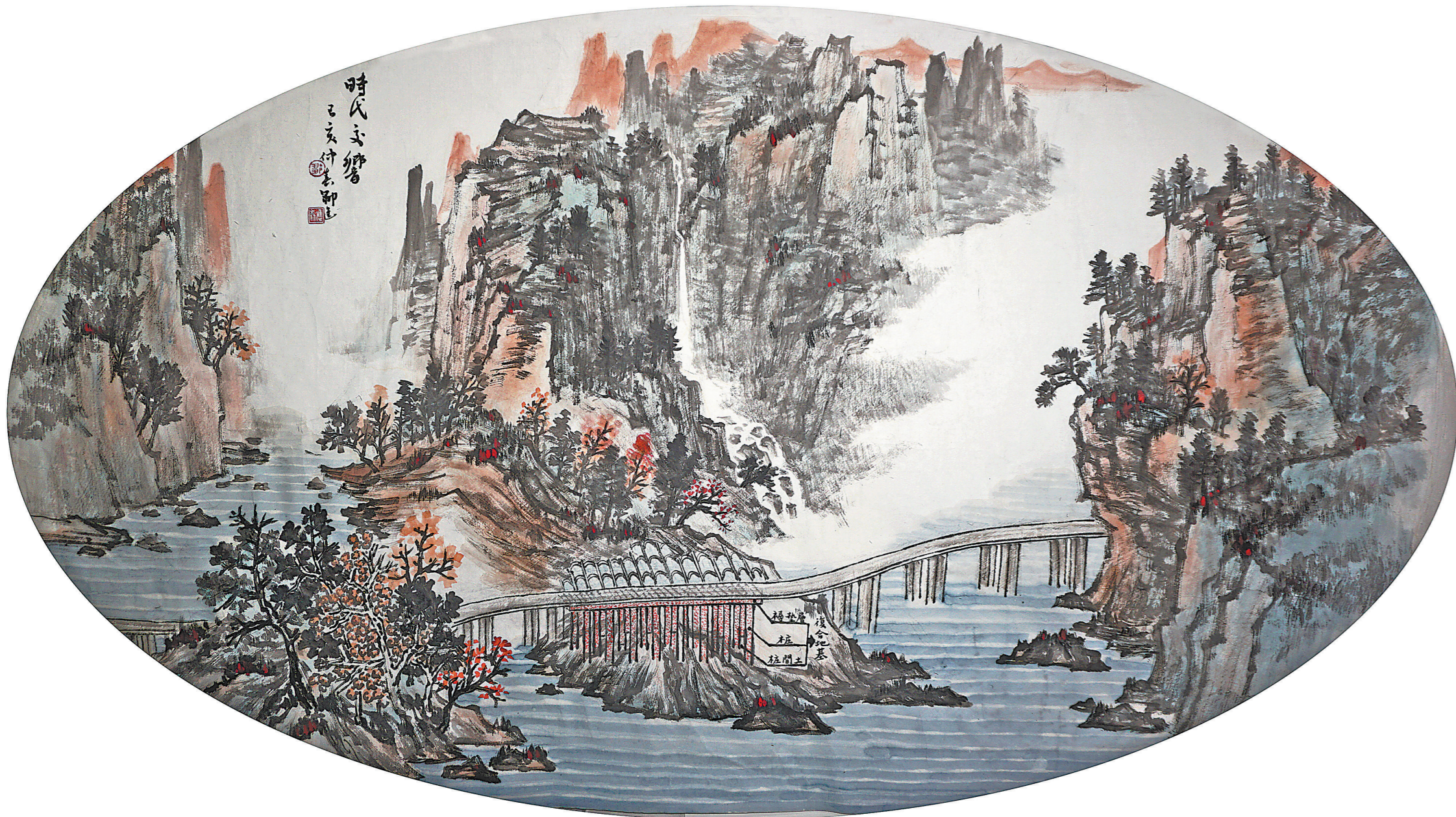


【大路画廊】

用艺术创新展现“品质铁建”

——大路美术“中国铁建获国家科技奖工程”主题创作项目作品选



时代交响——中国铁建港航局参与完成的“复合地基理论、关键技术及工程应用”获国家科学技术进步奖一等奖（国画）

郜进



雪原飞龙——铁一院参与完成的“严寒季冻区高速铁路毫米级变形标准下路基稳定性控制技术及应用”获国家科学技术进步奖二等奖（套色版画）

于行江

学术主持人：王秉良（中国铁建国际集团）
主创画家：于行江（中铁物资集团）
郜进（铁四院）
成秉羿（中国铁建港航局）

学术主持人简介：王秉良，大路美术理论学会主席、中央国家机关书法家协会会员、中国铁路书法家协会会员、河北省作家协会会员、河北省书法家协会会员。现任中国铁建国际集团党委工作部部长、企业文化部总经理。

