

陈奋健会见老挝人民革命党中央政治局委员库派吞



图为陈奋健与老挝人民革命党中央政治局委员、万象市委书记兼市长库派吞亲切握手。李锦龙 摄

本报北京4月27日讯(记者王 维 游 凯)4月27日上午,在第二届“一带一路”国际合作高峰论坛期间,中国铁建党委书记、董事长陈奋健在中国铁建大厦会见到访的老挝人民革命党中央政治局委员、万象市委书记兼市长库派吞,并共同见证有关合作协议签署。

陈奋健对库派吞一行到访表示欢迎,并简要介绍了中国铁建基本情况特别是海外业务开展情况。陈奋健表示,中老两国山水相连,两国人民传统友谊源远流长。近年来,在老挝政府的带领下,老挝经济保持较快增长,人民

生活水平不断提高,中国铁建对老挝未来发展充满信心。老挝是中国铁建在东南亚最重要的市场之一,已在当地实施了多个项目,双方具有良好的合作基础。中国铁建愿意发挥专业优势,继续参与老挝基础设施投资建设,把先进技术以及管理经验带到老挝,带动当地就业,促进经济社会发展,并期望以此次会谈为契机,开辟双方合作新前景。

库派吞表示,第二届“一带一路”国际合作高峰论坛规划了政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通的合作蓝图,这为深化万象与中国铁建务实互利合作提供了新机遇。库派吞说,中国铁建作为世界500强企业,在基础设施建设方面拥有世界一流水平。老挝是东南亚唯一的内陆国,交通运输需求旺盛,铁路、公路等基础设施建设市场潜力巨大,双方合作前景广阔,非常欢迎、支持像中国铁建这样有实力的企业参与万象开发建设。希望双方做彼此信赖的合作伙伴,共同探索合作新途径、新方式,实现携手发展、互利共赢。

老挝政府代表团、企业家代表团有关成员,中国人民对外友好协会有关负责人,中国铁建有关部门、单位负责人参加会见。

庄尚标会见孟加拉国工业部部长那努尔·马吉德·马哈茂德·胡马云



图为庄尚标与孟加拉国工业部部长那努尔·马吉德·马哈茂德·胡马云亲切交谈。李锦龙 摄

本报北京4月27日讯(记者邹 静 游 凯)今天下午,中国铁建总裁庄尚标在京会见来华参加第二届“一带一路”国际合作高峰论坛的孟加拉国工业部部长那努尔·马吉德·马哈茂德·胡马云一行,双方就加强基础设施和工业领域的合作进行了深入交流。

庄尚标代表中国铁建对胡马云一行访华表示欢迎,并介绍了中国铁建发展情况、各大业务板块的核心优势以及近年来在海外投资项目建设情况。庄尚标表示,孟加拉国

是中国铁建高度重视的国别市场,有多家所属单位在孟加拉国开展相关业务,实现了滚动发展,为双方建立了良好合作关系。孟加拉国是南亚地区乃至全球最具经济发展活力的国家,近年来,工业发展十分迅速,中国铁建愿意充分发挥投资、设计、建设、运营等全产业链优势,积极融入孟加拉国基础设施以及工业、经济园区的投资建设,带动双方合作向纵深发展,为孟加拉国加快工业化进程作出积极贡献。

胡马云高度评价了中国铁建对孟加拉国经济社会发展发挥的巨大作用。胡马云说,中国铁建实力雄厚,是孟加拉国最重要的合作伙伴。孟加拉国正致力于吸引外国投资,推进实施工业化战略,双方在基础设施建设和工业制造等领域合作前景广阔。孟加拉国的大门永远向中国铁建敞开,希望中国铁建能够积极参与孟加拉国基础设施建设和工业化建设,探索更加灵活多样的项目实施模式,加快新合作项目的对接落地,实现互利共赢、共同发展。

孟加拉国驻华大使馆商务参赞、经济参赞,中国铁建有关部门、所属相关单位负责人参加会议。

汪文忠会见肯尼亚交通及基础设施发展部部长马查里亚和工贸部部长蒙亚

本报北京4月27日讯(记者王 莹 肖 斌)4月27日上午,中国铁建副总裁汪文忠在京会见肯尼亚交通及基础设施发展部部长马查里亚、工贸部部长皮特·蒙亚。双方就共同关心的有关项目合作进行了深入交流。

