

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225 网址: www.crcn.com.cn



2019年3月30日 星期六
第3511期 (总8029期)

中国铁建党委召开巡视工作会议暨2019年第一轮巡视工作动员部署会

本报北京3月29日讯(记者王 维 通讯员赵放 许良)3月29日下午,中国铁建党委召开巡视工作会议暨2019年第一轮巡视工作动员部署会,学习贯彻习近平总书记重要讲话精神、全国巡视工作会议和国务院国资委党委巡视工作会议会议精神,全面总结2018年巡视工作取得的成效,动员部署2019年巡视重点工作,启动领导人员亲属和其他特定关系人所办企业与本企业业务往来专项整治工作。

中国铁建党委书记、董事长、巡视工作领导小组组长陈奋健出席会议并讲话。党委副书记、巡视工作领导小组副组长陈大洋主持会议,并宣布2019年第一轮巡视组组长名单、任务分工和《关于开展领导人员亲属和其他特定关系人所办企业与本企业业务往来专项整治的工作方案》。党委常委、纪委书记、巡视工作领导小组副组长李春德传达习近平总书记重要讲话精神,全国巡视工作会议和国务院国资委党委巡视工作会议会议精神。

陈奋健充分肯定了2018年中国铁建党委巡视工作取得的成绩,对做好今年

巡视工作提出三点要求,一是深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,坚定不移把政治巡视引向深入。各级党组织和广大党员干部要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为遵循,不断提高政治站位;坚持以“两个维护”为根本,不断强化政治监督;坚持以企业高质量发展为使命,不断夯实发展基础。二是准确把握形势任务,不断推动巡视巡察工作高质量发展。要以政治建设为统领,持续强化管党治党政治责任;认真纠正“四风”问题,在破除“形式主义、官僚主义”上集中发力;始终保持惩治腐败高压态势,不断巩固压倒性胜利;用足用好巡视成果,做深做透“后半篇”文章;坚持上下联动,推动巡视巡察工作同步推进、同向发力。三是坚持打铁必须自身硬,着力锻造高素质巡视队伍。巡视组要坚持问题导向,充分发挥政治“显微镜”“探照灯”作用;巡视干部要切实增强监督本领和工作本领,强化纪律要求,发挥熔炉作用,争当讲政治、守纪律、拒腐蚀的表率。

陈奋健最后强调,各级党委要深刻

认识领导干部及其亲属违规经商办企业的危害性,切实担负起管党治党的政治责任,把专项整治工作抓好抓实出成效,努力营造良好政治生态。

陈大洋贯彻落实好会议精神提出要求,强调要深刻认识巡视工作的重大意义,坚决贯彻中国铁建党委关于巡视巡察工作的决策部署;被巡视党组织和有关部门要主动配合衔接,全力保障巡视工作顺利开展;被巡视单位要认真抓好巡视整改,充分发挥巡视工作震慑遏制治本的作用。

经中国铁建党委研究决定,对中铁十五局、中铁十六局、中铁二十一局、中铁二十五局党委进行常规巡视,对中国铁建所属部分单位领导人员及其亲属违规经商办企业情况开展专项巡视。

中国铁建党委巡视工作领导小组成员、机关有关部门负责人、巡视组全体人员,被巡视单位党委书记、纪委书记和相关人员,驻京单位纪委书记、巡察办负责人在主场参加会议。各二级单位领导班子成员、巡察工作领导小组成员、纪检监察机构和巡察机构全体人员在分会场参加会议。

中土集团参建的非洲首个鲁班工坊揭牌

吉布提总统盖莱出席揭牌仪式

在今年年初召开的中国铁建工作会议上,中国铁建领导提出打造“品质铁建”,是把中国铁建推向一个新高度的关键。党的十九大指出,我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段,正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期。党的十九大报告还提出要培育具有全球竞争力的世界一流企业。在刚刚结束的十三届全国人大二次会议记者会上,国务院国资委领导表示,2019年要加快培育具有全球竞争力的世界一流企业。

世界一流企业应当是在国际资源配置中占主导地位、引领全球行业技术发展、在全球产业发展中具有话语权和影响力的领军企业。而只有卓越品质的企业,才能在创新驱动、高质量发展、践行新发展理念等方面进入前列。

