



“中国帮助我们切实改善了民生”

——中铁二十五局援斯里兰卡国家医院门诊楼项目建设侧记

本报记者 付晶晶 通讯员 张国庆 苗 霏

科伦坡当地时间3月29日早上6点30分,晨光熹微,一缕阳光穿透云层,照在位于斯里兰卡科伦坡市中心一座8层楼高的建筑上,门前“斯里兰卡国家医院门诊楼项目工地”十几个大字格外耀眼。

天色微亮,塔吊林立的工地早已睁开睡眼,现场工程车、运料车往来穿梭,伴随着此起彼伏的机械轰鸣声,中铁二十五局援斯里兰卡国家医院项目团队又开启了忙碌的一天。

据项目执行经理彭昌五介绍,该项目是斯里兰卡战后最重要的重建项目之一,是由中国政府援建的民生工程。

该项目包含1栋主门诊楼、1栋传染病门诊楼、1个配电间以及其他配套设施,规划总建筑面积4.9万平方米。主门诊楼地上8层,地下1层,建筑设计使用年限为50年。项目采用“项目管理+工程总承包”模式实施,于2017年8月开工建设,计划于2020年11月完工。

据了解,已有上百年的斯里兰卡国家医院目前拥有3500个床位,每天接诊2000多人次。由于病房设施陈旧、医疗设备简陋,医院面临着人满为患、门诊数量紧张等诸多问题。

新门诊楼建成后,将实现医患、洁污以及人车分流,每天最多可接待患者6000人次,在有效缓解斯里兰卡医疗资源紧张局面的同时,门诊楼还将引进先进医疗设备,设立

新科室、教学大厅和培训中心等,进一步促进斯里兰卡医学研究和教育。

项目开工伊始,集团公司便提出:要以高度的政治责任感和历史使命感,扎实推进项目建设。

在项目进场策划中,该集团精心选派精兵强将,采取优化施工方案、制定专项方案、关注信息收集、做好物资储备、加强安全教育、开展专项检查等措施,以减少当地气候炎热、雨季漫长等因素对施工造成的不利影响。

建设过程中,项目部成立了集团首个海外创新工作室——马义源创新工作室,以创新工作室为依托,鼓励员工在生产过程中想办法、出点子,积极组织项目技术人员进行技术攻关,取得的“深层搅拌机钻头改进技术”“多雨地区拌和站砂子含水量控制技术”“小直径降水井‘洗井’技术”等创新成果,节约了成本,提高了生产效率。

该工程的建设,不仅改善了当地民生福祉,同时也成为两国“民心相通”的纽带。

彭昌五分享了一件让他记忆犹新的事情。为了保证施工生产顺利推进,他们在距门诊楼项目工地13公里外设置了一个辅助场地,以解决施工所需备料问题,但场地上空凌乱的电线成为集装箱进出时的最大阻碍。为了解决此问题,现场施工人员决定自己动手整理电线,却发现无法达到作业高度。束手无策之际,附近的公交车司机得知

情况后自愿前来帮忙,径直把公交车开到路中央当梯子,工作顺利完成,几名公交车司机还争先恐后地表达对中国和中国建设者的感谢。

38岁的斯籍员工苏山达过去是个农民,家乡在距离科伦坡30多公里外的一个城镇。因为战争和贫穷,他至今没有结婚。由于斯里兰卡的农业机械化水平较低,农民基本上是靠天吃饭,生活没有可靠保障,即使碰到丰年,一年的收入也仅有约12万卢比(相当于4500元人民币)。自从来到中铁二十五局项目部工作后,苏山达的年收入翻了好几番。“中国公司给我提供了住的地方,吃住都是免费的。公司还为我提供了日常生活用品,我现在的工资可以供养父母,也可以娶老婆了。”苏山达笑着说道。

在该项目部,像苏山达这样的员工还有不少,他们中原来有的是下岗职工,有的是退役军人。据了解,项目部还为当地居民提供了200个就业岗位,并定期组织斯方员工进行技术培训。斯方员工评价说,“中国帮助我们切实改善了民生。”

一年多的时间过去了,中铁二十五局承建的援斯里兰卡国家医院门诊楼项目已实现主体结构封顶,进入主体二次结构砌筑阶段。带着斯国百姓的翘首期盼,项目全体员工正加班加点,朝着2020年底全部完工的目标奋力拼搏。他们期待着项目能早日建成,早日改善斯里兰卡国家医院的现状,造福当地百姓。

