

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办



2019年4月13日 星期六

国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn

中国铁建

第3516期 (总8034期)

“央企助力 搞活青岛——2019春季央企青岛行”活动举行

本报青岛4月12日讯(通讯员付积川 记者赵渊青)4月10日下午,“央企助力 搞活青岛——2019春季央企青岛行”活动在青岛国际会议中心举行。国务院国资委主任、党委副书记肖亚庆,山东省省委常委、青岛市委书记王清宪讲话并共同为青岛市驻青岛企业党建研究会揭牌,青岛市委副书记、市长孟凡利主持活动。中国铁建党委书记、董事长李长进,中国铁建工会主席、中原区域总部总经理史道泉和20家中央企业负责人受邀出席此次活动。

肖亚庆在讲话中指出,当前,青岛市正深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,按照山东省委的部署,发起15个攻势,努力将总书记描绘的美好蓝图变为现实,这为中央企业到青岛投资兴业、创新发展提供了新的契机。希望中央企业抓住机遇,乘势而上,始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,主动对接青岛战略规划,积极融入青岛建设和发展大局,推动更多高质量项目在青落地。据悉,此次国务院国资委带领中

央企业组团走进青岛,是央企助力青岛,携手落实习近平总书记“办好一次会,搞活一座城”、建设现代化国际大都市重要指示要求的务实之行。活动的举办,标志着包括中国铁建在内的中央企业与青岛战略合作进入新阶段。活动期间,中铁磁浮与青岛市政府签署项目合作协议。中国铁建相关部门、单位负责人,中央和山东省驻青岛有关单位、驻青国企业党建研究会会员企业负责人,青岛市委、市政府及有关单位负责人参加活动。

庄尚标会见海口市委书记张琦

本报海口4月12日讯(通讯员张 磊)4月12日下午,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标在海口会见海南省委常委、海口市委书记张琦。双方围绕更深层次、更广领域的合作交换了意见,并达成系列共识。

庄尚标对海口市委、市政府长期以来给予中国铁建的信任与支持表示感谢,并介绍了中国铁建全方位参与海南

经济特区建设情况以及目前在海口市投资、建设项目的总体情况,表达了重点合作意向。庄尚标表示,中国铁建始终把海口市作为重点投资经营区域,愿意深度参与海南自贸试验区和海口江东新区建设,发挥勘察、设计、投资、建设、运营一体化的全产业链优势,在勘察、设计、基础设施建设以及生态环保等领域扩大投资,创新合作机制,拓展合作领域,促进

绿色海口崛起,为海口市高质量发展作出新的贡献。

张琦对中国铁建长期以来支持和参与海口市经济社会发展表示感谢。张琦说,海口市与中国铁建有着良好合作基础。目前,海口市正处于推进海南自贸试验区和海口江东新区建设的重要阶段,双方在公路、城市轨道交通、生态环保、城乡基础设施等领域的合作

前景广阔。中国铁建是基础设施建设的“国家队”,希望能够继续发挥自身优势,进一步加大在海口投资力度,推动全方位合作,共促城市品质提升,共享发展成果。

海口市委常委、秘书长林海宁,海口市副市长孙芬,海口市相关单位负责人,中国铁建相关部门、单位负责人参加上述活动。

中国铁建成功进军海上风电市场

本报珠海4月12日讯(通讯员张 祥 杨 越)近日,中国铁建港航局收到中国船舶重工集团(天津)海上风电工程技术有限公司发来的中船重工大连庄河海域海上风电场址II项目风机基础施工I标段项目中标通知书。这是中国铁建承揽的首个海上风电项目。

该项目位于辽宁省大连市庄河石城岛东侧约11公里处,风电场长约10.3公里,总面积约59.4平方公里。工程包括30个机位单桩基础(非嵌岩)及附属构件采购、加工制作、运输及安装等,总工期426天。

