

我与企业共成长

核心阅读

2019年4月25日至27日,第二届“一带一路”国际合作高峰论坛将在北京举行。“一带一路”是习近平主席提出的国际经济合作倡议,核心是以基础设施建设为主线,加强全方位互联互通,为世界经济持续增长挖掘新动力,为

国际经济合作打造新平台。

作为全球知名建筑商,中国铁建践行“海外优先”,积极参加“一带一路”建设。中国铁建对海外项目实行属地化管理,一方面招聘录用本土员工,一方面加强培训促其成才,让许多新员工脱颖而出,与企业

共同成长,使“一带一路”沿线国家许多人摆脱贫困走向幸福,为构建人类命运共同体作出新的贡献。

本期,围绕“我与企业共成长”主题,邀请在中国铁建任职的外籍员工代表,介绍他们在不同岗位上的成长历程。

一条友谊路,两代中巴情

通讯员 雷嘉

茹涵是巴基斯坦人,现在担任中土集团巴基斯坦分公司达苏公路项目驻地医生,同时从事翻译和社会问题协调。

喀喇昆仑公路是见证中巴友谊的标志性工程,被称为中巴友谊公路。20世纪60年代,当中国援建的喀喇昆仑公路修到茹涵家乡时,茹涵的父亲和中国筑路工人一起工作过。

“中国工人认真、吃苦、不畏艰险,给我父亲留下很深的印象。”茹涵说。2007年高中毕业后,他在父亲的鼓励下到中国留学,考取了西安交通大学临床医学专业,并获得学士学位。回国后,他在当地的斯瓦特医院实习,取得了执业医师资格。

2015年,中土集团承建喀喇昆仑公路改线工程达苏公路。得到这个消息后,茹涵的父亲支持他参加建设。“和中国人一起学习工作,能学到很多东西。”父亲艰苦创业,目前拥有

加油站、饭店等资产。

工作中,茹涵发挥专业特长,根据中巴两国员工不同的体质,制定了不同的用药标准。无论是中国人还是巴基斯坦人,无论是领导还是工人,茹涵都会悉心照料。

达苏公路项目大部分区段是高山峻岭,最高100多米。由于节理发育,岩层破碎,爆破带来的震动很容易造成落石、崩塌,甚至是山体滑坡,给现场的作业人员和施工设备带来非常大的安全威胁。

每天早上,茹涵第一件事就是了解当天爆破计划,然后提前到施工现场,检查交通管制、爆破预警、特殊危险处理等情况。3年多来,茹涵参加了多次爆破现场的安全防护工作,由于管控科学,没有发生一起安全事故。

茹涵说,现在自己不仅懂医学,而且还懂管理,希望达苏公路项目完工后,自己能够继续在中土集团工作,今后像父亲一样创一番事业。



“祝愿职业生涯在铁建延续”

扎鲁伊·丽娜·梅里姆 口述 钟冠文 翻译、整理

我叫扎鲁伊·丽娜·梅里姆,阿尔及利亚人,现在担任中国铁建国际集团阿尔及利亚公司市场开发部副部长。

2012年,我从我国阿尔及尔大学口译专业毕业后,加入中国铁建国际集团阿尔及利亚公司,从事语言培训的工作。我负责教中国同事基本语言知识,带领他们学习字母、单词和句子。

中国同事很聪明,进步很快。我的努力得到了公司的肯定,并安排我到北京外国语大学学习中文。2015年至2017年,我去过北京3次,每次半年。我努力学习,中文测评成绩每次都是班上第一。

在北京,我的中国同事有时邀请我去景点参观,有时带我品尝中式小吃。我的领导平易近人,他们知道我身一人在中国学习,对我非常关照。我想说:“北京是我见过的最美丽的城市,未来我还会再

开启一段北京之旅。”

“知之者不如好之者,好之者不如乐之者。”留学期间,我接触到了向往已久的中国文化。回到中国铁建国际集团阿尔及利亚公司后,我被调到公司市场开发部,接受新岗位的挑战。

市场开发部是公司的重要部门,也是公司唯一一个阿尔及利亚员工多于中国员工的部门。在中国留学期间,我学会了与中国人的相处之道。作为一名阿尔及利亚人,我与同事相处得很融洽。因此,我与中阿两国员工在工作上沟通顺畅,默契自如,并努力在中阿两国同事之间营造一种融洽的工作氛围。我和中国同事同属于一个大家庭,拥有一个共同的名字——中国铁建。

