

落实“海外优先”·建设“一带一路”

做“一带一路”倡议忠实践行者

□ 刘 记

前 言

第二届“一带一路”国际合作高峰论坛召开在即,作为以基础设施建设为立身之本,从20世纪60年代就走向海外,在全球97个国家布局,立志发展成为全球公司的企业,习近平主席提出的“一带一路”倡议给中土集团带来的绝不仅仅是责任,更是企业发展的无限机遇。

中土集团从实施国家最大援外成套项目之一的坦赞铁路开始,始终把落实国家要求作为头等大事,作为我国改革开放初期最早进入国际市场的四家外经公司之一,更是我国政府“一带一路”倡议的忠实拥护者和积极践行者。尤其是中国铁建“海外优先”战略提出以后,中土集团在中国铁建党委的正确领导下,锐意创新,抢抓机遇,海外经营亮点频出,

转型升级持续推进,企业运行效率和发展质量得到明显改善,形成了“稳中向好、稳中有进、稳中提质”的发展态势。

全力践行“一带一路”倡议,是中土集团义不容辞的责任。过去的几年,中土集团调集资源,创造条件,已经形成“铁路全产业链”的专业格局。铁路项目历来都是中土集团发展的主业。自援建坦赞铁路起,公司在海外铁路领域的脚步就从未停歇。

目前,中土集团正在尼日利亚、埃塞俄比亚、吉布提、坦桑尼亚、塞拉利昂、阿尔及利亚、印度、孟加拉国、以色列、黑山、塞尔维亚等国家实施铁路及轨道项目29个,包括4个铁路运营管理项目,中土集团是中国铁路“走出去”名副其实的

先锋队。

伴随着“一带一路”的推进,中土集团在全球经营、铁路特色的基础上,逐步形成了以承包工程为主、多元发展的“1+N”经营格局,即以承包工程为主,积极推进规划设计、商贸物流、投资、工业园区开发建设运营、房地产、工矿业、国际贸易等多元化经营。

目前,中土集团在海外投资、建设运营尼日利亚莱基自贸区,建设、运营埃塞俄比亚阿瓦萨工业园等五个工业园,投资、开发、管理坦桑尼亚奥斯特贝“梦想荣耀”等四个海外房地产项目,入股吉布提铁路和几内亚西芒杜矿山项目,参与多个海外PPP项目运作,是“一带一路”倡议的忠实践行者。

·广告·

亚吉铁路 ——海外首条全产业链中国化铁路



亚吉铁路电气化列车——亚吉铁路连接非洲高原和非洲最低点,被誉为非洲天路。



亚吉铁路穿越埃塞俄比亚工业园一侧。

亚吉铁路是东非第一条电气化铁路,全部采用中国标准和中国装备建设而成,全长751.7公里,设计时速120公里,共设置45个车站,总投资约40亿美元,是中国企业在海外建设的第一条全产业链“走出去”的铁路。亚吉铁路是一条以货运为主的客货共线铁路,建成后,吉布提至亚的斯亚贝巴的运输时间从公路运输的7天降至10个小时。亚吉铁路是非洲第一条全线采用中国电气化铁路

标准施工的现代化电气化铁路,由中土集团建设,2018年1月1日,埃塞俄比亚至吉布提标准轨距铁路(亚吉铁路)商业运营开通仪式在亚的斯亚贝巴火车站举行。

自2018年1月1日至2019年4月7日,亚吉铁路累计开行国际旅客列车414列,发送旅客约16万人次;累计开行货运列车1004列,累计发送集装箱6.4万个,发送货物近170万吨。

小 故 事

在亚吉铁路工作改善家庭生活

郎福是亚吉铁路安质部安保工程师,来亚吉铁路项目之前,郎福一直从事翻译工作,并学会了一口流利的四川话。2018年1月1日,亚吉铁路正式开通

商业运营之前,郎福因为中文、英文以及阿姆哈拉语(埃塞俄比亚官方语言)成绩优异,被聘请到亚吉铁路安质部任安保工程师。他说自己现在有了第2个孩子,工资比以前高,也有了更多时间陪家人。郎福在亚吉铁路工作期间不仅学到了很多安保知识,中文有了很大的进步,还学习到了许多优秀的中国文化。

尼日利亚阿卡铁路 ——海外首条中国标准铁路



昂首前进的阿卡铁路开通运营。



旅客自拍留影。



小学生参观阿卡铁路。

尼日利亚铁路现代化项目阿布贾至卡杜纳段工程(简称阿卡铁路),为连接首都阿布贾至北方工业城市卡杜纳的一条客货共运单线铁路,是尼日利亚国家路网规划中的主干架组成部分,也是尼日利亚北部地区物资产品的出海通道和延伸国内腹地的主要运输通道。该条铁路正线全长186.5千米,设计采用中国I级铁路标准,标准轨距,设计最高时速150公里。