作为系统内唯一专注于水工领域的专业集团公司,中国铁建港航局经过近8年时间,已发展成为具有“双特双甲”高等级资质、荣膺国家科技进步奖一等奖的水工企业。

近年来,中国铁建港航局坚持“水工为主,相关多元”的发展理念,自2016年以来先后在浙江苍南及福建平潭、长乐、漳浦等地承接了多个风电及测风塔项目,为进一步做强做优做大中国铁建水工板块起到积极作用,也为中国铁建顺利进军海上风电市场奠定了基础。2018年,中国铁建提出“转产、转场、转商”“三转”要求。该集团主动出击,加大拓展新能源市场尤其是海上风电市场的力度。他们积极收集海上风电市场信息,拜访重点客户,最终打开了海上风电市场大门。

为增强企业在海上风电市场的竞争能力,该集团提前布局,在核心设备上重点发力,打造了1300吨自升自航式风电安装船。该船性能参数处于国内领先水平,计划于今年9月正式交付使用。

国内首例地面预制空中拼装施工桥梁主桥合龙

本报天津4月12日讯(通讯员金玉琴 谷绍元)近日,中国铁建大桥局参建的国内首例地面预制、空中拼装施工桥梁——湖北石首长江公路大桥主桥合龙成功,使长江经济带再添一座世界级桥梁。

石首长江公路大桥是湖北“953”高速公路网纵五线“枣阳—石首”的过江通道。大桥全长12.2公里,其主跨为820米混合梁斜拉桥,施工难度位居世界同类桥梁前列。

据项目经理李春江介绍,大桥主桥北边跨混凝土箱梁施工是一大难点。传统的箱梁施工都是在空中平台上现场制作、现场拼装。为进一步提升工程质量,石首长江公路大桥北边跨首次采取地面预制、空中拼装的施工方法。北边跨需要使用36片梁,每片梁宽38.5米,长5米至7米不等,高约4米,单片最重达1100余吨,把这么一个庞然大物从地面吊到几十米高的支架上,再进行拼装,误差不能超过2毫米。

为解决施工中的难题,中国铁建大桥局成立技术攻关小组,研制的RPC(活性粉末混凝土)新材料,抗折强度是普通混凝土材料的3倍至4倍;研发使用了1100吨特种门式液压提升机;使用高性能混凝土配合比,有效改善了梁体的施工质量,减少了大桥后期维护成本。目前,该项目已形成专利8项,为今后企业参与建设大跨度混合梁斜拉桥积累了丰富经验。

华南区域总部实行全覆盖经营

本报广州4月12日讯(记者刘德联)中国铁建华南区域总部整合资源,深耕区域市场,针对地级以上地区、重点行业和重要客户,设立经营机构48个,实行区域经营全覆盖。日前,中国铁建党委书记、董事长陈奋健在华南区域经营座谈会上,要求各区总部推广华南区域总部地市经营全覆盖的经验做法。

2019年,华南区域总部认真贯彻落实中国铁建区域经营战略部署,加强资源整合,落实区域经营责任,转变经营方式,在广东全域、广西各地市设立经营机构;在广西和深圳等中心城市以区为经营单元,每个经营机构配备负责人和业务人员3名至5名。经营机构

由区域总部和牵头单位联合组建,实行双重管理。这既是区域总部经营的延伸,也是相关集团公司开展经营业务的主体;既要做好大项目的承揽,又要着力为系统内企业在区域内的经营提供服务和帮助。

同时,他们为经营机构配备专职经营人员,要求牵头单位选择综合素质较高、具有开拓精神的经营人员担任负责人,地市经营机构负责人则由所在地区的区域经营领导兼任。

在经营牵头单位的选择上,华南区域总部根据各集团公司在建项目分布、传统经营区域,或是新区域但拥有强势资源等特点,择优确定。地市经营机构为区域总部和牵头

单位联合派出机构,负责收集区域内工程信息,掌握大型工程项目进展情况;制定和实施重点项目跟踪计划,确保重点项目时刻处于受控状态;与政府各部门和重点项目建设单位保持良好对接,建立和维护客户关系;对内与投资、房地产等集团公司及设计院沟通对接,做好大项目经营的协调、服务工作;掌握区域内在建项目基本情况,对影响信誉的项目和事件,提前预警、及时报告;落实安排高端对接等重大活动;与地方安监、住建和公安等部门建立关系,为项目应急处置提供支持。

