

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn



2019年4月20日 星期六
第3519期 (总8037期)

海外首条中国标准铁路安全运营1000天

本报尼日利亚阿布贾4月19日讯(记者刘英才)当地时间4月18日上午,尼日利亚铁路总公司在阿布贾依都车站举行庆典,庆祝阿卡铁路安全运营1000天。这条由中土集团承建并提供运营技术服务的海外第一条中国标准铁路经受住了时间的检验。庆典现场,尼交通部铁路运输局局长巴巴科比为第150万名幸运乘客颁奖,为中土集团颁发“阿卡安全运营1000天”奖杯。他说,铁路仍然是尼日利亚需求的主旋律,尼日利亚还会加大铁路投资,促进就业和经济增长。“当投入运营时,我们最担心的事是怎么吸引乘客,但我们成功做到

了。”尼日利亚铁路总公司总经理费戴特·奥基里亚在致辞中透露出自豪和喜悦。他认为,阿卡铁路最大的成就就是运营1000天以来没有发生任何行车事故,这得感谢中土集团的大力支持。阿卡铁路的成功运营也改变了尼日利亚人的思想,开阔了眼界。“阿卡铁路证明了‘品质’二字。”中国驻尼使馆文化参赞李旭大赞赏阿卡铁路的品质服务促进民心相通,“阿卡铁路是‘一带一路’上中尼合作的重要成果。”

阿卡铁路连通尼日利亚首都阿布贾、尼日尔州以及卡杜纳州,全长186.5公里。2016年7月26日,在尼日利亚总统布哈里的见证下,阿卡铁路正式商业运营,成为海外第一条正式运营的中国标准的现代化铁路。中土集团尼日利亚公司总经理姜义高说,安全是铁路运输的生命线,中土集团坚持“建营一体化”,对员工开展培训。39岁的尼日利亚铁路公司安全工程师桑普森说:“中国人不厌其烦地培训,不仅提升了我们的技术水平,还让我们充分意识到安全的重要性,这就是安全运营1000天的原因吧。”

在2019年4月8日开展的为期1周的旅客满意度调查显示,98%以上的旅客对阿卡铁路表示满意。

庄尚标会见广西壮族自治区主席陈武

本报南宁4月19日讯(记者刘德联 通讯员蒋清泉)4月18日下午,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标在南宁会见广西壮族自治区党委常委、自治区主席陈武,双方就进一步加强合作,探讨新的合作模式,推进地方经济高质量发展进行了深入交流。广西壮族自治区副主席费志荣、中国铁建副总裁倪真会见时在座。

庄尚标首先感谢广西壮族自治区党委和政府长期以来对中国铁建的大力支持,介绍了中国铁建的发展历程、拥有的优势和在桂的投资及项目建设等情况。庄尚标表示,中国铁建在参与广西的建设发展中,与广西结下了深厚情谊,建立了良好合作关系。新形势下广西拥有巨大的发展空间,基础设施进入了大建设时期。中国铁建在规划设计、项目投资、公路铁路、轨道交通、航运港口建设、旧城改造、综合开发、生态整治等领域优势突出,愿意发挥自身专业优势和全产业链优势,进一步深化合作,为广西的建设和经济社会发展作出新的贡献。

陈武对庄尚标一行到来表示欢迎,对中国铁建长期以来为广西经济社会发展作出的贡献表示感谢,并介绍了广西交通基础设施建设情况。陈武表示,广西进入了新一轮大发展时期,经济发展坚持交通先行战略,加快整合交通资源,加大交通建设力度,其他领域项目建设同时发力。中国铁建在资金、管理、技术、人才等方面实力雄厚,欢迎积极参与广西的投资和全面建设。希望双方创新合作模式,加快新合作项目的对接落地,实现互利共赢、共同发展。

当天上午,庄尚标在南宁还会见了中国铁路南宁局集团党委书记、董事长康维,广西壮族自治区交投集团党委书记、董事长周文,就加快广西铁路、公路建设,实现强强联合进行了广泛交流与探讨。

广西壮族自治区相关部门、单位负责人,中国铁建相关部门、单位负责人参加会见。

图为庄尚标与陈武亲切交谈。蒋清泉 摄



中铁城建集团

深入推进“三转” 全力打造“三商”