汪文忠说,昨天已与肯尼亚总统肯雅塔阁下进行了非常愉快的会面,就深化合作关系、拓展合作领域达成了共识。中国铁建是“一带一路”倡议的践行者和担当者,积极融入所在国经济发展,在创造大量就业机会的同

时,有效改善了当地民生。中国铁建有信心、有经验、有能力帮助贵方提升交通基础设施水平,助力肯尼亚与非洲其他国家实现互联互通。更希望继续发挥自身专业优势,结合贵方“四大支柱”计划的实际需求,为推动肯尼亚工业化进程贡献力量。

马查里亚充分肯定了中国铁建的整体实力,对中国铁建为肯尼亚基础设施建设工作作出的积极贡献表示赞赏。马查里亚说,肯尼亚基建市场潜力巨大,人民对改善交通出行条件有着迫

切需求,期待中国铁建积极复制在非洲其他国家的基建项目成功案例,采取符合肯方实际的灵活方式助力肯尼亚基础设施建设。

蒙亚表示,他曾多次到访中国铁建在非洲的有关项目现场,对项目为所在国经济社会发展带来的实效感到振奋,希望与中国铁建在相关领域开展务实合作,共同推动相关项目早日落地。

肯尼亚政府相关部门人员,中国铁建有关部门、单位负责人参加会议。

中铁建设集团装饰公司

以现场赢市场 实现“滚雪球”效应

本报北京4月27日讯(记者陈桂芳 通讯员王 丹)近日,中铁建设集团装饰公司中标新塘经白云机场至广州北站城际轨道交通6座车站的装修及风水电工程,合同额达6.45亿元。这是装饰公司自2015年涉足轨道交通市场以来,单次承揽合同额首破6亿元大关的项目。

截至目前,该公司已累计承建131座城际轨道交通车站的装饰装修工程,项目遍及石家庄、乌鲁木齐、深圳、南宁等8座城市的13条轨道交通线,合同总额超过30亿元,该公司在城际轨道交通装饰市场的雪球越滚越大。

近年来,中铁建设集团装饰公司抢抓国家轨道交通发展新机遇,凭借在铁路站房装饰领域的专业优势,瞄准经济特区、国家级新区等重点区域,积极向轨道交通车站站修市场“转产”。在城际轨道交通项目建设中,该公司增强深化设计能力,选派精英设计师长期在现场蹲点,实现设计与施工无缝衔接;大力引进新技术,开展幕墙 BIM 研究,提升了装修工程的品质。

装饰公司深化设计和施工的成都地铁10号线,融入了成都地域特色和历史文化元素,被誉为“最美地铁”。他们在成都地铁10号线车站铺装的地面石材,平整度控制在0.1毫米以内,整体呈现出如镜面般的视觉效果,被建设单位评价为“成都地铁建设装饰装修施工技术质量标准的新标杆”。在建设青岛蓝色硅谷交通快线期间,该公司在我国地铁高架车站建设中首次推出“可呼吸”式玻璃幕墙。这种幕墙上的电动百叶窗可根据室外温度变化,自动调节室内冷暖风量,有效实现节能环保。

多年来致力于现场的高品质、精细化施工,让装饰公司在轨道交通领域赢得了口碑。他们主编的行业标准《轨道交通车站幕墙工程技术规程》,填补了国内相关领域的技术空白。

铁四院打造全国最长水上慢行骑游道

本报乐山4月27日讯(通讯员梁春阳)日前,由铁四院设计的四川乐山市峨边彝族自治县骑游道新建工程全线动工。该骑游道依托大渡河黄金水城蜿蜒而上,全长35公里,建成后有望成为全国最长水上慢行骑游道。