目前,华南区域总部已编制好经营全覆盖网络,正在积极推进大经营战略落地。



4月10日,由中铁建昆仑投资集团投资建设的成都锦城绿道项目完成了绕城高速外圈项目的建设任务,串联起锦城湖、桂溪、中和3个核心绿地。锦城绿道项目是该集团融入成都市绿色发展理念,建设“公园城市”的开篇之作。图为已经建成的桂溪生态公园。王成龙 摄

本报北京4月12日讯(通讯员李庆民)4月12日,中国土木工程詹天佑奖二十周年庆典暨第十六届颁奖典礼在北京举行。中国铁建承建的长沙磁浮快线工程9项工程获奖,占获奖工程总数的近三分之一。中国铁建党委书记、副总裁李长进应邀参加活动。

中国土木工程詹天佑奖是我国土木工程行业的科技创新最高奖,被誉为国内建筑界的奥斯卡奖。本届詹天佑奖坚持“高标准、严要求、优中选优”的原则,共评选出30个获奖项目。中国铁建9项工程获奖。获奖工程分别是铁四院设计的长沙西北上行联络线特大桥;铁一院设计,中铁十二局、中铁十一局、中国铁建电气化局、中铁二十一局承建的新建铁路大同至西安客运专线工程(太原南—西安北);铁四院设计,中铁十一局、中国铁建大桥局、中铁十九局承建的合肥至福州铁路;中铁十一局、中铁十九局参建的伊春至绥化高速公路;中铁十七局、中铁二十一局、中铁建设集团参建的海南环岛高铁;中铁十八局、中国铁建大桥局参建的四川雅砻江锦屏二级水电站;铁四院设计,中国铁建承建的长沙磁浮快线工程;铁四院设计,中铁十五局、中铁十六局参建的深圳福田站综合交通枢纽;中铁十二局参建的中国文昌航天发射场工程。

近年来,中国铁建坚持以创新驱动发展,加强科技创新及管理体系建设,强力推动科技成果转化,技术创新能力显著提升。截至目前,中国铁建先后有101项具有较高科技含量和代表性的土木工程建设项目获此殊荣。

中铁二十局

拔尖人才优先输送到海外

本报西安4月12日讯(记者庞曙光)日前,中铁二十局海外经营管理中心发出人才征集令,面向全集团公开选拔有意向在海外发展的各类管理人员和专业人员,吸引了大批优秀人才前来报名。

“坚持人才先行,是中铁二十局落实‘海外优先’战略的重要举措”,该集团负责人表示。2018年是中铁二十局“走出去”发展15周年,在不断总结发展经验、巩固既有发展成绩的同时,他们按照“海外优先”战略的要求,积极主动转变思路,不断加大优秀人才资源向海外倾斜的力度。

“将海外作为培养干部的‘练兵场’和检验干部的‘试金石’,也有利于提升海外工作品质。”该集团负责人介绍,企业近年来引进的3位全日制博士,全部被派往巴基斯坦、秘鲁等海外单位从事技术和管理的工作。总投资近100亿元的巴基斯坦卡·拉公路项目上场时,大部分技术和管理人员均为毕业一两年内的新员工,经过大型项目的锻炼,目前很多人已成长为具备语言和技术优势的优秀海外人才,为中铁二十局在海外发展注入了强劲动力。