吸取血的教训 消除麻痹思想

丁清友

3月21日14时48分,江苏天嘉宜化工有限公司发生爆炸事故,78条生命骤然离去。夺命的爆炸声,再次敲响安全警钟。

事故原因还有待调查,但在安全生产工作中不认真、不重视,走形式、走过场,无疑是酿成此次事故的思想根源所在。

面对一片狼藉的爆炸现场,面对逝者家属的声声悲恸,不得不让我们再次警醒:安全二字重如泰山,血的教训极其深刻。

没有什么比生命更宝贵,没有什么比安全更重要。“离开了人的安全,一切就都是零。”但现实中,安全意识淡薄、安全措施不到位、安全监管疲软等问题依然存在,危险从未远离我们。在施工现场,有的人总觉得自己有经验,不会出问题,面对安全工作,不是静下心来查找问题,却常把“我们搭建的脚手架很牢固”“我们的桥梁施工平台绝对不会坍塌”之类的话挂在口头。这种潜伏在内心深处、麻痹思想,就是引发安全事故的导火索,要坚决根除。

眼下春暖花开,气温适宜,施工生产进入黄金阶段,安全隐患是否排除,防护措施是否到位,需要我们一点点去检查、去落实,即使是看起来不起眼的小事,也需要我们认真对待,不能有丝毫大意。电线是否老化?电机是否超负荷运转?煤气用具是否漏气?这些身边看似普通的问题,一旦失去监控,丝毫不亚于毒蛇猛兽。当然,消除安全隐患,还需要从改变不良习惯入手,如外出要及时关闭宿舍内的电器开关,炊事员要及时关闭液化气等。在施工现场不要违规作业、违规指挥,要自觉遵守劳动纪律,发现异常情况,要相互提示,及时化解,特别是在交接班过程中,一定要把安全防护事项作为重点交接内容,千万不能粗心大意,更不能有侥幸心理。

夺命的爆炸声、坍塌声一再告诫我们,守护施工安全,需要时刻保持警惕,任何麻痹思想都是对自己、对家人、对企业的不负责任。



中铁十二局四公司

“内外兼修”破解瓦斯风险

本报牡丹江4月1日讯(通讯员丁明明)进隧道要换上防静电衣、过安检,这项举措让由中铁十二局四公司承建的杜佳铁路麻山隧道成为全线焦点。日前,四公司聚全员之力开展瓦斯隧道专项管理研究,通过“内外兼修”破解瓦斯风险。

全长9490米的麻山隧道是杜佳铁路全线唯一的一级高瓦斯风险隧道。“隧道穿越20条煤层,高瓦斯段长达650米,零星瓦斯段更是不计其数。”四公司杜佳铁路工区总工程师张冬生介绍说。为了除掉这块心病,该公司集中所有瓦斯隧道技术干部共同为麻山隧道“会诊把脉”。

他们从隧道内外两个方面入手,一方面在洞内做文章,通过监测防控和强化通风等手段,化解“气淤”;另一方面从洞外着手,通过“三关一检”防止“病从口入”,实现安全施工。

他们在洞内构建了以瓦斯自动检测系统为核心,风机持续通风为辅助的防控体系,全面降低瓦斯浓度。麻山隧道应用的瓦斯自动检测系统和瓦斯闭锁装置相连接,洞内电缆、配电箱和机械设备均实现了瓦斯探头全覆盖,一旦探头检测到“风吹草动”,系统会立刻切断电源,启动应急照明,并发出警报。“瓦斯含量千分之一的微弱变化都逃不出它的‘鼻孔’。”张冬生说,闭锁装置让无色无味的瓦斯气体无处遁形,大大降低了在人员未感知状态下发生事故的几率。

该公司建设者还在麻山隧道洞外依次建立了瓦斯安全体验馆、更衣室、岗前教育室3道关口和安检门。想进入隧道,首先要体验感受瓦斯环境,更换防静电棉衣,还要接受岗前教育,最后经过安检门的“审核”,交出打火机易燃易爆物品才可进入,降低了“带人”风险。

该公司内外齐抓的防控措施开启了瓦斯隧道安全管理新思路,已成为杜佳铁路全线施工管理亮点之一。

2022年冬奥会重要配套工程

大张高铁线下工程完工

本报张家口4月1日讯(通讯员孟凡瑞)日前,在晋冀蒙三省区交界阴山余脉——大梁山深处,随着最后一次爆破的岩石散落,由中铁二十二局承建的大(同)张(家口)高铁控制性工程大梁山隧道贯通,标志着2022年冬奥会重要配套工程大张高铁线下工程全部完工,为年底开通奠定了坚实基础。

