

“老外”在中国铁建成长成才

本报记者 刘新红 张启山

为迎接第二届“一带一路”国际合作高峰论坛召开,中央电视台财经频道(CCTV2)隆重推出《我与“一带一路”》系列节目。铁四院有两个人物故事成功入选,分别是梅马铁路项目的尼泊尔“80后”小伙子帕瑞和乌东铁路项目的马来西亚“90后”姑娘杨静。

故事讲述了这两个“一带一路”沿线国家的青年,如何在中尼、中马技术交流“桥梁”共建中“涨知识”的亲身经历。这也是铁四院投身“一带一路”倡议,在项目所在国倾囊传授铁路工程技术,提升当地雇员专业技能的生动写照。

帕瑞:将“中国轨道标准”融入尼泊尔

今年3月,中国铁建参与的尼泊尔梅马铁路的设计已经接近尾声,尼泊尔国家官员宣布,该国铁路的轨距将采用与中国一样的标准轨距,这是中国铁路在“一带一路”沿线结下的又一个硕果。

在这项决定的背后,一位来自尼泊尔的铁路工程师,为“标准轨距”的最终采纳发挥了关键作用。他叫帕瑞,是尼泊尔铁路局成立8年以来,第一位铁路专业出身的工程师。

2014年,土木工程本科专业毕业的帕瑞,获得了尼泊尔教育部公派留学的机会。他选择了前往中国学习铁路工程专业。

为什么要选择学习铁路工程?帕瑞说,尼泊尔是一个名副其实的山国,只有不到30公里的铁路,是印度的宽轨铁路在尼泊尔的延伸。尼泊尔的交通基础设施不是很好,如果有铁路系统,将会成为尼泊尔经济腾飞的脊梁。

可惜,他为国助力的心愿并没有立刻达成,在西南交通大学完成研究生学业回国后,一直在一家私人企业从事公路设计工作,学非所用,这让他十分郁闷。

转机的出现,来自梅马铁路的修建计划。2016年,铁四院中标尼泊尔梅马铁路西段的设计工作,梅马铁

路从尼泊尔东部边境的梅吉到西部边境的马哈卡利,线路全长946公里,是联通尼泊尔经济最发达地区的东西走廊。

经过多次自荐,帕瑞终于如愿以偿成为这个项目的工程师。他的主要工作是负责协助项目经理处理与业主的沟通协调,并协助进行铁路选线、路基设计等工作。

由于彼此语言不通,帕瑞成了当地工程师、民众与中国工程师之间的桥梁。有了他的协助沟通,项目中遇到的许多矛盾都得到了化解。

该项目遇到的最大困难是尼泊尔业主对中国公司、中国轨道标准不认可。为此,帕瑞做出了很多努力。他不断向业主解释中国轨道标准与印度、欧洲轨道标准的差别,并在当地媒体上撰文分享中国的铁路建设经验,以及中国的铁路成就。

经过帕瑞的解释和努力,当地业主逐渐认可了中国标准和中国公司。最终,尼泊尔政府决定,采用与中国相同的标准轨距来建设国内铁路。

帕瑞的工作不仅得到了中国工程师的赞赏,也得到了当地铁路局的认可。去年12月,他实现了自己的梦想,正式成为尼泊尔铁路局的工程师。

如今,梅马铁路的设计部分即将结束,帕瑞正在忙着为未来的建造工程寻找合作企业。与此同时,“一带一路”最重要的工程之一——中尼铁路的建设工作也正在如火如荼地进行中。这条贯穿喜马拉雅山脉的神奇之路将彻底打开尼泊尔的大门,让更多人了解并来到这片神秘的土地上。

杨静:曾采访马来西亚总理 如今在铁四院项目部当翻译

4月12日,马来西亚总理府发表新闻稿称,中马双方已签署了一项新的协议,将继续推进中企承建的东海岸铁路(ECRL)项目。听到这个消息,在铁四院东海岸铁路项目

部工作的马来西亚翻译杨静,想起4年前自己供职《星洲日报》时采访马哈蒂尔的情景。

杨静,马来西亚华裔,会说英语、汉语、马来语三种语言。她说,能说英语,是为了对外沟通的便利;会说马来语,是对国家的责任;说好汉语,是身为华夏后人的骄傲。

杨静从小喜欢坐火车。得知东海岸铁路项目正招聘翻译,她毅然辞去当时的工作,转而成为“一带一路”的旗舰项目出力。文科出身的她没有工程背景,来到项目初期只有干坐的份儿。无论会议上说的是中文还是英文,每个词语她都认识,但连起来却完全不知道对方想要表达什么。

她没有气馁,而是静下心来在网上翻查资料,从专业词汇的中英翻译开始学起。项目部的工程师都非常友善,乐于向门外汉的她解释专业词汇,动态包络线是什么意思,导通轨指的是什么……就这样,她稳稳地积累着专业知识。

