

爱洒“一带一路”

本报记者 庞曙光

核心阅读

“一带一路”倡议提出以来,中国铁建积极融入国家对外发展战略,以担当基础设施“走出去”主力军为己任,为“一带一路”沿线国家搭乘中国发展的“快车”提供方便。同时,他们切实履行央企责任,全面融入

所在国经济社会发展,争做所在国政府和经济社会急所的责任分担者,着力提升属地化水平,实现与所在国共赢共荣,并通过积极参与抢险救灾、环境保护、社区共建等公益活动,将来自东方古国的无私大爱洒在“一带一路”沿线。

“感谢命运让我们相遇”

“希望亲爱的你永远铭记我们一起打拼的那些难忘日子,如果说生命就是一场旅行,感谢命运让我们相遇……”

对于蒙古国“90后”女孩宝乐玛而言,2019年初的中国之行令她印象格外深刻。作为中铁二十局的一名外籍员工,她受邀来到位于古城西安的总部机关,在系统学习企业管理流程和制度的同时,还与来自巴基斯坦、安哥拉、秘鲁等10个国家的同事,用13种语言共同演唱了这首改编版的《带你去旅行》。

虽然肤色不同、语言不同、国籍不同、文化背景不同,但为了一个共同的愿景,大家聚在一起共同努力。中国铁建正在成为“世界铁建”。

“一带一路”倡议提出以来,中国铁建海外业务迅速扩展,目前已遍及全球124个国家和地区,其中在“一带一路”沿线覆盖国别已由2014年的29个增加到2018年的44

个,海外员工总数超过6万人,其中外籍员工超过5万人。

“我们拥有大批自己培养的外籍人才,这也成为企业属地发展的独特优势。”中铁二十局巴基斯坦国际公司总经理李洁勇介绍,在巴基斯坦卡·拉高速公路建设中,8000余名当地员工和近400名中方员工并肩战斗,这些接受过系统培训的当地员工已成为巴基斯坦国际公司属地发展的重要资源。而在中国铁建港航局孟加拉国项目,通过实行以Education(定向培养)、Entertainment(劳逸结合)、Examination(动态考核)为一体的“3E”管理模式,对孟加拉籍员工实施套餐式培训,本土化人力资源的优势正日益凸显。

越来越多外籍员工的加入,为中国铁建带来新的机遇和活力,也为未来发展提供更多可行性方案。刚刚成立的中铁建国际投资集团注册于香港,并在成立之初就确定了利用香港多元化融资渠道,专业的法律、项目管理等咨询

服务以及优质人才市场,融入香港当地的人文和社会发展的目标。作为系统内最早“走出去”的外经单位,中土集团目前正大力推进管理层属地化。中土集团尼日利亚公司9891名在册当地员工中,管理层高级雇员已达463人,其中以“85后”员工艾利克斯·玛杜为代表,许多外籍员工已成为公司的业务骨干。2018年,该公司又通过公开招聘,吸引53名优秀尼日利亚大学毕业生加入。中铁十四局海外公司16个在建项目中,外籍员工占比已达60%,部分项目管理岗位外籍员工接近30%。“包容互鉴、学习尊重”成为该公司海外项目文化的核心理念。

据了解,中国铁建近年来在“一带一路”沿线相关国家共带动当地就业10余万人次,培养了数以万计的产业技能人才,并资助来华留学生100余人。这些属地化资源,正在成为推动中国铁建海外事业高品质发展的重要支撑。

风雨同舟爱相随

“4年前大雪封山的时候是他们给我们打通了生命之路,2年前是他们昼夜不停抢修管道解决了几百万人的吃水问题,现在又是他们第一个赶到帮我们修通了道路,只要有他们在这里,我们就不害怕!”每次说起中国铁建国际集团的中国朋友,65岁的法蒂玛老人都抑制不住内心的激动。

当地时间2018年3月27日,持续强降雨导致阿尔及利亚贝佳亚省思迪爱奇镇山体滑坡,造成该省通往首都的唯一国道中断,接到当地政府救援请求后,中国铁建国际集团第一时间出动救援队伍,10余名工人带着多台大型机械设备冒着零下10摄氏度以下的严寒,一边救援被困车辆,一边稳定边坡、清理淤泥和填筑塌方,连续作战近10个小时,终于恢复道路畅通。

作为负责任的中国央企,中国铁建一直秉承“真、实、

亲、诚”对非政策理念和正确义利观,在诚信履约、建造精品工程,打造基础设施“硬联通”的同时,积极履行社会责任,促进中国与沿线各国人文交流和实现民心相通的“软联通”。

2017年10月1日,随着两架包机在上海虹桥国际机场降落,因飓风影响被困多米尼克的381名同胞全部回国。机场内,“祖国是我们的强大后盾”“不忘初心,心系同胞”“中国铁建,央企担当”等条幅格外引人注目。当突然来袭的超级飓风“玛利亚”造成多米尼克所有机场、港口关闭,水电通信等基础设施全部瘫痪时,中土集团员工义无反顾地承担起营救同胞的责任。他们一边组织人员向大使馆汇报,一边安排向邻国安提瓜和巴布达撤离,让身在万里之外的同胞感受到浓浓关爱。

当埃塞俄比亚遭受严重旱灾时,中国铁建积极响应政

府号召,正在建设中的亚吉铁路提前“服役”,为灾区运送物资超过7.8万吨;当7.8级地震造成巴基斯坦北部地区大量人员伤亡时,中铁十七局第一时间组织抢险,为灾区救援打通“生命通道”;当强热带气旋“伊代”席卷莫桑比克贝拉市,造成重大人员伤亡、失踪时,中铁二十局主动联系驻莫大使馆,将捐赠的10吨高品质自产大米和大量衣物、食品等物资第一时间送往灾区并分发给当地民众。同时,该公司中非农业合作项目员工加班加点,圆满完成了世界粮食计划署、中国商会等订购的2000吨大米的加工和运送灾区任务。

