

我不是故事的主人公,我只是一位倾听者,倾听着一位一脸疲惫、声音哽咽的男子讲述他与父亲的故事。

这位40岁的中年男子是我们部室的负责人——中铁十四局三公司宁古项目安全部部长李连合。他的父亲80多岁了,身体一直硬朗,自己做饭,生活独立,干净利落。没事儿的时候和好友聊聊天,玩玩麻将,基本没什么让儿女操过心。但是从去年冬天开始,他父亲的身体状况发生了变化,生活不能自理。由于工作的关系,李连合却无法陪伴在父亲身边尽孝,只能雇请护工来照顾父亲。

由于项目工期紧张,又是省、市重点关注的重点项目,安全工作尤为重要。春节过后,李连合带着不舍来到项目继续工作。

3月20日,项目需要爆破施工,受地理环境因素影响,爆破地点附近既有高速公路——已通车的双福高速公路。为了保证安全,防止飞鸟落入既有高速公路,所以李连合紧张地部署着既



父子情深

□ 朱春园

有高速公路的封道工作。此时父亲的电话打了过来,他犹豫了一下,接通了电话。

“咋了爸?”李连合紧张而又急促地问道。

“你说怎么了,你爸都躺在医院不能动了,你还不知道回来!”电话里传来父亲训斥和责备的声音。

“爸,我安排好手头工作,这就请假回家。”他知道自己的语气伤到了父亲,连忙用哄侍的口吻回复父亲。

接下来的几天,李连合每天都在不

停地打电话、跑工地,终于将手头工作安排妥当,于3月24日坐最早一趟高铁赶回家。

到达故乡,李连合第一时间赶到医院,来到父亲病床前。他看到父亲精神状况挺好,还拉着他的手摸摸这摸摸那。到了傍晚,兄弟姐妹问父亲:“今天晚上您需要谁来值班照顾您?”

父亲指着李连合,脸上带着幸福的微笑说:“他今晚留这吧。”

李连合回忆道:“老爷子看着精神状况挺好的,晚上还吃了些东西,喝了

筑路情怀

筑路人的爱恋

□ 王超

我所在的茅台项目,办公室一共有7个人,其中4个是单身,而他们早已到了结婚生子的年龄。即使是已婚的同事,在项目上也俨然一副单身汉的模样,与爱人相隔千里,一年到头也相聚不了几日,心中的孤苦只有他们自己才能体会。

相比于分处两地或单身,最令人羡慕的便是在项目上出双入对的情侣或夫妻。我想,他们是前世的多少次回眸,才换来今生来世的不易的情缘。在茫茫人海中,能遇到合适的另一半就不容易,更何况是在小小的项目上。在一天的忙碌之后,他们携手漫步在长满杂草的羊肠小道上,似乎总有说不完的话。他们渐行渐远,在夕阳余晖的映衬下,美丽的背影仿佛童话一般。

可生活不是唯美的童话,在一起久了难免产生摩擦。他们有时也会因为小事拌嘴,可是那有什么关系呢?生活本就不是用激情来维系的,平平淡淡才是生活的常态,筑路人的爱情就是这么真实,充满了烟火气息。

每年暑假,项目上就会出现许多新面孔,还有成群结队的孩子,他们都是项目上同事的家属。茅台的夏天酷暑难耐,就连知了也绝不会在中午鸣叫,可我每每听到孩子们银铃般的笑声,身上便多了一丝清凉。这些孩子是筑路人爱的结晶,是筑路人永远的牵挂。然而,快乐的时光总是格外短暂,暑假接近尾声,筑路人不得不与他们的爱人和孩子分别。偶然间听一位同事提起,刚来的前几天孩子是不让他抱的,而与孩子渐渐熟络后,小家伙又要踏上返程的路途了,这是最让他难受的时刻。车站外,一家人依依不舍,眼中强忍着泪水,当爱人和孩子消失在人潮中,在工地上不怕风吹日晒的汉子再也抑制不住内心的情感,泪水夺眶而出。每每看到这种场景,我便感慨万千,这就是筑路人的爱恋,朴实而厚重;这就是筑路人的奉献,在岗一天,就要坚守一天。尽管他们不能与爱人长相厮守,但是我却非常羡慕,因为我在平凡的情感中看到了担当,看到了责任,看到了希望,相信未来的某天,我也会迎来自己魂牵梦绕的那个姑娘,她支持我的筑路梦想,与我共同续写筑路人的爱恋。

作者单位:中铁二十二局天瑞公司



春色映皖南

江涛摄

神州风采

探访贾谊故居

□ 邓昆伦

楷书杜甫诗句“不见王城旧处,长怀贾傅井依然”。亭两侧是数丛青翠茂盛的修竹,偶有风来,摇曳生姿。

亭中的水井大有来历,为目前我国保存最悠久的古井之一。西晋《湘水记》曾云:“贾谊宅中有一井,谊所穿,极小而深,上敛下大,其状如壶。”