时间慢慢过去,每天在中文、英文、马来语和粤语之间转换频道,鹦鹉学舌般模仿理科生的说话与沟通方式。渐渐地,杨静能够跟上会议中大家的思路,也能听懂争持不下的重点是什么,获得了业主的认可。

为了使协调工作更顺利,也让自己有更扎实的根基,杨静开始学习铁路设计规范、国标铁标以及马来西亚标准。除了参与铁路设计过程中的翻译和协调工作,杨静还肩负起市政项目现场施工的协调任务,负责与总包及监理单位沟通。在男性为主的工地上,她常常顶着艳阳或暴雨,踩着满地泥沱去看钢筋笼盘条的间距,向工程师请教成孔深度的计算,和监督力争合理的工作安排,确保工程顺利推进。

对杨静来说,东海岸铁路项目是她职业生涯的重要转折点,并激励着她去攻读项目管理硕士课程,在专业知识上更上一层楼。这个转折点也让她收获了真切的情谊,不曾踏足中国大陆的她,现在有了说去就去的底气,中国不再只是模糊的影像,而是朋友们的家国所在。

中国铁建投资集团

『学习强国』参与度居全系统前列

本报北京4月25日讯(通讯员张 晶)日前,中国铁建投资集团党委向所属各单位党委、党工委、党支部和全体党员发出“学习强国”学习动员令,一张覆盖全集团120多个党组织和700多名党员的“学习强国”组织架构网已经织就。在中国铁建的后台数据统计中,该集团“学习强国”的参与度和人均积分指标在全系统名列前茅。

“‘学习强国’平台上的内容包罗万象,要想办法激发党员职工的学习热情,培养学习的自觉性,用好这个学习利器。”该集团党委工作部负责人表示。该集团党委通过定期统计学习积分,举办学习分享、交流活动,开展学习型党组织建设和评比,激励每名党员变“要我学习”为“我要学习”,切实养成“苟日新,日日新,又日新”的学习习惯,形成比学赶超的浓厚学习氛围。

“现在每天起来第一件事就是打开‘学习强国’,边吃早饭边看新闻和视频。”“在地铁上我不看网剧不刷综艺了,‘学习强国’上有现成的电视剧,还能赚积分呢。”“一天不上‘学习强国’,总觉得缺了点什么。”在该集团刚刚组建的“学习强国”交流群里,大家纷纷交流起对“学习强国”的“上瘾”。如今,用“学习强国”平台学习已成为许多党员干部的习惯,你争我赶比积分的学习氛围已然形成。

“下一步我们将采取更加灵活多样的措施,用党员职工喜闻乐见的方式,进一步发挥大家学习的主观能动性,使‘学习强国’平台真正成为全体党员的学习乐园和精神家园。”该集团党委负责人表示。

中铁十九局一公司北京云计算项目部

党员职工同步学 掀起“学习强国”热

本报北京4月25日讯(通讯员蔡庆荣 巴榕鹭)“你的‘学习强国’积分多少了?”近日,这句话成了中铁十九局一公司北京云计算项目部员工间最流行的问候语。

自“学习强国”平台上线后,该项目部在组织党员开展学习的基础上,还号召职工群众下载App主动参与学习,形成了党员干部和职工群众同步学习的良好氛围。

“虽然项目上只要求党员下载学习,但学习党和国家政策,提升自身能力素养,不是党员的‘专利’,尽管我现在还不是党员,但也不能在学习上掉队。”项目测量员刘继伟说道,“早晚有时间就看上一会儿,感觉特别充实,已经习惯这种每天进步一点点的感觉了,现在有些党员的积分都不一定有我高呢。”

在该项目,像刘继伟这样主动学习的“非党员”不在少数,而且很多员工还跟同事和家人一起学习。刁怀斌,于珊珊小两口都在该项目工作,虽然都不是党员,可小两口利用业余时间一起学习的劲头一点儿也不比党员差。工余时间经常听到夫妻俩讨论,“今天的《人民日报》你看了吗?”“我刚看了一个视频很有意思,有时间你也看看吧。”夫妻俩在学习中相互促进,互比学习积分,已经形成了默契。

“现在项目上无论是党员还是普通职工几乎都安装了‘学习强国’App,大家每天谈论的、转发的大部分都是平台上的内容,已经成了一种习惯。”该项目党支部书记介绍道。

中铁十七局建筑公司营口项目部

岗位互换 培养“多面手”

本报营口4月25日讯(通讯员张少钰 郭 洁)“以前总觉得办公室的工作很轻松,不用风吹日晒,现在换岗过来才感觉真不是自己想得那么简单。”近日,中铁十七局建筑公司营口项目钢筋加工厂厂长王永在换岗体验后,对办公室岗位有了新的理解。