阿卡铁路是中国融资、设计、建设、机电装备、机车车辆采购、运营全产业链模式输出的成功典范,每一环节都充满着中国元素,为落实国家“一带一路”

倡议,推动中国标准“走出去”,深化中尼两国传统友谊和双边合作作出了卓越贡献。

阿卡铁路开通运营以来,极大地改善了尼日利亚交通状况,加大了两地间的人口流动;原来6个小时的路程,阿卡铁路仅用2个小时就可以跑完全程,提供了比既有窄轨铁路、公路更快捷、舒适、安全的乘车环境。

目前每周三与法定公共节假日开行2对旅客列车,其余时间每日开行4对旅客列车,月均发送旅客7万人次。截至2019年3月31日,累计发送旅客1,444,496人次。

小 故 事

“自豪,我要驾驶新机车了”

阿卡铁路开启了尼日利亚铁路现代化的序幕,数千名尼铁职工都获得了新的专业技能。阿卡铁路在建设时就解决了当地4000多人的就业问题,通车运行后,还培训并雇用了更多的员工。

来自拉各斯的尼铁运营和通信部负责人巴巴索拉和他的爷爷、父亲都曾在尼铁工作,一家三代见证了尼日利亚铁路的发展。巴巴索拉的爷爷曾在拉各斯火车站值班室工作,司职地面信号

员。“吹哨子,舞旗子,手忙脚乱一辈子。”这就是非洲老铁路的写照。

来自卡杜纳州的戴维·奥姆亚是有着18年驾龄的尼铁老司机,当得知成为前往中土集团培训的5名司机中的一员,全家人都高兴和自豪。“我要驾驶新机车了!”

总统在开通仪式上说:“我们现在即将为尼日利亚人民开通一条安全、快捷并且舒适的现代化标准铁路,并形成一条充满工业、农业和劳动力潜力的经济走廊。”

尼日利亚阿布贾城铁 ——西非首条城铁



尼日利亚阿布贾城铁运营。



阿布贾城铁控制中心。



运营中的阿布贾城铁。

阿布贾城铁是西非地区开通的第一条城铁,位于尼日利亚阿布贾,由中土集团尼日利亚公司承建。

阿布贾城铁全线采用中国铁路技术标准,总长77.782公里。一期工程约45公里,设计最高时速100公里。根据运营合同,中土集团将提供为期3年的运营服务。城铁一期连接了阿布贾市中心、阿布贾一卡杜纳铁路(阿卡铁路)及阿布贾机场航站楼,共设13个车站。阿布贾城铁二期工程将连接阿布贾主城区与周边的卫星城,带动整个阿布贾城市群的发展。

2018年7月12日,阿布贾城铁正式开通运营。截至2019年3月31日,实现安全运营262天,累计发送旅客47971人次,共开行1122列次,正点率99.6%。

阿布贾城铁项目是西非地区第一条正式实施的中国标准的城市轨道交通项目,具有重要的政治意义。

阿布贾城铁项目的实施是中尼两国传统友好关系的见证,体现了中国对阿布贾轨道交通建设的支持,兑现了中国政府在技术和资金上帮助尼日利亚发展轨道交通的承诺,将促进两国经

济贸易的发展,提升中国国际形象和影响力。

阿布贾城铁项目的建成使用,将实现阿布贾国际机场、西北卫星城库布瓦与市区中心的互联互通,改善阿布贾地区交通状况,大大减小公路交通压力和民众出行成本,带动沿线经济和社会发展,为首都地区的经济发展注入新的活力,对促进首都区域经济的可持续发展具有重要的作用。同时,作为阿布贾轨道交通现代化的标志性工程,对提升阿布贾在西非地区的国际形象具有深远意义。

小 故 事

穆斯林麦加朝圣汇合点营地道路维修

尼日利亚首都阿布贾的穆斯林麦加朝圣汇合点营地坐落在阿布贾城铁项目Lot3机场线24公里线路右侧约50米处。一年一度的麦加朝圣之旅即将开始之际,应首都地区部常秘的邀请,阿布贾城铁项目部于2015年8月义务维修了从机场收费站至该营地共约3公里的道路,受到首都地区部和民众的普遍赞扬。