主创画家简介：于行江，毕业于西安美术学院油画系，大路画展骨干画家，大路美术研究院特聘画家，现任职于中铁物资集团工业公司。油画作品《千年万景》曾获得第十七届大路画展金牌奖，并有作品在核心期刊《美术》和《工人日报》等权威媒体刊登。

郜进，湖南省美术家协会、湖南省书法家协会会员、高级政工师，中国铁建大路画展组委会委员。现任职于铁四院工勘院。作品多次获湖北省文联、文化厅举办的楚天文艺奖一、二等奖，并曾获中国美协与中国铁建合办的大路画展金奖、银奖。多件作品被省博物馆收藏。

成秉羿，中国铁建港航局大路美术创作组主创画家，曾任吉林省通化市协理主席，中国铁建大路美术研究院特聘画家。其多件作品分别获得第十三届、第十六届大路画展铜牌奖和银牌奖，以及中国产新闻奖漫画一等奖。多次举办个人画展，并有近百幅作品被政府和文物机构收藏。

探寻科学美和艺术美的交融之路

高桥蜿蜒于青山秀水之间，高铁飞驰在苍茫大地之上，混凝土泵车长长的臂架伸进高耸的桥墩……在这些大路画家习见的画面元素之外，“地下工程穿越高速铁路的精细化控制技术工程拓补示意图”“严寒季冻区高速铁路路基稳定性控制技术工程拓补示意图”“复合地基技术工程结构示意图”，这些工程制图的内容被移植到中国画、油画和版画之中，精细严谨的科学图解和再造自然的诗意图怀融合，使画作呈现出鲜明的时代特色，平添了新奇、奇幻的艺术美感。

科学和艺术并不是矛盾体。达·芬奇就是将科学和艺术完美融合的伟大画家，他创造的三视图画法，至今都是设计领域重要的制图手法。不仅西方美术有深厚的科学传统，近代以来，以抒发隐逸情怀为主的传统中国山水画也早已经历变革，在展现时代风貌上日进月新。铁路作为近现代文明发展的缩影，更是集中折射着时代图景。大路画家作为描绘建设画面、表现建设者生活的独特艺术群体，在关照现实的过程中，笔下自然呈现出更多的科学精神。特别是在打造“品质铁建”的征程上，企业科技工作者在重大工程中的创新成果连获国家科技进步奖，画家们也运笔挥毫用艺术展现这些科技成果，不仅是实践着“笔墨当随时代”的艺术理念，更体现出主动服务企业发展的使命担当。

一边是理性的线和面，一边是感性的诗与情。怎样才能融会贯通，做到和谐统一呢？画家们在创作中运用匠心，借鉴了科普美术、

科幻艺术的一些创意思路，在构图上大处着眼，宏观把握，再从细节上追求用笔用色的统一，从而避免产生斧凿痕迹。如国画画家成秉羿的作品，画面跨山连海，视野开阔。对“复合地基”的展现，集中展现于一座桥墩之下，但在大背景之下，呈现出见微知著、言近意远的意味。画家笔下的作品，把科技成果体现在山水之间，既符合客观现实，表现形式上也含蓄内敛，画作整体呈现出清逸秀美的韵味。画家于行江用版画和油画形式创作的两幅作品，更是在点线面构图上匠心独运，在色彩上大胆挥洒，展现出画面经营、图式设计上花费的精细功夫。其中一幅作品，高铁在霞光光影的天幕之下，在城市楼群的背景之上飞驰，画面饱满有力，设色恢弘绚丽，如同一首激越的进行曲。路基中隐藏的科技成果，肉眼是无法洞察的，就用科技图式来呈现。用流畅的线条描绘拓补图，和高铁流线型的形态相得益彰。以规整、严谨的直线和弧线，表现出逻辑严密的科技美感。另一幅作品也以类似的艺术特色，将方与圆、冷与暖、诗情和理智融为一体，也把科技和艺术和画面呈现给观者。

艺术和科技都是智慧的结晶，艺术家虽然成为不了科学家，但科学的精神对艺术也会有滋养和助益。“品质铁建”，体现着企业综合品质的提升，从这个意义上来说，大路画家的探索可以发散到企业建设的各个维度，事实上我们的艺术家也正是这么做的，未来也必将奉献更多的美术佳作，来展现我们企业的品质形象。（王秉良）