加工厂管理者“变身”工程技术员、物资员“变身”安全质量监督员……在体验不同岗位工作、学习多样技能的同时,也增进了对彼此工作的理解。

开展岗位互换活动是该项目创新管理工作的一次探索,也是加强员工交流和队伍建设的一项新举措。换岗锻炼,有效解决了项目员工能力单一等问题,实现了“本职专业精、相关专业通、其他专业懂”的目标。

“工程建设具有涉及领域多、工作标准高、知识涉猎广的特点,通过轮岗交流,提高了员工的综合能力,培养了‘多面手’‘全能通’。”谈起干部轮岗交流的意义,该项目党支部书记刘宏刚说。

中铁二十四局浙江公司

走近前辈建桥人 这堂党课触心灵

本报杭州4月25日讯(通讯员孙璞玉 郑佳玥)“怎样把党课同企业生产密切联系起来?”带着这样的思考,近日,中铁二十四局浙江公司党委组织60多名党员走进钱塘江大桥纪念馆,详细了解钱塘江大桥建造及修复过程,实地感受“中国现代桥梁之父”茅以升等前辈爱党爱国、矢志不渝的人格魅力。

钱塘江大桥是由中国人自主设计建造的第一座公铁两用特大桥,自1937年建成以来,已经历了82年的沧桑岁月,至今仍承担着连接沪杭铁路、浙赣铁路以及杭州城市南北交通的重任,被誉为“桥坚强”。2000年至2001年,中铁二十四局浙江公司的前身——上海铁路工程总公司第四工程公司参与了大桥的维修加固工程建设,并获得浙江省“钱江杯”和杭州市“西湖杯”优质工程奖。

一座桥承载了抗战救国、发展地区经济、繁荣城市的历史重任,被后人奉为丰碑,而自己所在的企业参与了同它有关的工程建设,使党员们感到无上光荣。“射水法”“沉箱法”“浮运法”,对于这些80多年前创新应用的桥梁专业技术,大家听得津津有味。老一辈敢为人先,冒着生命危险造桥报国的高昂斗志深深感染了在场党员。

“茅以升亲自验收生产物资,从细微处严控工程质量,在战火纷飞的年代里随身保管建桥资料的故事,让我在钦佩之余,也对自己所从事工作的重要性有了新的认识。”一名党员在参观时如是说道。

“等明年高速公路修通了,孩子们就可以非常方便地到安康乃至西安去读书了,俺们村还会大变样!”看着不远处一根根立起来的桥墩,郑全林感叹道。



中铁十六局铁运公司党委强化“学习强国”平台的推广运用,使其成为海外党建工作的新抓手,员工理论学习的“充电宝”。图为4月23日,该公司亚吉铁路指挥部员工正在使用“学习强国”App观看“一带一路”上的故事。 沈福龙 摄

群言堂

读书培根铸魂 齐促品质发展

赵玲莉 施梦扬

春光暖人心,春风催人进。4月23日,迎来了一年一度的世界读书日。让阅读成为一种生活方式,陶冶的是情操,构筑的是思想,丰富的是灵魂。在新中国成立70周年之际,我们要通过读书把培根铸魂的工作做得更扎实,真正凝聚好中华儿女的智慧和力量,齐促品质发展。

“一物不知,深以为耻,便求知若渴。”习近平总书记号召大家尤其是领导干部要“爱读书、读好书、善读书”,因为“读书可以让人保持思想活力,让人得到智慧启发,让人滋养浩然之气。”2019年3月4日,习近平总书记在看望参加政协会议的文艺界社科界委员时强调了培根铸魂的重要性。在如今培育和弘扬社会主义核心价值观的时代背景下,我们每个中国人更应该坚持与时代同步伐,坚持以人民为中心,坚持用明德引领风尚,通过读书培根铸魂,把社会责任放在

首位,做真善美的追求者和传播者。读书,提升家国情怀。质朴真诚起于行,源远流长到如今。古之圣贤“为天地立心,为生民立命,为往圣继绝学,为万世开太平”,在他们丰富的知识涵养、深厚的思想文化底蕴与伟大的理想抱负中,都蕴藏着书籍的无穷智慧和魅力。在漫长的历史长河中,“家国天下”的情怀早已融入每一个中华儿女的血脉,深深烙印在祖国发展的光辉历程中,而读书作为一种风尚,也在习近平总书记治国理政的思想中开枝散叶,成为我们工作、学习和生活中不可缺少的精神食粮。

读书,构筑家风阵地。闲来坐看天上月,悟道家风值千金。党的十八大以来,习近平总书记多次强调家风,说的是“小家”,着眼的是“大家”。在人类历史发展中,读书和家风有着

密不可分的联系。“忠厚传家久,诗书继世长”便很好地阐释了这一点。家庭,是社会的基本细胞,是人生的第一所学校。回顾总结无数曾辉煌一时的家庭,他们的家风各有千秋,其中不乏有许多被奉为经典的精华:《国语》《颜氏家训》《曾国藩家书》……许多典籍和家教典范之中无不彰显出家风、家教和家训的精神。