中国铁建选择了我,同时塑造了我。真诚祝愿我的职业生涯在中国铁建延续。期待20年后,我再续写文章,讲述我与中国铁建之间的美好故事。

中国铁建助我实现职业梦

亚历山大 口述 吴少主 聂其村 整理

我叫亚历山大,今年30岁,是俄罗斯人,毕业于莫斯科汽车公路大学,建筑专业。

2017年5月,我投递简历,经过面试,一个月后入职中国铁建莫斯科地铁项目,成为一名工程师。

虽然我是大学毕业生,但是缺乏工作经验,项目部让施工经验丰富的赵鸿儒对我进行培养。

赵鸿儒在参加工程例会时让我旁听,再利用下班时间向我解释。有时候,一个技术方案要讲解一两个小时,晚上办公室经常有我们俩人的身影。

由于中俄建筑体系有很大区别,我下班时与赵鸿儒一起研究,并开展技术创新,不少成果已经在施工中应用。

由于表现突出,2018年2月,我从几名候选人中脱颖而出,被选为项目部维尔纳纳工区副区长。

这时,项目部接到业主下发的5月8日前完成首台盾构机——波丽娜号吊装的节点任务。

盾构机吊装之前,是土方开挖和临时底板浇筑等工序,时间紧、任

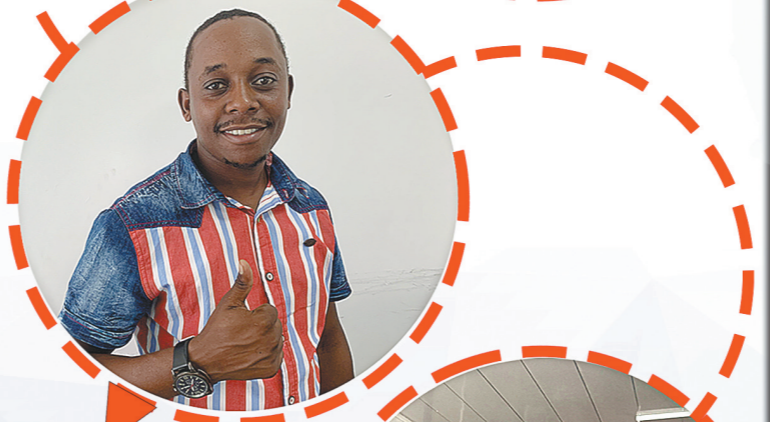
务重。当时,莫斯科连降雨雪,天气寒冷,我患上了重感冒。为了保证节点工期,我坚持每天晚上到工地加班。

看我身体弱,同事们劝我多休息。我说:“对抗感冒最好的方法,就是加快新陈代谢。我要多转转工地,多出出汗,这样才能好得快。”

半年后,我被提拔为项目工区区长。我努力适应新角色,致力于加强工区管理。有一天凌晨4点钟,工地上有人给我打电话,说有一个拉泥浆的车密闭不严,泥浆撒了一路。尽管可以打电话给工地值班人员处理,但是我既想自己是工区长,就应该亲自去处理。于是,我直接开车去了工区,看到工人把泥浆清理干净后才松了口气。

维尔纳纳工区下辖的1号场地,由于管线切割等问题迟迟未能解决,影响了施工进度。我是俄罗斯人,充分发挥自己的人脉优势,不断与俄罗斯政府有关部门进行交涉,最终达成目的。

作为工程师,在世界一流建筑公司工作,是我的梦想。我要感谢中国铁建帮我实现了职业梦。



他成长为企业法律顾问

通讯员 李祯林

早上,阿尔及利亚东北部卡布达小镇,中铁十四局阿尔及利亚东西高速公路东标段项目部的法律顾问赛德,早早来到会议室,整理法律资料。

2013年3月,中铁十四局阿尔及利亚贝佳亚项目刚刚上场,出生于1982年的赛德成为项目部的一名外事助理。

“外事助理每天的工作就是整理资料、统计阿工数量,在中国铁建工作,我很有获得感。”赛德在中国铁建工作,让他在朋友面前很有面子。

“我们都觉得赛德这个小伙子不错,就买来大量法律书籍和杂志,鼓励他学习。”项目书记张春说。

由于外事部缺乏一个懂法律的顾问,在项目部的支持下,赛德报考了当地法学院函授班,最后拿到了结业证书。

他跟随中铁十四局参与了阿尔及

尔新机场项目、东西高速公路东标段项目建设等,一直工作到现在。

赛德成为项目部的法律顾问后,喜欢反复研习劳动法条文,用法律武器维护项目利益。2018年8月,正值项目开展施工大干,一名阿尔及利亚工人无故旷工一周。赛德多次催促该工人复工未果,项目部根据合同相关条款,在合同到期后辞退了这名工人。这名工人不满,向当地劳动监察局上访,要求项目部赔偿其一年工资和社保。赛德作为法律顾问,第一时间将旷工证据和合同文本等一一提供给劳动监察局,利用法律知识为公司辩护。经过赛德的据理力争,劳动监察局最终驳回了这名工人的赔偿要求。