本报长沙4月19日讯(记者边均安)近日,中铁城建集团中标32亿元的湖南衡阳高新区总部基地项目。该项目总建筑面积约71万平方米,是集办公、科研、孵化等于一体的企业高端总部集聚基地。这是该集团延伸产业链条,向大体量、大型城市综合体等高端建筑产品升级的一个典型案例。重组成立以来,中铁城建集团定位房建专业“升级版”的目标,深入推进“转产”“转场”和“转商”,全力打造城市建设投资商、建造商和运营商。

该集团坚持面向国家战略、高端领域和更高层次的需求实现产业产品的转型升级。在传统住宅做优做精的基础上,该集团强力挺进超高层、大体量建筑和民生工程、装配式建筑等新兴产业领域。除衡阳外,97万平方米的河南清丰安康社区安置房、107万平方米的张家港香山花苑安置房等一大批大体量、高新尖和高端项目纷纷中标。在铁路站房、轨道交通、市政工程 and 综合管廊、生态治理等多个领域,该集团的市场份额逐年增加,产业结构日趋多元化。

在转变商业模式方面,该集团坚守“四者定位”,从传统的招投标向投资、开发、施工、运营等多个领域辐射。集团公司成立投资事业部,负责投融资项目的全过程管理。在广东博罗医院、山东在平综合管廊等项目,该集团以资本和管理优势提供全周期、全要素服务,分担政府与城市发展的责任。在地产开发板块,该集团自主投资、开发、施工、运营的中国铁建·洋湖苑总部基地及住宅小区投入使用,中国铁建·洋湖壹品、中国铁建·京师璟台等项目开工建设,参股的中国铁建·独墅湖项目稳步推进。

“到有鱼的地方撒网”是该集团坚守的区域经营策略。该集团构建集团公司本级、区域指挥部、工程公司和项目部“四级平台”同频共振的经营层级,区域经营机构从“12+1”调整为“7+1”,驱动市场从需求不足区域转到需求旺盛区域。践行“海外优先”战略,该集团实现从“借船出海”到“扬帆远航”的转变,在沙特、柬埔寨、科特迪瓦等国占得一席之地,柬埔寨国防部办公楼、科特迪瓦圣佩德罗体育场顺利开工建设。

团自主投资、开发、施工、运营的中国铁建·洋湖苑总部基地及住宅小区投入使用,中国铁建·洋湖壹品、中国铁建·京师璟台等项目开工建设,参股的中国铁建·独墅湖项目稳步推进。

今日视点

以变应变,开创海外经营新局面

王飞辉

轻絮舞风,万物勃发。日前,中国铁建召开2019年海外经营工作会,为海外经营谋篇布局,政策春风催生海外经营潜能蓄势,焕发生机。

“变者,法之至也”。市场壁垒、行业门槛、政策标准不同、国情环境迥异、跨文化冲突……海外经营面临的变数很多,永恒不变的就是变,唯有以变应变,才能把稳企业海外经营航行之舵。

融变,让海外经营拥有生命力。融入才能共生,融合才能互鉴。出海谋生,在别人的地盘立足、生存、发展,就要学会融地、融策、融心,积极推进人才、资源、项目属地化发展。在战略层面,要贯彻落实“四个融入”海外发展理念,融入国家战略、融入所在国的发展、融入外经平台、融入中国“走出去”的企业。海外经营人员要深入了解、研判别国市场的经营环境和“游戏规则”,掌握特点、摸清路数、把准脉搏、转变理念,因国施策搞经营,避免“水土不服”,提高海外经营水平;在产业层面,要积极推进研发、设计、制造、运营融合一体化,锻造

“全产业链优势”,推动产品供给由单一工程建设向产业金融、工程产品、运营管理综合服务升级,从而提升海外市场“高端经营”能力。

提升,让海外经营拥有持久力。在海外市场扎下的“根”必须不断向广度和深度延伸扩展才能获得持久生命力。当前,科技创新日新月异,创新、绿色、共享的价值理念日益深入人心,建筑市场新理念、新产品、新工艺、新需求不断涌现,带动新型产业不断增加,细分市场正在加快形成。市场的多元需求呼唤企业加快培育多元产品服务供给能力,企业要不间断优化海外产业产品结构,让产品和服务供给能力向细分市场“扩变”,向服务升级“扩变”,达到不仅能提供公共产品,也能满足“私人订制”需求的能力,使海外市场产业链不断延伸。不仅要在海外水利、电力、水工、港口、机场、能源等工程承包市场下功夫,还要积极在投融资、境外经贸合作区开发、房地产开发、酒店物业开发、农业种植园开发、旅游开发等新型细分市场做文章。此外,对EPC+F(工程总承包+融资)、PPP、BOT、特许经营等