贾谊故居作为湖湘文化标志性文化遗产,游人只需持身份证登记后即可免费参观。走进故居,原以为是2000余年前的古建筑,却被告知,这是1999年长沙市政府斥资在原遗址上重修的。原建筑先后于明初毁于兵火,1938年毁于“文夕大火”。

绕过照壁,左侧即是一座依墙而建

建,掩映在修竹茂树之间的半边亭,曰“佩秋亭”,柱上有隶书对联云“石床柑树迹云徂,故宅犹传贾大夫”。亭前立有一人多高景观石,上刻贾谊名言之“民之治乱在于吏,国之安危在于政”鲜红14字,颇为醒目,令人警醒。

贾谊故居自然少不了后世名流前来凭吊,留下歌咏之作数以千计。最有名的当属唐朝的杜甫、李商隐,清朝的曾国藩、左宗棠,当代的毛泽东、朱镕基。

伟人毛泽东曾作《七律·咏贾谊》,诗云:“少年倜傥庙廊才,壮志未酬事堪哀。胸罗文章兵百万,胆照华国树千台。雄英无计倾圣主,高节终竟受疑猜。千古同惜长沙傅,空白汨罗步尘埃。”曾国藩则言:“奏疏以汉人为轨,而气势最盛、事理最显者,尤莫善于《治安策》。故千古奏议,推此篇为绝唱。”

对于我来说,最大的感慨莫过于贾谊生不逢时。如若贾谊能穿越时空来到当代,他的才华必能尽情施展,更不会33岁即抑郁而亡。时也,势也。借古鉴今,无论是工作还是生活,我们既要顺势而为,事半功倍;也要借势而上,充分利用有利形势;还要造势而为,主动营造局部有利态势,化被动为主动。“古之立大事者,不惟有超世之才,亦必有坚忍不拔之志。”唯有如此,我们才能无愧于当今这个伟大的时代,才能不负春光、不负期望。

走出贾谊故居,发现前来参观的游客已排成了长队,心中甚慰……

作者单位:中铁十六局

万家灯火

外

婆

□ 黄平

耳边回想起女儿讲的《城南旧事》里英子幼时发生的生活旧事,看着窗外不停拍打着玻璃的雨水,不禁神移,突然很想念我的外婆。

2008年因为一次意外摔跤,外婆就再也站不起来了。5年前,外婆离开了我们,走的那年97岁。记忆中的外婆,还是那个身强力壮的外婆。那时候的我因为身体不好,长得又瘦又黑,跟白净净的姐姐相比,确实一点儿也不讨人喜欢,并且姐姐是外婆一手带大的,她俩感情特别好,所以我总觉得外婆偏心,相对母亲的溺爱,我并没有特别喜欢外婆。犹记得分苹果时,一定是姐姐一个,我跟外婆分一个,若姐姐吃一半,我跟外婆就分另一半;吃雪条嘛,姐姐吃牛奶味的,我只能吃白糖味的,若没有白糖味的,我那条牛奶味的就要给姐姐吃一口。我从小习惯了这个规矩,现在看来倒是有好处的,起码变得大度,不斤斤计较,到现在也不会跟别人争点什么,即使吃亏也能坦然处之。

外婆没有出过远门,曾以为全世界都是讲潮州话的,于是独自一人带着我跟姐姐去湖南找爸妈。当时我3岁,姐

晚上10点,中国铁建国际集团阿尔及利亚公司的副总经理办公室里灯火通明。这是公司副总经理尤丁剑回国休假的前一夜,他还在加班。公司上下早就不以为奇:老尤,就是这样的人。

41岁的尤丁剑,是一个有着19年工龄的中国铁建“老兵”了。从“小尤”到“老尤”,他的脸上褪去了青涩,多了成熟,唯一不改的,是他的初心。

2000年,22岁的尤丁剑从中南大学交通土建工程专业毕业,正式成为中国铁建一员。他扎根基层,从最基本的工作做起,青岛流亭高架桥、福建三福高速公路、福建邵三高速公路、四川达成铁路扩能改造工程……这些中国铁建的重点工程,都留下了这个年轻人成长的足迹。

2006年,中国铁建中标阿尔及利亚东西高速公路项目。为响应号召,还是“小尤”的尤丁剑怀着满腔热情投身到这个北非超级工程的建设中,也开启了十几年来艰苦的海外工作生涯。

东西高速公路项目是中国铁建在阿尔及利亚的口碑之作,在当时是中国公司有史以来在国际工程承包市场获得的各类工程中单项合同金额最大、同类工程中技术等级最高、工期最短的大型国际总承包项目。

该工程全线滑坡、流坍等地段占23%,泥灰岩地质段占65%,被欧洲工程师惊呼为“地质工程师的灾难”,施工难度巨大。

摆在尤丁剑面前的就是这样一个棘手的摊子,他负责的是M1标段的施工。

OA251悬灌桥是M1标段控制工期的工程。该桥上跨河流、铁路及公路,下穿三万伏高压线,施工干扰和安全风险较大,桥址地形地质条件异常复杂。桩基开挖过程中,地下还不断涌出刺激性有毒气体和液体,施工难度可想而知。为了确保按期完工,尤丁剑与其他中国铁建工程师一道,研究并采用了“大跨度(107米)小半径(700米)悬灌梁施工与线形监控技术”“长大纵坡悬灌梁主跨合龙施工技术”“0号块支架设计、安装与顶压施工技术”“硬质岩大直径桩(3米)基非机械开挖施工技术”“大体积砼承台浇筑与水化热控制技术”等多项重点控制技术。

旌旗所指处,天堑变通途。在OA251悬灌桥桥梁合龙庆典上,阿尔及利亚籍监理抑制不住激动的心情:“奇迹,中国人创造的奇迹!这里应该成为阿尔及利亚所有大学土木工程专业学生的教育基地!”