擎天穿越——铁一院、中铁二十四局参与完成的“地下工程穿越高速铁路的精细化控制技术及应用”荣获国家技术发明奖二等奖（油画） 于行江



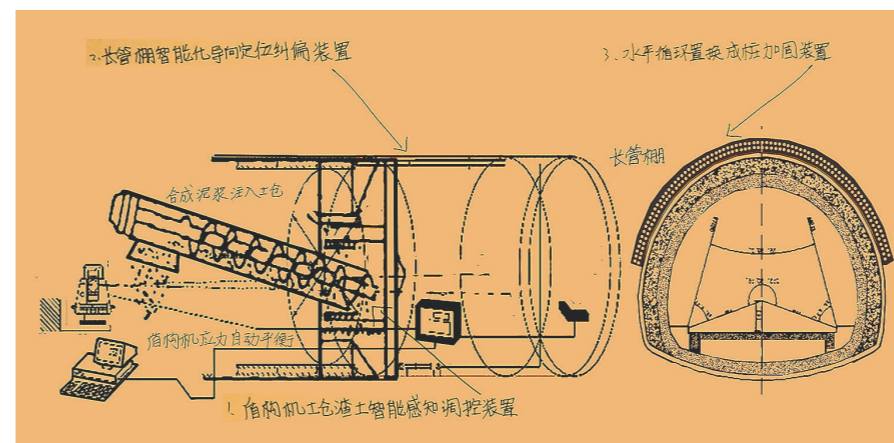
踏平坎坷——复合地基技术的跨越（国画） 成秉羿

严寒季冻区高速铁路路基稳定性控制技术简介：

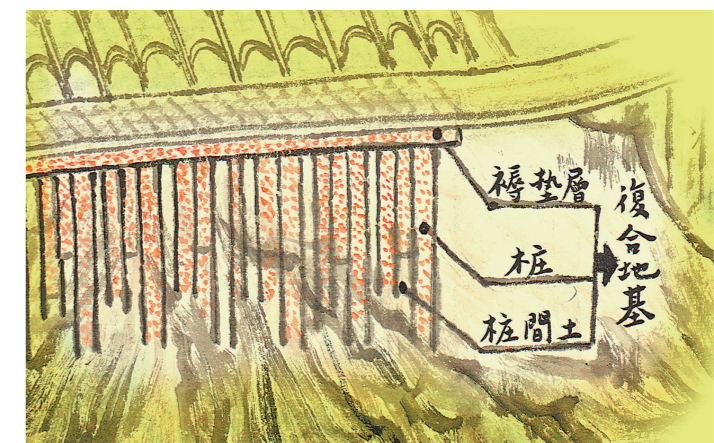
一、创新了量化控制冻胀变形的严寒地区高速铁路路基设计方法及结构。二、优化了严寒地区高速铁路路基冻胀控制施工关键技术。三、系统建立了严寒地区高速铁路路基冻胀综合监测技术体系。四、揭示了严寒地区高速铁路路基冻胀时空分布特征并提出了轨道维护技术。

复合地基工程技术简介：

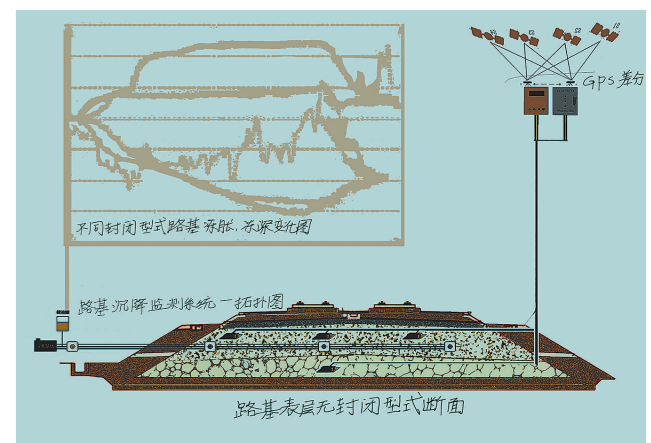
复合地基——是指天然地基在基处理过程中部分土体得到增强，基体和增强体共同承担荷载，采用一定的组合形式，将桩、桩间土、褥垫层一起形成复合地基，共同分担一部分轴向荷载及水平荷载，共同协调变形。



地下工程穿越高速铁路的精细化控制技术工程拓补示意图 于行江



复合地基技术工程结构示意图 郜进



严寒季冻区高速铁路路基稳定性控制技术工程拓补示意图 于行江