新时代、新目标、新要求,给中国铁建的发展提出了新的挑战。而建设“品质铁建”是跨越关口,攀登世界一流企业根本性的战略选择。

众所周知,传统建筑业不同程度存在的生产效率低、资源浪费较大、建设成本较高的粗放式发展模式,已经不符合资源节约型、环境友好型社会和经济高质量发展的要求。没有品质就没有市场,更谈不上高质量发展。如果我们不能打造出以人为本,与文化经济协调发展、与生态文明完美融合起来的高品质建筑产品,就会被时代淘汰,被市场淘汰。

▼3月25日,中铁十四局首次将轮胎式铺轨机引入北京地铁建设中,在保障安全质量的前提下工效提高69%。北京新机场列车设计时速160公里,为国内目前时速最快的地铁。图为工人在操作轮胎式铺轨机铺设底座板钢筋网片。 刘静摄



强热带气旋“伊代”重创莫桑比克

中铁二十局为当地灾民紧急捐助并加工发运500余吨大米

本报莫桑比克马普托3月29日讯(通讯员孙丽华 钱磊 记者赵湖青)当地时间3月27日,10吨由中铁二十局自产的“好味道”大米顺利送到莫桑比克首都马普托。这批由该集团莫桑比克公司员工紧急生产的大米,将第一时间发放给当地受强热带气旋“伊代”影响的民众。

近期,强热带气旋“伊代”席卷莫桑比克、津巴布韦等非洲国家,目前已造成700余

人死亡,数百人失踪,严重影响了当地300万民众的生活。受灾最为严重的莫桑比克死亡人数已攀升至400多人,仍有1.5万人等待救援。

灾情发生后,作为在莫桑比克扎根发展的中资企业,中铁二十局第一时间挺身而出,主动与中国驻莫桑比克大使馆联系,加工了10吨高品质大米,捐赠给当地灾民。“世界粮食计划署、中国商会等单位向我们订购了近

2000吨大米,用于救援莫桑比克受灾民众,我们的加工生产线目前16小时连续工作,已累计加工发运541.5吨大米用于救灾。”中铁二十局莫桑比克公司负责人表示。

同时,该公司员工自发组织为受灾地区捐赠衣物和食品。莫桑比克中国商会将该公司作为莫桑比克灾后捐助物品集中点,统一收集当地华人的爱心捐赠,为救灾工作贡献力量。

以卓越品质打造世界一流企业

邹静

加强“品质铁建”建设,必须从资源型、粗放式、低质量建造模式向生态型、精细化、高质量模式转型,尽快向高端市场进军;从工程经营型、投资拉动型向创新驱动型转变,从传统的产品和服务的质量、价格等方面竞争,向品牌、价值链和商业模式的竞争转型,提高工程承包附加值,不断延伸产业链条,增加新的经济增长点,提高资产收益水平;从局限于企业内部的管理向扩展企业价值链管理转型,从习惯于依靠经验决策的管理向建立在大数据模型基础上的科学分析决策的管理转型,以精益化管理提高工作质量、工程质量,达到提高经济效益的目的,促使企业良好运行;要创造有中国铁建特色的低耗、环保、科技含量高、代表中国建筑水平的“铁建制造”和“铁建创造”,让我们的产品和服务满足人们对美好生活不断增长的需要,为国增光,为民造福,为社会发展添彩,为企业员工谋利。这是党和人民对我们的要求,也是新时代赋予我们的历史使命。

加强品质建设也是实施“走出去”战略的重要手段。随着经济全球化进程加快,高品质企业利用其品牌影响力在全球组织研发、采购和生产,实施并购重组,主导国际标准制定,成为引领全球资源配置和开拓市场的知名跨国公司。如今,中国铁建与世界很多国家频繁互动,并在一些施工领域成为“领头羊”。我们要抓住“一带一路”倡议带来的历史机遇,打造品质企业、品质产品,在造福沿线各国人民的同时,到更多新的国别市场“登台唱戏”。

没有品质就没有发展,但品质不仅仅指一流的产品和一流的服务,更重要的是要形成企业品格、品牌、品相(形象)等全方位的品质文化,只有塑造了一个追求品质重视品质的企业文化氛围,才能造就对高品质毫不动摇的高素质员工,建设好我们的“品质铁建”,不断向世界一流企业迈进。