而在设计初期,监理甚至都不相信在横跨河流、峡谷、铁路、公路的地形条件下,中国铁建能在这里架一座桥。

2012年,东西高速公路谢幕了。贝佳亚连接线、特莱姆森连接线,一个接一个的房建项目,让老尤不敢有丝毫懈怠,他还是那么拼。

老尤办公室隔壁小年轻的手机上,几乎每天都会收到同事发来的短消息:“尤总在吗?”老尤总是出差,去阿尔及利亚的康斯坦丁省、贝佳亚省,去突尼斯,主题几乎只有一个——项目勘察。但他总是一忙完就连夜赶回来。在晚上的楼梯间里遇到一手搭着西装、一手拎着行李箱的老尤,大家早已习以为常。一路风尘,可是老尤放下行李,换身衣服又到办公室去了,然后呼啦一下子,他的办公室里又挤满了人,每天等着他处理的业务实在太多了。

出差是件苦差事。这就不得不提老尤的老搭档——方便面了。有一次他大发感慨:“李欣这次大方了,以前都是给我吃半包方便面,这次终于舍得给我吃一包了。”当然,这是个玩笑。李欣是市场开发部部长,他经常与老尤一起去突尼斯考察项目。俩人为了省时间,顿顿小电锅煮方便面。赶上斋月,白天只能饿着,晚上还是分吃一锅方便面。

长期操劳,让老尤的身体经常处于亚健康状态。他身材瘦削,面容清

瘦,却总是很有神采。其身正,不令而行。老尤是个没有架子的人,这是公认的。平日里,公司的青年人可以大胆地跟他开玩笑。但是,温和的老尤凭借着自律、坚韧的工作品格赢得了公司上下的敬重。打铁还需自身硬。有底气、有能力、有素养、有情怀,这样的老尤谁不敬服?

从新兵到老兵,从国内到非洲,尤丁剑忠实履行了一个优秀铁道兵的使命,在一个个标注有“中国铁建”字样的工程上,书写了自己平凡而光辉的人生。

作者单位:中国铁建国际集团阿尔及利亚公司

待路花雨

□ 董慧慧

把春天吵醒

把春天吵醒
用机械的轰鸣
洞见洞外的过往
输送着施工的能量
送走了严冬最后的寒伤

把春天吵醒
用号子的嘹亮
呼儿嘿哟地飞扬
指导着前进的步调
叩开了人勤春来的早潮

把春天吵醒
用脚步的奔忙
数以千次的丈量
担当着使命的荣光
谱写了日新月异华章

把春天吵醒
用追梦的行程
不懈努力地奔跑
递交向未来的报道
迎来了春光无限的美好

作者单位:中铁十四局二公司

伴。”

记忆中,饭厅的墙上有两个钉子,上面挂着一把竹条,这可是我们犯错时候的挨打工具。可是外婆从来不用,但是别以为她就不打我们,她可是左手一个右手一个,打得我们姐俩四处躲窜。到现在,我还能清晰记起那个“打成一片”的场景,那时天天打,时光却在不知不觉中飞逝了,如今想来,时间过得是如此之快。

2004年,我回老家看她老人家,当时她的腿已经不太灵活了,平常都只是走到老屋门口晒晒太阳,根本走不远,但当时也不知一股什么力量支撑,一大早就竟然独自从老房走到新房看我们了,耳边还戴了一朵茉莉花,外婆一向爱漂亮,喜欢把香的花戴在耳边。我看到她连忙过去扶,外婆一个劲儿地用潮州话说她自己会走。我对她说:“小时候您还不是这样扶我的。”外婆对我大加赞赏。我突然觉得外婆非常可亲。现在想来,外婆为我们真的付出了很多很多,我们都无以回报,而她又何尝想过要回报呢?

最后一次回老家看她时,外婆已经完全不能起身了,瘦骨嶙峋,刚开始还不认得我,用微弱的气息说了句:“随便坐啊!”后来跟她慢慢聊天,并让女儿给她唱歌跳舞,她才慢慢地想起了我,想着想着,外婆突然就掉下泪来,她在想什么呢?我惶恐地拉着她的手,已经无从安慰。

外婆的音容笑貌时常出现在我的脑海里,这浓浓的思念之情,总是挥之不去。

作者单位:中国铁建港航局勘察设计院