“在我的祖国遭遇灾害的时候,我理解了你们常说的‘风雨同舟’的真正含义。”中铁二十局莫桑比克公司当地员工达瓦里,面对电视镜头用这样的话语表达了对中国朋友的信赖。

爱的语言超越一切

当地时间2018年9月15日,阿尔及利亚国家电视台和法国主流新闻媒体France 24都对中土集团阿尔及利亚公司清洁卡斯巴古城的行为进行了报道,活动视频发布到社交媒体后引来众多跟帖者。

建于公元前4世纪的卡斯巴古城曾是地中海最著名的海岸景观之一。由于缺乏应有的保护,许多临海山坡上的狭窄巷子渐渐成为环境死角。来自中国铁建的青年志愿者积极参与清洁卡斯巴古城公益环保活动,通过自己的双手,让这座古城再现迷人风貌。

爱的语言超越一切。这份爱,不仅在人与人之间相互传递,也体现在人与自然的和谐共生。

中国铁建既是国际知名的工程建设者,也是身体力行的环境保护者。在蒙古国首座互通立交桥——雅尔玛格桥施工过程中,中铁二十局建设者引入中国先进环保理念,整个建设过程中,乌兰巴托“母亲河”——图拉河未受到任何污染,建设与保护并重的理念赢得当地民众称赞。

修路架桥,扶贫帮困。每到一处,中国铁建人都自觉诠释大爱无疆的中国理念,真正与当地民众架起“心桥”。在玻利维亚,中国铁建玻利维亚公司完成了雷耶斯市7-11社区1440米街道的修复工程,以前扬尘严重、雨季通行困难的街道经过修复焕然一新,该市长为此专门发来感谢信。在莫桑比克,中铁二十局莫桑比克公司工地医生段育鸣主动为驻地附近的普通民众免费义诊,无偿救助不幸遭遇车祸的孩子已在当地传为美谈。在苏丹,中铁十八局自2006年以来,已连续10余年坚持利用自身医疗设备为当地民众提供服务,累计为当地民众免费看病1300余人次,发放疟疾药品价值达30余万元。在安哥拉,中铁二十局捐建的穆尼杨义市“中安友谊小学”10多年来书声琅琅,满载着当地民众改变命运的期望……

“祝贺所有设计、建造鲁班工坊的参与者和所有将要在工商学校培训年轻人的参与者,尤其感谢我们的中国朋友。”当地时间2019年3月28日上午9时,中国在非洲建设

的首个鲁班工坊在吉布提工商学校揭牌,设于亚吉铁路那噶德车站的“鲁班工坊校外实训基地”也同时启用,出席仪式的吉布提总统盖莱欣然题词。

授人以鱼不如授人以渔。从1991年承建这所吉布提最大的职业院校,到如今以合作办学方式为吉布提、亚吉铁路和中土集团埃塞公司培养本土化专业技能人才,中土集团28年如一日,朝着建设非洲地区重要铁路技能人才培养基地的目标不懈努力。在安哥拉本格拉市,中铁二十局设立的铁路技术职业学校,每年为该国培养500名铁路技术人才。这些“授人以渔”的务实之举,必将为所在国长久发展带来深远影响。

“以心相交者,成其久远。”走出国门50多年来,中国铁建始终坚持以心相交,促进了海外事业的飞速发展。如今,随着“海外优先”战略全面实施,以及“3+5+N”海外经营管理体系的形成,中国铁建正在加快参与“一带一路”建设的步伐,那些洒在“一带一路”上的种子,正在生根发芽,即将长成参天大树。

外国政要评价中国铁建

2018年1月11日,斐济政府举行隆重仪式,庆祝由中国政府援建、中国铁建承建的斐济斯丁森桥和瓦图瓦卡桥顺利通车。斐济总理姆拜尼马拉马出席通车仪式并为大桥贯通剪彩。他说:“桥梁贯通解决了斐济首都多年的交通瓶颈问题,中方为我们培养的桥梁工程技术人才更是国家的财富。”

2018年3月19日,尼泊尔政府隆重举行中国援尼泊尔国家武警学院项目启用仪式,尼泊尔总理奥利出席。奥利在致辞中对中国铁建在工程建设中表现出的专业素养、奉献精神、负责态度、建设速度表示感谢。

2018年7月13日,中国铁建承建的多米尼克约克峡谷桥通车。多米尼克总理罗斯福·斯凯里特出席通车典礼,他表示,多米尼克将永远记住中国政府和人民的无私帮助,中国的建桥技术、工程建设质量和建设速度都令人钦佩。

2018年10月15日,蒙古国总理呼日勒苏赫出席由中国铁建承建的蒙古国政府区域物流开发项目竣工典礼并剪彩。他称赞该项目为蒙古国建筑领域特别是铁路轨道施工树立了典范,展示了中国铁建作为友好合作者的品牌实力。

2018年12月20日,由中国铁建承建的尼日利亚阿布贾纳姆迪·阿齐克韦国际机场新航站楼一期项目举行竣工启用仪式,尼日利亚总统布哈里出席仪式并为新航站楼揭牌,他感谢中国铁建为阿布贾国际机场新航站楼提供支持和帮助。

2019年3月8日,正在安哥拉访问的葡萄牙总统德索萨前往安哥拉本格拉铁路起点洛比托车站,乘车考察由中国铁建承建的本格拉铁路。德索萨高度评价本格拉铁路工程质量,并期望中国铁建全面加强同葡萄牙合作,推动葡萄牙社会经济发展和民生改善。

(许良整理)