土耳其安伊高铁 ——首条走出国门的高铁



中国铁建承建的我国第一条真正“走出去”的高铁——土耳其安伊高铁二期工程。

土耳其安伊高铁二期项目是迄今为止中土两国合作的重大项目,是中土两国深化经济合作的标志性成果。项目全长158公里,由中土集团具体组织实施。

该项目是集融资、设计、施工于一体的特大型交钥匙工程,线路地质复杂,桥隧相连,工期紧,施工难度大。工程内容包括路基、桥涵、隧道、轨道工程及通信、信号、电力电气化等工程。全线设计时速250公里,工程设计和施工全部采用欧洲技术标准。

该项目是中国企业在海外承建的第一条高速铁路,标志着中国高铁建设企业从此获得博弈欧洲高铁建设市场的“准入证”,对推动中国高铁“走出去”具有重要战略意义。

项目顺利通车运营对两国经贸、政治、外交等领域产生重要、积极的影响。

土耳其安伊高铁二期项目是迄今为止中土两国合作的重大项目,是中土两国深化经济合作的标志性成果。项目全长158公里,由中土集团具体组织实施。

该项目是集融资、设计、施工于一体的特大型交钥匙工程,线路地质复杂,桥隧相连,工期紧,施工难度大。工程内容包括路基、桥涵、隧道、轨道工程及通信、信号、电力电气化等工程。全线设计时速250公里,工程设计和施工全部采用欧洲技术标准。

该项目是中国企业在海外承建的第一条高速铁路,标志着中国高铁建设企业从此获得博弈欧洲高铁建设市场的“准入证”,对推动中国高铁“走出去”具有重要战略意义。

项目顺利通车运营对两国经贸、政治、外交等领域产生重要、积极的影响。

小 故 事

跨国姻缘情牵高铁

武汉小伙儿许亮从西南政法大学毕业后,应聘到了中土集团,随后来到土耳其修建高铁。自嘲是“单身狗”的他,没想到却因高铁与另一半结缘,遇到了那个对的人。家住伊斯坦布尔的莱斯利中文名叫李娜,是个金发碧眼的土耳其姑娘。因为热爱中国文化,李娜赴复旦大学学习了两年中文。在一次谈判中,两个人作为双方翻译第一次见面。后来因为李娜会汉语、英语、土耳其语,进入了中国铁建土耳其分公司工

作。渐渐地,两颗年轻的心靠在了一起。

当谈婚论嫁时,许亮却有着他的担心。由于离家较远,婚后两人仍要生活在项目部,当高铁修建成功,许亮也终要离开土耳其。面对压力,李娜义无反顾地坚守着爱情。

2013年,两人步入婚姻殿堂。李娜幸福地说:“感谢中国企业到土耳其来修高铁,不仅为我们的出行带来了便利,还给我带来了美好的爱情和婚姻。”如今,两个人的孩子已经快上学了,安伊高铁带来的幸福还在持续。

孟加拉国多哈扎里至科考斯巴扎铁路 ——泛亚铁路网关键路线



孟加拉国铁道部部长视察现场。

多哈扎里至科考斯巴扎铁路第2标段项目位于孟加拉国东南部地区,起点位于Chakaria,自北向南行进,经Dulahazara, Isamabad到达Ramu后向西到达Cox's Bazar,包含路基工程、桥涵工程、铺轨工程、房建车站工程。

该项目是孟加拉国十大优先发展项目之一。多哈扎里至科

考斯巴扎铁路连接该国最大港口城市吉大港和孟加拉国边境旅游城市科考斯巴扎,也是泛亚铁路网在孟加拉国的关键路线,是“孟中印缅”经济走廊的重要组成部分。

项目建成后,不仅将大力改善孟加拉国交通状况,还对孟加拉国乃至南亚的经济发展具有深远影响。

小 故 事

社区主席感谢中土集团带动就业

12月的孟加拉国进入冬季,是一年中温度最低的季节,尚有许多困难群众无力购买过冬物资。中土集团孟加拉办事处了解情况后,积极响应、精心筹划,针对周边困难群众开展捐赠活动,将一件件过冬衣物送到200多名困难群众手中。捐赠仪式在“马德里布”社区举行,多名当地政府官员出席了捐赠仪式,多家媒体

进行追踪报道。

本次捐赠活动旨在帮助困难群众过冬,喜迎新年。捐赠仪式上,办事处员工详细介绍了中国铁建、中土集团和孟加拉办事处的发展历程,诠释了“诚信创新永恒、精品人品同在”的企业价值观。社区主席感谢中土集团在精品工程的同时积极关注民生,带动当地就业,希望中土集团再接再厉,为孟加拉国的经济建设作出更大贡献,也呼吁广大人民群众积极支持中土集团的工作。