大张高铁位于河北省西北部及山西省北部,线路全长140.079公里,设计时速250公里,是华北北部快速客运网的组成部分。其中,由中铁二十二局大张高铁项目部负责建设的大梁山隧道地质复杂,施工难度大,隧道进口段围岩性黄土最厚达30米,极易坍塌。为了保证施工进度,项目部成立了多个专项课题组及时开展技术攻关,先后攻克了地质条件差、洞内坡度大、作业面窄、地下水丰富等施工难题,确保了各个工期节点任务按时完成。

据悉,大张高铁预计于今年9月进行联调联试,年底开通。通车后,从大同乘高铁到张家口观看冬奥会仅需40分钟左右,大同至北京的列车运行时间将从6个小时压缩至100分钟左右。

创中国城际铁路建设多项纪录

武汉至仙桃城际铁路开始架梁

本报仙桃4月1日讯(记者徐云华 通讯员欧 巍 彭 特)近日,由中铁十一局三公司施工的武(汉)仙(桃)城际铁路进入架梁阶段。该铁路是湖北省继武咸、武黄、武冈、汉孝之后的第五条城际铁路。铁路建成后将填补武汉向西向城市圈城际铁路的空白,并创下中国城际铁路建设多项纪录。

武仙城际铁路从武汉至宜昌铁路区间接轨至仙桃城区,远期将延伸至湖南省常德市,形成武汉向西南方向的通道,是武汉枢纽“米字形”高铁的重要组成部分。它是我国首条采用设计施工总承包(EPC)模式建设的城际铁路,也是首次在国家干线高速铁路区间开岔的城际铁路。

中铁十一局三公司承担武仙城际铁路全线853单线孔T梁预制、架设及铺轨施工任务。为保证施工进度,他们将制梁场选址在紧邻施工现场处,每天可架设T梁8片以上,以确保按业主节点稳步推进。

据悉,武仙城际铁路建成通车后,将放大武汉的磁吸效应,使仙桃融入武汉半小时生活圈、经济圈,实现仙桃与武汉的同城化。

商合杭高铁最长隧道贯通

本报合肥4月1日讯(通讯员许 良 记者陈 雷)日前,由中国铁建大桥局四公司承建的商合杭高铁全线最长隧道——太湖山隧道顺利贯通。至此,商合杭高铁隧道全部贯通,为2020年全线开通运营奠定了坚实基础。

太湖山隧道全长3618米,为单洞双线隧道。隧道地质条件恶劣,围岩破碎,是商合杭铁路全线最长、地质条件最复杂、开挖工法最多的隧道。该隧道还穿越太湖山国家级森林公园,环保要求高。上场之初,该公司便树立了“来时青山绿水,走时绿水青山”的环保理念,并采取“五级沉淀池污水处理”等多项环保措施,确保满足各项环保要求。

施工过程中,建设者大力开展技术攻关,开发了“富水隧道全环注浆堵水固结施工工法”等4项省级工法,获得国家发明专利及实用新型专利8项。

据悉,商合杭高铁通车后,将实现华东第二通道客运与货运分流运输,并与长三角城际铁路网形成互联互通。届时,合肥与省内周边城市将形成半小时至1小时交通圈。

安哥拉奎托中学项目开工建设

本报安哥拉奎托4月1日讯(通讯员柳 志)日前,一场大雨过后,安哥拉奎托市阿卡尔·卡班古大道上,民众载歌载舞,人声鼎沸,由中铁二十局承建的奎托中学项目正在举行开工奠基仪式。

奎托中学项目位于比耶省省会奎托市,主要包含教学区和报告厅,总建筑面积1769.5平方米,能容纳480名学生,计划于今年年底完工。

奠基仪式上,中铁二十局安哥拉国际公司负责人表示,将优质高效建好奎托中学,为奎托市学生提供良好的学习环境,将学校打造成为比耶省的“标准化学校”。



3月30日,由中国铁建大桥局承建的我国首座公铁两用跨海大桥——福平铁路平潭海峡公铁两用跨海大桥大桥岛侧公路梁贯通。福平铁路平潭海峡公铁两用跨海大桥预计2020年全面通车,届时,福州将与平潭形成半小时“经济生活圈”。图为大桥大桥岛侧贯通后的情景。 林 平 摄