国际工程承包商业模式,也要全面适应,并具备提供专业服务的能力。

聚变,让海外经营拥有凝聚力。从“借船出海”到“舰队航海”,从“独自经营”到“联合经营”再到打造“外经平台”,多年的海外市场打拼经验告诉我们:独木难成林,百花方为春。落实“海外优先”,打造“品质铁建”,必须思想集聚、产业集聚、人才集聚、资源集聚,协同经营,系统发力。诚如海外工作会强调的“海外架构要牢固树立铁建‘一盘棋’思想”。下好“这盘棋”,需要中国铁建总部做好统筹管控,外经平台做好海外市场开发,独立经营工程局为经营补充,其他单位经营为辅助、实施为主,构建起“3+5+N”海外经营发展体系,寻求海外经营的“最大公约数”,相向而行,同向发力,构筑起海外经营的强大合力。

海外经营“变”是常态,落实“海外优先”战略,需要“走出去”企业积极融变、扩变、聚变,在以“变”应变中开创海外经营新局面。

中国铁建再获莫斯科地铁项目

本报俄罗斯莫斯科4月19日讯(通讯员章海建 李 子)当地时间4月16日,中国铁建俄罗斯公司联合莫斯科工程设计院旗下的全资子公司——“工程技术发展管理”开放式股份公司(简称YPCT公司),在莫斯科签约莫斯科地铁西南线项目,投资额270亿卢布(约合人民币28亿元),刷新了中国铁建在俄罗斯承揽地铁项目金额纪录。

莫斯科地铁西南线项目为久列涅夫将军站至科穆纳尔卡站,共3站3区间,长约6.4公里。该地铁项目将连通莫斯科市中心城市与科穆纳尔卡新城,是重要的城市交通枢纽。项目的建设运营将极大地缓解莫斯科中心城市的交通压力,为市民出行提供便利。

此前,中国铁建承建了莫斯科地铁第三换乘线西南段项目,是中国企业在该领域首次进入欧洲市场,并成功带动中国设备、中国技术、中国设计和中国标准全产业链进入欧洲市场。中国铁建针对俄罗斯极寒环境研发的耐零下20摄氏度低温的5台盾构机,创造了“12小时最高掘进纪录21米,单日最高纪录35米”的速度,得到政府及项目业主的高度认可。为致敬中方建设者,俄罗斯政府同意在米丘林地铁站设计中,引入浓郁“中国风”的传统图案,该设计方案已获得俄罗斯最高设计管理机构的认可,在中俄媒体都引发了报道热潮,称此项目将成为中俄友谊的新地标。

此次合同的签署标志着双方的合作迈上更高水平。中国铁建将加强施工进度和安全管理,更好地服务莫斯科城市建设。

国内首台新型1000吨级轮胎式搬梁机成功下线

本报襄阳4月19日讯(记者徐云华 通讯员黄跃勇)4月16日,由中铁十一局汉江重工研制的国内首台新型跨度40米、1000吨级轮胎式搬梁机成功下线,标志着我国在高速铁路桥梁架桥设备研制方面取得重大提升和突破。

该搬梁机具有载重力强、使用范围更广的优点,可满足24米至40米跨度、1000吨以下高铁简支箱梁的搬运需求。据了解,目前我国高速铁路桥梁多以跨度32米预应力混凝土简支箱梁桥为主,部分采用24米简支箱梁桥。随着桥梁建造技术的发展和进步,为减少桥梁的桥墩,节约用地,降低建设成本,采用40米简支箱梁将成为今后高铁桥梁建设的发展方向。

汉江重工根据高铁桥梁的发展方向和市场需求,依托国家级企业技术中心和博士后工作站等科研平台,积极开展科技攻关,取得了从图纸到制造、拼装、调试等环节的成功突破。

汉江重工是一家集施工配套设施和机械装备研发、设计、制造、服务于一体化的专业化工业制造企业。产品涵盖隧道地铁施工设备设施、桥梁施工配套设施、高铁施工提运架梁设备和钢结构4大类70余项产品。