庄尚标会见重庆市委副书记、市长唐良智

并开展系列商务活动、出席重庆区域总部经营座谈会

本报重庆3月29日讯(通讯员李小香 石刚)3月29日上午,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标在渝会见重庆市委副书记、市长唐良智。双方围绕深化各领域合作,加快推进合作项目实施交换了意见,并达成系列共识。重庆市副市长陆克华,中国铁建党委常委、副总裁李宁参加会见。

庄尚标对重庆市委、市政府长期以来给予中国铁建的信任与支持表示感谢,并介绍了中国铁建目前在重庆投资、建设项目总体情况及重点合作意向。庄尚标指出,中国铁建始终把重庆市作为重点投资经营区域,驻渝机构、人员及资产位于央企前列,且不断增长。中国铁建愿深度参与重庆城市提升行动计划,发挥勘察设计、投资、建设、运营一体化的全产业链优势,在基础设施建设、生态环保、勘察设计等领域扩大投资,助力重庆市高质量发展。

唐良智对庄尚标一行到访表示热烈欢迎,对中国铁建长期以来支持重庆市发展表示感谢。唐良智表示,重庆市与中国铁建有良好合作基

础。目前,重庆市处于基础设施补短板的重要阶段,围绕“三大攻坚战”“八项行动计划”,加强铁路、公路、水运、机场、生态环境、城乡基础设施等领域建设,市场发展前景十分广阔。中国铁建是重庆市高速公路、铁路、轨道交通、市政工程等基础设施建设主力军,希望能够继续发挥自身优势,抢抓机遇,推动双方深化全方位合作,加大在渝投资力度,共促城市提升,共享发展成果。

在渝期间,庄尚标分别与重庆市政府有关部门负责人,相关区县领导和市属有关国有企业负责人进行了座谈交流,在拓展合作领域、创新合作模式等方面达成共识。

3月27日,庄尚标出席了中国铁建重庆区域经营座谈会。庄尚标听取了相关单位负责人关于重庆区域经营、在建项目、市场形势分析以及2019年的经营目标部署情况的汇报。

庄尚标对重庆区域经营发展寄予厚望,并对下一步经营承接和项目管理工作提出具体要求。庄尚标指出,重庆市是西部大开发的重要战略支点、“一

带一路”和长江经济带的联结点,发展前景广阔。中国铁建在渝发展基础良好,要抓住机遇,深耕市场,实现中国铁建在渝发展新高度。要细化目标、紧盯重点,进一步强化资源配置,齐心协力确保经营稳增长;要发挥优势,全方位、全产业链深度经营,打造中国铁建城市经营典范;要强化体制机制建设,完善经营要素,压实经营责任,不断提升经营能力;要强化正向激励,落实各项保障措施,有效调动各级经营积极性;要强化正风肃纪,严肃经营纪律,坚决杜绝各种违规经营行为;要深入落实“1234+”的项目管理思路,坚持法人管项目管控模式,优化项目、作业层组织实施方案,严格兑现项目绩效考核,促进项目管理标准化、规范化、流程化,同时,加强专业化、工厂化、机械化和信息化建设,全力保安全、保质量、保工期,实现创誉创效目标,为打造“品质铁建”贡献力量。

中国铁建总经济师、重庆区域总部总经理孙公新,中国铁建相关部门、所属有关单位领导参加上述活动。

庄尚标调研中铁建生态环境公司

强调要坚持差异化、专业化发展思路,加快发展新兴产业,提升价值创造能力,构建独特竞争优势

本报重庆3月29日讯(通讯员李小香 李建林)3月27日,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标到重庆市调研中铁建生态环境公司,并就加快培育和转型发展新兴产业,带动中国铁建转型升级提出明确要求。

中铁建生态环境公司是中铁建重庆投资集团控股的子公司,于2013年注册成立,是一家专注于生态环境工程咨询、投融资、设计、施工、运营等全产业链优势的环保企业。

座谈会上,庄尚标听取了生态公司、铁五院相关负责人的工作汇报,详细了解了有关设计、经营投资、项目管控等情况,并对中铁建重庆投资集团和铁五院联合成立专业生态设计院,以全产业链经营优势深耕生态环保市场等给予充分肯定。