读书,塑造品质人生。一卷在手,可以带我们穿越古今、纵横天下,可以让我们探究历史真相,体味人生百态,取优秀思想文化之精华,享读书悦心明智之乐趣。“书中自有黄金屋,书中自有颜如玉。”优秀书籍中暗含的精髓和道理,会对我们一生产生潜移默化的影响,在心中种下一棵智慧的树苗,经过岁月的沉淀,逐渐生根发芽,把精神和养分输送到我们的头脑和骨髓。读书,不仅立德育人,而且可以塑造品

质人生,成为我们奋发向上的不竭动力。读书,构建“品质铁建”。“打造‘品质铁建’”,就是要实现战略发展、企业管理、产品服务、经济效益、社会贡献、人才素质、企业文化七个层面的“高品质”。2019年年初,中国铁建响亮提出了打造“品质铁建”的号召,唤起蕴藏在广大员工心中的激情。企业文化层面要高品质,就需要把“以国为荣、以法为循、以德为先、以企为家、以人为本”作为新时代中国铁建文化的核心内容,为其注入新内涵、增添新动力。在追求品质发展的道路上,作为中国铁建大家庭的一员,我们每个人都应通过读书学习从内到外不断提升自己,诠释出中国铁建70年来沉淀积累的独特魅力。共同构建“品质铁建”大厦,让“品质铁建”这轮朝阳喷薄而出,光芒四射。

社会责任

与村党支部结对 为山区百姓解忧

本报安康4月25日讯(通讯员陈 骞 杨青云 何 杰)“眼瞅着自家的房子一天一个样,像春笋一样往上长,心里甭提多高兴了!”近日,在岚皋县爱国村一处民房建筑工地,59岁的拆迁户郑全林一边给蹲在路旁检测混凝土的技术员递矿泉水,一边兴奋地向前来围观的村民介绍。

爱国村位于陕西省安康市南部的秦巴山区,是岚皋县72个贫困村之一,山大沟深,交通不便,自然条件恶劣。2018年,中铁十六局三公司安康至岚皋高速公路项目开工后,爱国村多户村民的房子恰巧位于征地红线内,需要就地搬迁安置。为了帮助村民尽快建好新房,搬进新家,该项目党支部带领青年技术人员,主动为村民提供测量放样、混凝土检测等技术服务,并帮忙运送建筑材料。

此外,项目党支部还与附近的永丰村、六口村等4个村党支部结成帮扶对子,项目班子成员每人联系1个村党支部,及时帮助村民解决实际困难和问题。“我们正在与4个村子协商,准备对村组之间的便道、村道进行翻修硬化,把水泥路直接修到村民家门口。”该项目党支部书记罗卫兵介绍说。除了盖新房、搬新家、修路入户,最让村民们感到高兴的还是村里小学的变化。前不久,在征地调研过程中,项目部了解到爱国村小学的桌椅破损严重,影响学生正常学习,立即召开会议进行研究,为学校捐赠了40余套崭新的桌椅,改善孩子们的学习环境。

“等到明年高速公路修通了,孩子们就可以非常方便地到安康乃至西安去读书了,俺们村还会大变样!”看着不远处一根根立起来的桥墩,郑全林感叹道。

中铁十四局房地产公司

定制保险 为女工再添健康防线

本报济南4月25日讯(通讯员于莹莹)“秀霞,你安心治疗,好好养伤,公司为女职工购买过特殊疾病综合保险,能报销一部分费用,过后你可以联系我。”日前,当得知公司女职工卜秀霞在下班路上摔伤了腰以后,中铁十四局房地产公司女工委工作人员第一时间打电话询问病情,送上关怀。

据了解,从2015年起,该公司工会坚持为在职女职工购买特殊疾病综合保险。该险种属于独立的保险,与医疗保险、大病保险等其他险种互不干涉,是女职工医疗保障的有效补充。得益于这份特殊疾病综合保险,卜秀霞在享受医疗保险的同时,还能额外获得1万元的医疗费用报销额度。

“这是公司针对危害女性健康的6大类特定疾病和安全隐患,为她量身定制的保险。”该公司工会工作人员介绍道。据了解,这份保单内容包括乳腺及其他妇科特定疾病、附加意外医疗、团体意外伤害三大险种,理赔额度最高达12万元,保障了女职工在患重大疾病和遭受意外伤害后能及时得到治疗,缓解其经济压力。

据悉,该公司已连续5年“自掏腰包”为女职工购买特殊疾病综合保险,覆盖率达100%。5年来,该保险累计保障女职工328人次。