峨边大渡河沿线自然风光得天独厚,风土人情独具特色,但始终藏于深闺。建设峨边骑游道是“交通+旅游+扶贫”融合发展模式的一种尝试。峨边骑游道项目

作为峨边县大渡河畔一条重要旅游通道,建成后更好地串联整合大渡河沿线山水、历史、人文资源,构建“山水林田湖”生命共同体,为脱贫攻坚注入强大动力。

该项目设计负责人余东波介绍,峨边彝族自治县是国家级贫困县,如何“把每一分钱都花在刀刃上”是设计人员最关心的问题。

象鼻子段是项目的控制性工程,该段右侧紧邻公路,左侧毗邻大渡河,高差近100米。为了节约

投资,总体组摒弃“上支下挡”强支护措施,以沿等高线选线为原则,研究新型栈桥结构形式,工程费用节约了近1200万元。

在龚嘴电站设计期间,设计人员针对每一段线位、每一处景观反复研究,数十次向当地政府汇报设计方案,征求各方意见,最终选出一条带动沿线32189名群众发展农家乐、特色养殖业的致富绿道,并通过研究优化选址方案,节省工程费用1300多万元。

中国铁建财务公司

提升金融服务品质 助力打造“品质铁建”

本报北京4月27日讯(通讯员李培锋)日前,中国铁建财务公司在福州召开本年度首场区域业务推介会,拉开了公司聚焦重点区域、重大项目,集中精准开展业务推介,深化金融服务的序幕。

中国铁建财务公司以服务好集团主业和实体经济为使命,持续深化“铁建金钥匙”企业品牌和“铁建资金池”“铁建信贷”“铁建产业”“铁建保函”“铁建外汇”“铁建票据”等产品品牌建设,不断加大金融产品创新力度,提升金融服务价值创造力和贡献水平,为广大

客户提供更加集成综合和更具品质体验的金融服务。

此次推介会围绕与会人员的业务需求,集中推介了资金集中及贷款、保函、承兑、贴现等信贷产品、资金结算、信息科技建设等重点业务,以及具有的比较优势、办理注意事项和常见问题处理等情况,同时邀请建设银行专家就当前我国反洗钱工作情况进行了介绍,将设备企业在日常工作中遇到的一些疑惑进行了现场解答。通过面对面沟通交流,财企双方进一步加深了彼此了解,深化了合

作共赢。

今年,中国铁建财务公司确定了推动资金集中再创新高、全面增强金融科技支撑能力、大力优化信贷资源配置等11项年度重点工作,全面对接和服务“品质铁建”建设,将通过对重点单位和重点项目保持多频次交流、多方位互动、多层次对接,进一步延伸服务触角和服务链条,提升全产业链服务能力,提供差异化、个性化金融服务,建立“一站式”闭环服务体系等一系列举措,努力以高品质金融服务支撑中国铁建高质量发展。

中铁十六局

创新设备管理提效率

本报北京4月27日讯(记者邓昆伦)近日,中铁十六局TBM专业机械操作队的“奋进号”TBM掘进进尺突破5700米,施工进度在新疆水利项目中名列前茅,获得业主的高度赞誉。这是该集团强力整合资源,扎实推进设备专业化管理的缩影。

“随着企业发展进入快车道,我们购置的铁路机车、运架梁设备、盾构机、TBM等大型设备逐年增多。这些大型设备乃企业之重器,管理得好坏事关企业兴衰。”中铁十六局设备管理负责人介绍,近年来他们积极整合大型设备、核心设备和专业技术人才资源,打出了一套持续推进设备专

业化管理的组合格案。该集团在各工程公司成立机械分公司和专业机械队,建立集团分公司、工程公司、机械分公司三级管理体制;全面实施人随机走的定人、定机、定岗“三定”制度,使设备操作人员保持相对稳定;推行单车单车核算,将设备创效考核指标与操作人员收入严格挂钩;机械分公司建设纳入设备管理绩效考核办法和子公司主管年终绩效考核。

盾构(TBM)专业机械队及铁路机车包乘组组建后,作业效率和创效水平明显提升。据统计,该集团67台在施盾构机2018年安全掘进64.7

公里,平均每年掘进951米,掘进效率比往年提高了11%。TBM专业机械队通过工厂实训、现场实操等形式,培训TBM作业人员87人。各铁路机车包乘组强化日常维修保养和安全管理,截至目前,已实现持续安全运营418个月,2018年铁路机车运营收入同比增长8.68%。

设备专业化措施措施的扎实落地,促使大型设备、核心设备的创效创效能力明显提升。2018年,中铁十六局及所属五公司同时获得“全国设备管理先进单位”称号,两名设备管理人员获得“全国设备管理优秀工作者”称号。

