通讯员于 斌 邓洪生)4月23日，2019年庆祝“五一”国际劳动节暨全国五一劳动奖和全国工人先锋号表彰大会在北京人民大会堂举行。全国人大常委会副委员长、中华全国总工会主席王东明出席会议并讲话。来自中国铁建的魏成波作为全国唯一农民工身份的全国五一劳动奖章获得者，受邀参加表彰大会。

“没想过能到人民大会堂领奖，很庄严，很神圣。”魏成波用朴实的话语表达了激动之情。他表示，没有中国铁建提供的大平台，就不会有他干事创业的大舞台。他将倍加珍惜荣誉，回到工地继续带领班组保质保量完成路修筑任务。

据悉，今年中国铁建共有4个先进集体获得全国工人先锋号称号，4名先进职工获得全国五一劳动奖章。其中全国五一劳动奖章获得者有来自中铁十二局的劳模创新工作室带头人邵高波，铁四院长期致力于中国铁路规划以及铁路选线、高速铁路设计研究的专家陈泽建，中铁建昆仑投资集团的掌舵人、投融资建设行业专家型企业家金跃良，还有中铁十九局“海南省最美农民工”魏成波。他们都是弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神的杰出代表，在各自领域作出了突出贡献，有良好的社会影响和群众基础。

同时，中国铁建受表彰的4个全国工人先锋号集体为中铁十一局桥梁

公司拉林铁路项目部、中国铁建大桥局三公司快速路系统二期项目——天津外环线东北部调线工程第一标段项目经理部、中铁十八局五公司博鳌通道项目经理部、中铁二十三局轨道公司嘉定区云翔拓展基地19A-05A共有产权房项目经理部。这些获奖单位涵盖不同行业板块和施工领域，均是在铁路建设或各省市重点工程建设中脱颖而出的优秀集体。

据来自中华全国总工会的消息，今年评选工作继续坚持面向基层一线，重点向产业工人倾斜，产业工人比例不低于35%的原则，实际结果中，产业工人占到40.3%，高出规定比例5.3个百分点。农民工数量为历年之最，达到104人。

## “亚吉铁路经济走廊及沿线工业园”被写入《第二届“一带一路”国际合作高峰论坛圆桌峰会联合公报》

本报北京4月29日讯(记者刘英才)4月27日，第二届“一带一路”国际合作高峰论坛圆桌峰会闭幕，会后发表的《联合公报》指出，“继续建设经济走廊、经贸合作区和同‘一带一路’相关的合作项目”。在公告附件《由互联互通带动和支持的经济走廊和其他项目》中，第一项便是由中土集团参与建设运营的亚的斯亚贝巴至吉布提铁路经济走廊及沿线工业园。

近年来，埃塞俄比亚政府大力实

施以工业园为抓手的工业化战略，在亚吉铁路沿线规划了15个工业园，目前一半以上园区已建成并投产。其中，中土集团先后承建了阿瓦萨等5个工业园，因在建设过程中表现优异，埃塞俄比亚总理先后4次授予中土集团“杰出贡献奖”。

阿瓦萨工业园是埃塞俄比亚政府投资的第一个工业园，同时也是非洲第一个零排放绿色工业园。园区投产后，中土集团负责运营管理，为当地培养了一批园区运营管理人

才。目前，有来自中国、美国、印度尼西亚、斯里兰卡等20余个国家的企业入驻，吸纳当地就业超过2.5万人，被誉为“埃塞俄比亚工业化的里程碑项目”。

目前，中土集团正在积极推动德雷达瓦中土工业园的投资开发。亚吉铁路及沿线工业园区的成功运作，证明铁路建设可以带动沿线经济带的发展。中土集团将落实论坛成果精神，持续打造“一带一路”的标杆。

## 我国首台煤矿大断面快速掘锚成套装备下线

本报长沙4月29日讯(记者胡清 通讯员何二春 胡 玮)4月29日上午，我国首台煤矿大断面快速掘锚成套装备在长沙铁建重工成功下线。该装备集煤矿巷道快速掘进、支护、运输协同连续作业功能于一身，是国内首台实现巷宽6.5米、巷高4.5米大断面机械化施工的全新掘支运一体化成套装备。该装备的研制成功有望破解我国大型煤矿因巷道掘进效率低、掘支煤岩开采效率低的问题，标志着我国煤矿掘进装备在大型化、智能化方面迈进了一大步。

铁建重工煤矿装备研究院副院长张廷寿告诉记者，目前国内应用的掘锚机组多为截割宽度5.4米以下的中小型机组，且现有设备无法实现掘进、支护同步，不但掘进效率低，而且在大断面巷道施工中，只能采用分层掘进，即先掘进巷道上层，然后掘进下层，施工耗时长，还存在巷道片帮、冒顶等事故隐患。

“这台新研制的掘锚机组单个掘进循环进尺1米，可1次完成10个顶锚杆、6个帮锚杆和2个顶锚索全机械化作业，实现复杂地质条件下煤矿巷道大断面一次截割成型和全断面机械

化支护，设计掘进速度1500米/月，比传统悬臂式掘进机施工速度提高了3倍以上。”张廷寿说。

记者在现场看到，掘锚机组由1台掘锚一体机、2台液压锚杆台车和1台大跨距桥式转载胶带机组成，主机总长35.7米，有效转载距离60米，可实现巷道掘进、支护、运输多工序同步施工同步完成。

据悉，该机型已获国家矿用产品安全标志认证，产品整体设计与性能得到国家煤矿设备安全管理部门的严格检验，5月初将运往陕西陕煤榆北煤业曹家滩煤矿投入使用。