中国铁建·山屿湖项目开盘热卖

本报北京4月1日讯(通讯员朱国庆 邱水梅)近日,由中铁地产集团北方公司“小股操盘”的合作项目——中国铁建·山屿湖09地块洋房产品开盘销售,192套房源开盘当日认购188套,认购金额8.91亿元,成为当前北京低迷楼市中的一抹亮色。

中国铁建·山屿湖项目是由中国铁建、碧桂园、国瑞置业“联合竞买、小股操盘”的“轻投资”合作项目。项目属于限价商品房,位于海淀区温泉镇,中关村科学

城北区,规划建筑面积近14万平方米。该项目地处国家自主创新示范区,区域优势明显,潜力巨大。同时,该项目对北方公司深耕北京市场,做大做强区域市场具有重要战略意义。

近年来,该公司积极响应党中央“房住不炒、稳地价稳房价稳预期”的政策,积极涉足长租公寓、共有产权房、限竞房等政策房地产市场,满足刚需人群住房需求,履行央企社会责任。

傲立大湾区 逐梦远航

——中铁二十二局市政公司快速发展纪实

通讯员 李 萌 杨 辉

“在这么短时间内实现花都区东西大动脉顺利贯通,让我们见证了‘央企速度’!”在2018年8月25日大桥主干线通车仪式上,地方政府领导如是评价。

程勇军自豪的是,自2017年11月市政公司成立以来,他们担负的7项工程均进展迅速,安全、质量、进度等有序可控,去年完成营业收入5.45亿元。

被反复念叨的“管理真经”

因综合收益率高,市政公司广州北站落客平台工区被集团公司授予“2018年度二三次经营管理先进项目部”称号。

“这个称号体现了公司对发展质量与效益的重视,也凸显了集团公司对项目管理工作认可。”广州北站落客平台原项目经理秦海同说。

然而,最初这个项目进展并不顺利,项目部相继开展了方案优化、成本管理等多项工作。尤其是针对桩基施工,他们提出多套施工方案,经过反复比选、优化论证,决定将旋挖钻桩孔施工工艺调整为全回转全套管钻桩施工工艺,保障了施工安全,提高了施工效率。

落客平台的创新案例是公司念好“管理真经”的一个缩影。“我们是个新单位,需要扩大规模,但唯有精细管理,才能确保质量效益,才能行稳致远!”市政公司总经理张金龙说。

集中采购,也是该公司“向管理要效益”的重要举措。一年多来,他们通过对生产建设物资公开招标,与多家单位建立战略合作关系,不仅盘活了有限资金,而且在柴油、混凝土、水泥等多种物资采购上降低成本3%左右。

一年多来,在没有集团公司资金注入的情况下,他们完

成上交款3000万余元,让很多兄弟单位刮目相看。

被不断放大的“市场支点”

今年1月25日,市政公司中标海口市美兰机场二期扩建场外排水工程3标段,首次进军海南市场,填补了中铁二十二局长期在该市场的空白。

“尽管项目不算大,但意义重大,它标志着我们以广东为支点,有效实现了市场拓展。”程勇军说。

其实,市政公司的成立,就是中铁二十二局市场经营和企业发展的一个重要支点。随着时间的推移和实践的深入,这个“支点”的内涵被不断丰富。

2017年11月,市政公司依托广州北站PPP项目而成立,在“一穷二白”的基础上,以广州北站为支点,深耕属地。功夫不负有心人,2018年10月下旬,他们中标9.76亿元的广州北站综合交通枢纽开发建设项目(二期)安置区项目。

他们没有满足于于此,而是把目光瞄向整个广州。在集团公司支持下,他们相继参与了黄埔轻轨、广钢等项目建设,并拿下了南大干线项目。良性循环就此启动,他们以羊城为支点,辐射广东全省,中标湛江机场项目……

不断放大的“市场支点”,让该公司从完全依赖广州北站PPP项目生存发展的单一道路上脱离出来,在经营模式上实现了从PPP投资到施工总承包,再到EPC模式的拓展;在属地经营上实现了从花都拓展到广州市,延伸到珠三角,辐射到海南、云南;在业务板块上实现了从铁路、有轨电车到市政、房建领域的延伸,做到了“重点突出,多点开花”。