时光如梭,一晃6年过去了,赛德还是和以前一样,每天第一个进办公室,列出当天的工作内容,把工作规划得井井有条。

“我的幸福源于中国铁建”

通讯员 刘长彬 赵明微 苗霁

“我的幸福源于中国铁建。”4月13日,在斯里兰卡传统新年,纳斯里姆一家人围坐在一起,享受着椰汁奶饭、咖喱牛肉等美食。

2018年,由中国政府援建、中铁二十五局承建的斯里兰卡国家医院门诊楼项目招工。当时还是一名三轮摩托司机的纳斯里姆,抱着试试看的态度去应聘,结果被录取。

由于没有一技之长,纳斯里姆只能在工地做搬运工,天天与沙子、水泥、混凝土打交道。但是,他十分珍惜这份来之不易的工作,从不偷懒耍滑,还对试验室仪器感兴趣,总是用手比画着问这问那。

项目部让纳斯里姆参加项目部外籍员工夜校培训,学习中文和施工技术。在项目部的“导师收洋徒”活动中,纳斯里姆双手合十,虔诚地向师傅张海波行拜师礼。

纳斯里姆工作之余总爱扎进试验室,并缠着师傅传授技术。

看着纳斯里姆急于求成的样子,张海波决定给他一个小小的“教训”,让他克服急躁的毛病,避免发生事故。在植筋拉拔试验台上,纳斯里姆操作时,不是加压时间不够,就是速度过猛,有时还忘记操作手柄,反反复复几个回合下来,纳斯里姆憋得满脸通红仍没有做好。

有了这次经历,纳斯里姆学会了细心。他从水泥试块、钢筋拉伸等试验学起,师傅手把手传授,纳斯里姆从生疏到熟练,用了一年时间,掌握了很多试验技术,成为项目外籍员工中的佼佼者。

由于从事技术工作,纳斯里姆收入实现了翻倍增长,使全家人过上了幸福生活。自己在中国大企业工作,他7岁的女儿都感到自豪。

今年4月6日,在项目工地试验室里,纳斯里姆在接受中央电视台采访时表示,他的愿望是学习更多技术,成为一名专业工程师。

从待业者到“小白领”

达瓦里 口述 李京华 庞曙光 整理

我的名字达瓦里,莫桑比克人。6年来,我和中铁二十局莫桑比克公司一起成长,从一个待业者变成了“小白领”!

2013年,中铁二十局建设者来到我的家乡楠普拉,为我国建设一条名为纳卡拉走廊铁路的运煤大通道。

当时,我在家里待业,听说他们招聘当地员工,我就前去应聘。负责招聘的项目领导见我英语说得不错,就给了我这份工作难得的工作机会。

开始,我对建筑行业很陌生,对中国人也不太了解,只能在工地上干扒道砟这样的力气活,工资也不高。

后来,我得知操作施工机械可以挣得更多,就去参加专业培训并考证,成为一名挖掘机操作手,收入比以前提高了很多。

纳卡拉走廊铁路建成后,中铁二十局在莫桑比克成立了公司,公司总

部搬到了首都马普托。这时,公司领导问我愿不愿意一起去马普托发展,我的回答当然是非常愿意。

就这样,我成为中铁二十局莫桑比克公司办公室的一名工作人员,主要负责协助办理中国人劳动许可、居留证、缴纳税保等工作。为了让我安心工作,公司还聘请我的妻子和妹妹做保洁工作。

现在,我不仅有稳定的收入,逢年过节还会收到礼物。前几天,是我们莫桑比克的妇女节,我的妻子和妹妹都收到了公司准备的玫瑰花和精美礼品,她们高兴极了。

我现在有很多中国朋友,私下里他们叫我“达哥”,还教会我使用微信。最让我感动的是今年莫桑比克遭受飓风灾害,我的中国朋友给我的同胞积极捐款捐物,并向灾区送去了一整车的大米。我知道,这在中文里就叫“风雨同舟”。