倪真出席南沙庆盛枢纽区块综合开发项目开工仪式

本报广州4月19日讯(通讯员胡坤 朱国庆)4月15日,广州南沙庆盛枢纽区块综合开发项目举行开工建设动员大会。中国铁建副总裁倪真出席活动并致辞。

倪真在致辞中表示,庆盛枢纽区块综合开发项目的成功启动是各方共同努力的成果,是“城市综合开发”创新拓展模式的又一杰作,也是中国铁建南沙投资公司深入践行“四者定位”的具体体现。中国铁建将发扬工匠精神,以“品质铁建”为目标,高标准谋划、高水平实施,全力打造项目合作典范。

庆盛枢纽区块综合开发项目是中国铁建贯彻落实国务院《粤港澳大湾区发展规划纲要》的首个重要工程。区块规划约7.98平方公里,项目总投资约341亿元。由中国铁建南沙投资公司牵头的铁建联合体成功中标广州南沙庆盛枢纽区块综合开发项目人工智能产业园及安置配套工程,规划约2.6平方公里,总投资约113亿元,将采用EPC+PPP模式开发。该项目建成后,将为区内新一代信息技术、人工智能、新材料等科技前沿产业提供完善的基础设施配套,打造南沙粤港澳联合科技创新发展示范区。

中国铁建2019年中层管理人员(项目经理)法律合规培训班在京举办

本报北京4月19日讯(通讯员朱光耀)为深入贯彻国务院国资委建设法治央企的要求,打造“法治铁建”,抓好项目全面法律风险防范机制建设,从源头防范法律风险,提高项目主要负责人的法律意识,4月8日至12日,由中国铁建法律合规部主办,为期5天的中国铁建2019年中层管理人员(项目经理)法律合规培训班在北京中国铁建培训中心(党校)举办。

培训班邀请了建筑业业内知名律师、院校教授以及系统内法务专家进行了精彩授课。授课内容包括最高人民法院《关于审理建设工程施工合同纠纷案件适用法律问题的解释(二)》理解与适用、住建部《建筑工程施工发包与承包违法行为认定查处管理办法》理解与风险应对、工程项目管理法律风险防范、工程项目保险及运用、诉讼案件处理应用技巧、资本运作项目法律风险防范、工程项目管理人员应当具备的其他法律合规知识等。

在开班仪式上,中国铁建副总法律顾问、法律合规部部长王甲国围绕企业依法合规工作的重要性,如何进一步加强基层项目法律工作机制体制建设以及此次培训的目的等进行了深入解读并提出具体要求。

来自系统内的项目经理、书记、总法律顾问、合同管理人员及法务人员等共320余人参加培训。大家一致认为,此次培训内容新、实用性强,师资力量雄厚,与项目管理无缝衔接,案例丰富,接地气,对提升项目法律风险管理水平帮助很大。

中国铁建中标山东小清河PPP项目

本报珠海4月19日讯(通讯员唐苗苗 范松阳)近日,中国铁建投资集团(联合体牵头人)、中国铁建港航局、投资基金管理有限公司与山东省海洋集团组成联合体,中标山东省小清河复航工程PPP项目。该项目合作期30年,其中建设期3年,运营期27年,采用政府可行性缺口补贴+使用者付费回报机制,总投资133.02亿元。

山东小清河复航工程起自济南市荷花路跨小清河桥下200米,终点为潍坊港西港区羊口作业区,全长169.2公里,途经济南、滨州、淄博、东营、潍坊5个市,是我国不可多得的具备海河联运条件的水运资源,也是山东省现阶段唯一一条具备海河联运开发条件的河道。中国铁建有关负责人表示,将着力把小清河打造成为集防洪、生态、航运、景观旅游、文化于一体的黄金水道。

据悉,该项目作为山东省实施新旧动能转换的首批优选项目之一,建成后将成为贯穿山东省中部工业走廊的一条内河水运大通道,也将是济南核心区直接通向海洋的对外开放通道,对于完善山东省综合交通运输体系、实施战略海洋战略具有重要意义。