庄尚标指出,发展壮大生态环保产业是中国铁建结构调整、转型升级

的迫切需要,专业化生态公司要主动承担起发展生态环保新兴产业的重任,明确发展思路和方向,加快做强做大步伐。针对下一步发展,庄尚标强调,要加强政治建设,提升政治站位,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,树立“四个意识”,坚定“四个自信”,坚决做到“两个维护”,积极响应、坚决落实党中央推动新时代绿色发展和生态文明建设的号召,着力培育生态环保产业设计、投资、施工、运营等全产业链优势,打造企业经济增长新动能。要坚定信心,积极创新,聚焦产业链前端,提升价值创造能力,通过经营模式、商业模式、管理模式、科学技术和协同合作等方面创新,使有限资源和要素发挥更大作用。要坚持精细化管理,重点做好预算分析,实现创造价值最大化。庄尚标强调,发展新兴产业要厚植专业优势,坚持差异化、专业

化发展思路,聚焦重点,快速构建独特竞争优势,尽快在水流域综合治理、建筑垃圾资源化等细分领域做出品牌,形成拳头产品。要坚决守住安全底线,转变安全理念,强化安全意识,落实安全责任,狠抓安全管理,确保不出安全事故。

针对党建工作,庄尚标要求把坚持党的领导、加强党的建设作为重大政治原则,加强基层党组织建设,党建工作与企业生产经营深度融合,充分发挥党员先锋模范作用和基层党组织的战斗堡垒作用,以党建工作引领企业高质量发展,助推打造“品质铁建”。

庄尚标还就如何打破制约生态环保发展瓶颈,创新发展模式、整合资源拓展市场等,与参会人员深入沟通交流,听取了意见和建议。

中铁建重庆投资集团、铁五院等相关单位人员参加调研活动。

保证全国近一半旅客列车日常用水 铁四院助力人水和谐美丽中国建设

本报武汉3月29日讯(记者刘新红)3月22日是第27届“世界水日”。坚持节水优先,强化水资源管理,铁四院多年来在水厂、供水主干管、城市消防、污水处理、水环境综合治理、海绵城市等水环保设计领域多点发力,设计建成了十几座市政水厂,每天为超过300万城镇居民提供清洁用水。而上百座铁路水厂,保证了全国近一半旅客列车的日常用水。

水保是铁四院环保专业近年来大力开拓的业务板块。2016年,该集团承揽了合肥三水厂的设计工作,通过混凝、沉淀、过滤和消毒4道水处理工艺,确保原水通过“安检”后抵达千家万户。设计团队因地制宜完成了混凝沉淀池、滤池、送水泵房等设计工作,2018年三水厂建成后,日供水规模达40万吨,保证了合肥主城区日供水量的五分之一。而该院以EPC模式承揽的东方大道供水主干管工程,实现了合肥市供水管网的南北大贯通,为合肥北部城区约50万居民解决了用水难题。

改善城乡水环境,铁四院注重采用新工艺、新技术维护健康水生态。在广州番禺区黑臭水体治理系统工程中,铁四院采用控源截污、底泥疏浚、清水冲洗、生态修复等多重技术,经过两年多的努力,使10余条河涌告别“黑臭”、焕发生机;在武汉三阳路过江隧道消防用水中,他们采用泡沫水喷雾自动灭火系统设计,对火点实施精准灭火,有效保障了世界首条公铁合建盾构隧道的人员和财产安全;适应城市规模不断扩大、排水量持续增加的新形势,积极探索深层排水隧道等城市排水新模式,让生产废水与生活污水通过“排水管网”返回江河湖泊。该院参与设计的大东湖污水深隧是国内首座污水传输深隧,年处理污水量达2.92亿吨。建成后,环东湖区域内300万居民产生的污水将得到有效处理。

此外,铁四院是国内铁路领域最早研究并践行海绵城市理念的设计院之一。在苏州桑田岛车辆基地、深圳平湖南货场等大型铁路站场,他们将海绵城市设施与建筑景观融为一体,让雨水通过下凹式绿地、蓄水池、植草沟等合理疏解,大幅提升了雨水滞留、渗透比例。