最是一年春好处

4月26日,第二届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式在北京举行。在这场全球瞩目的国际盛会上,围绕“共建‘一带一路’、开创美好未来”主题,各国代表共商合作大计,推动共建“一带一路”实现高质量发展。

筚路蓝缕,春华秋实。经过5年多的实践,“一带一路”完成了总体布局,绘就了一幅“大写意”。作为基础设施互联互通的先行军,中国铁建在“一带一路”覆盖国别44个,在建规模2000亿元,为这幅“大写意”增添了浓墨重彩的一笔。习近平主席在主旨讲话中强调,“面向未来,我们要聚焦重点、深耕细作,共同绘制精谨细腻的‘工笔画’”,由“写意”到“写实”,中国铁建更需凝神聚力、精益求精,更需锲而不舍、久久为功。

在凝聚共识中推动“一带一路”走深走实。“践大道之行,必成其久远。”150多个国家、90多个组织,近5000名代表参加本次论坛,广大发展中国家致力于加快工业化、城镇化进程,世界各国期盼全球合作、经济振兴的愿望日益强烈,行动更加笃定,催生了大量的国际合作机遇。打造具有国际竞争力的世界一流企业,“成为实施‘走出去’战略、‘一带一路’建设等重大战略的重要力量”,中国铁建就要紧紧抓住这一时代机遇,拓展生存空间,提升发展质量,持续做大做优海外市场。系统上下要坚定不移地践行“海外优先”战略,贯彻落实陈奋健董事长提出的“六个转变”要求,积极运用PPP、G2G等模式,充分借力中非“十大合作计划”、中拉基础设施合作机制、中东欧国家基础设施、多边合作机制等平台,进一步整合资源,多方合作,打造集咨询、设计、装备、施工、运营、投资等于一体的“联合舰队”,铸造更多精品工程和可视化成果,协同做大做优世界经济“蛋糕”。

在合作共赢中推动“一带一路”走深走实。“道路通,百业兴”。设施联通是合作和发展的前提,功在当代,利及千秋。中国铁建在助力基础设施互联互通中,帮助相关国家推进工业化、城镇化和现代化

携手共进,推动‘一带一路’走深走实

本报评论员

进程。土耳其拥有了中国第一条“走出去”的高铁——安伊高铁;亚吉模式将埃塞俄比亚国内经济增速提高两个百分点以上;尼日利亚莱基自贸区已为尼日利亚政府缴纳税费2500多万美元……协同发展、合作共赢的意愿,是一股不可抗拒的时代潮流,凝聚各方力量,释放强大活力。推动“一带一路”走深走实,中国铁建就要始终坚持深化合作、共赢发展,不断推进机制、模式、平台以及要素配置等方面的创新。系统上下要按照庄尚标总

裁提出的“补短板、布新局、拓空间”要求,不断优化产业结构,做实存量,做大增量,打造中国铁建海外市场的“四梁八柱”。深度融入合作伙伴国发展,按照缺什么补什么、需要什么提供什么,积极探索经济合作、生态环保与人文交流相互促进的发展模式,带动全产业链协同“出海”,构建各产业多元发展的利益共同体、命运共同体、命运共同体。

在相通相知中推动“一带一路”走深走实。“相知无远近,万里尚为邻。”“一带一路”倡议让世界从未像今天这样联系得如此紧密、如此牢固。学会了开火车,送孩子到孔子学院读书,圆了新居梦……中国铁建在工程建设中,带给“一带一路”沿途各国人民满满的参与感、获得感、幸福感,铁建人与各国合作伙伴在相互交融、相互成就中书写“不止于朋友”的跨国之情。去年中非合作论坛北京峰会期间,马琳维、索马里、贝宁等各国政要与中国铁建边走边看、边走边谈,增进了友谊,拉近了距离。

近日,埃塞俄比亚、安哥拉、汤加等国家高层到中国铁建交流访问,充分印证了,无论相隔多远,只要坚持相向而行,就能走出一条相遇相知、共同发展的道路。“一带一路”走深走实,中国铁建要始终秉承真诚理念,树立正确的义利观,坚持平等相待、求同存异,努力同相关国家和企业共享机遇、共谋发展。要切实担当社会责任,推己及人,兼顾“一带一路”沿线国家和地区的利益和关切,把基础设施的开发融入其经济发展的总体布局和长远规划中,助力合作伙伴国的跨越式发展和可持续发展。