中铁二十局还将“懂技术、懂合同、懂法律、懂财务、懂当地语言”作为海外项目班子成员选配的必备条件,持续加强管理团队业务能力建设。刚刚上场的乌兹别克斯坦水渠项目,大部分班子成员为经历过多个不同类型海外项目锻炼的“管理行家”。在快速推进项目建设的同时,中铁二十局也为该项目明确提出了人才培养目标。

“依托在建项目‘孵化’出各类管理和专业人才,能使企业更加快速适应所在国市场环境,有助于在当地扎根发展。”该集团海外经营管理中心负责人介绍,通过以人才作为支撑,中铁二十局在海外市场规模不断拓展,发展质量和效益实现双提升。截至目前,该集团所有海外项目无一亏损,安全、质量、进度均保持良好态势。

今日视点

以“学习强国”为抓手兴起学习之风

周娟

学而时习之,不亦说乎。这是“学习强国”学习平台登录界面的开篇语,目的是号召广大党员领导干部崇尚学习、加强学习。

时下,中国铁建全系统上下正在推广使用的“学习强国”学习平台,正成为广大党员领导干部的“热门”学习阵地和信息平台。

面对新形势、新任务,不少党员干部时常感慨,平时忙于工作,没有时间和精力去抓自身的学习。而“学习强国”学习平台设置的精准内容推送,带来了学习的智能便捷,受到党员干部“热捧”。

关于学习,习近平总书记指出:梦想从学习开始,事业靠本领成就。当前,在打造“品质铁建”进程中,不论是战略发展层面、企业管理层面、经济效益层面的高品质,还是社会贡献层面、企业文化层面的高品质等,都迫切

需要各级党员领导干部有把舵企业改革发展方向的使命担当和管理能力,需要每一名普通党员有与之匹配的政治素养和岗位技能。而本领的提升,离不开“学海无涯苦作舟”的精神,离不开思想田野的每一寸耕耘。

“学如弓弩,才如箭镞”。只有通过学习,才让我们掌握抵御企业管理风险、应对市场变化的主动权;只有通过学习,才会有“博观而约取,厚积而薄发”的爆发力和推动力;只有通过学习,才能认清发展方向,把握内在规律,更好赢得主动、赢得先机,始终站在时代发展的潮头,站得高,望得远。

大兴学习之风,是我们党的优良传统和宝贵经验。我们党领导中国革命、建设和改革的历史,就是一部在学习中奋进、在奋进中学习的

历史。由此,可以说,党员干部加强学习,不仅是自身提高的需要,是企业改革发展的需要,也是一项必须完成的政治任务。

“学习强国”学习平台包含要闻、新思想、时政综合等22项多方面的学习内容,其中,“新思想”“十九大时间”等栏目,让“学习强国”成为习近平新时代中国特色社会主义思想最权威、最全面的信息平台,也是我们的理论知识库、精神家园。此外,平台设有学习积分、在线答题、日程提醒等激励和管理机制,满足了党员学习多样化、个性化需求。

当前,我们应以“学习强国”学习平台为抓手,通过引导推广、学习管理、考核激励等方式,在企业上下形成崇尚学习、自觉学习、坚持学习的良好风气,用科学理论新成果和先进文化新知识武装头脑,提升本领。在引

导推广上,以党支部为单位,明确好管理员,积极宣传动员全体党员下载注册登录“学习强国”学习平台App,确保实现全员覆盖。在学习管理上,让“学习强国”学习平台作为“三会一课”、主题党日、党员培训等学习内容取材之地,推进党员干部在线关注时政、学习视频、参与答题。在考核激励上,通过学习积分、考试等方式,提高全员学习的自觉性。

古人语:非学无以广才。让我们行动起来,运用好“学习强国”学习平台,把自觉学习、勤奋学习作为一种追求、一种爱好、一种健康的生活方式,多挤出时间学习,持之以恒学习,在边学边思、边思边做的过程中,让我们政治更坚定,业务更精湛,能力更强大,为打造“品质铁建”贡献更多力量。