

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办

国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn



中国铁建

2019年3月28日 星期四

第3510期 (总8028期)

陈奋健会见深圳市市长陈如桂 并主持召开华南区域经营座谈会

本报深圳3月27日讯(记者陈 聪 刘德联)3月27日上午,中国铁建党委书记、董事长陈奋健在深圳会见深圳市委副书记、市长陈如桂。双方就加强政企合作进行了亲切友好交流,并达成共识。中国铁建副总裁倪真参加会见。

陈奋健对深圳市委、市政府长期以来给予中国铁建的信任与支持表示感谢,并介绍了中国铁建的基本情况以及在深圳的投资建设总体进展情况。陈奋健表示,改革开放40年来,深圳一直走在全国前列,深圳的发展思路、施政理念和成功经验值得学习。作为设计、规划、投资、建设、运营一体化的综合建筑企业,中国铁建始终把深圳作为重要目

标市场和战略投资区域,愿充分发挥自身全产业链优势,创新合作模式,打造精品工程,扎根深圳,融入深圳,为深圳经济社会发展提供更加优质的服务。

陈如桂对中国铁建为深圳经济社会发展作出的积极贡献表示感谢。陈如桂表示,深圳与中国铁建有着良好合作基础,中国铁建在项目管理、融资能力及项目运作等方面展现了雄厚实力。当前,深圳正在抢抓粤港澳大湾区规划带来的重大机遇,加快推进基础设施建设,欢迎中国铁建这样有实力的央企积极参与其中。希望中国铁建进一步加大在深圳的人才、科研、资源投入,在交通基础设施、城市综合开发等领域加强务实合作,推动双方合作再上新台阶。

当天下午,陈奋健还主持召开华南区域经营座谈会。在听取了华南区域总部、中铁二十五局、中国铁建投资集团、中国铁建港航局、中铁华南建设公司5家单位的汇报后,陈奋健充分肯定华南区域的经营承揽、项目管理工作,并对下一步工作提出具体要求。

陈奋健强调,粤港澳大湾区建设发展是国家战略,要切实提高思想认识,充分发挥中国铁建优势,抢抓机遇,融入大湾区建设中;各区域总部要推广华南区域总部地市级经营全覆盖的有益尝试,加强资源整合、落实好区域经营责任、转变经营方式,加强对项目的管理工作,提升区域总部人员的综合素质;各子公司要经营好区域主战场,立足专业发展,加强与区域总部的融合,敢于涉足新兴领域,为打造“品质铁建”贡献力量。

深圳市人民政府、中国铁建有关部门、单位负责人分别参加上述活动。

陈奋健会见广州市委书记张硕辅

本报广州3月27日讯(记者陈 聪 刘德联 通讯员李胜佳)3月26日上午,中国铁建党委书记、董事长陈奋健在广州会见广东省省委常委、广州市委书记张硕辅,双方就进一步深化合作,加快推进广州经济社会发展进行了深入交流。中国铁建副总裁倪真,广州市委常委、秘书长潘建国,广州市委常委、南沙区委书记蔡朝林参加会见。

陈奋健感谢广州市委、市政府长期以来对中国铁建的大力支持,并介绍了中国铁建的基本情况和在穗发展情况。陈奋健对广州近年来经济社会发展取得的成绩表示赞赏,并表示,广州作为粤港澳大湾区的核心城市,区位优势明显,发展空间广阔,中国铁建愿进一步发挥在投资、设计、建设、运营等方面的全产业链和一体化服务优势,全面对接广州发展战略,加大在穗投资建设力度,扩大在相关领域合作的广度和深度,为广州经济社会发展和粤港澳大湾区建设作出更大贡献。

张硕辅对陈奋健一行到访表示欢迎,对中国铁建为广州经济社会发展作出的贡献表示感谢。张硕辅表示,随着《粤港澳大湾区发展规划纲要》的正式发布,广州迎来了发展跃升的历史性战略机遇期。作为粤港澳大湾区的核心枢纽城市,广州正加快推进高速公路、轨道交通等基础设施建设和产业园区建设,双方合作基础良好,前景广阔,欢迎中国铁建这样有实力、有信誉的央企深度参与广州经济建设,广州将为中国铁建在穗发展提供良好营商环境。

当天上午,陈奋健还会见了广东省铁路建设投资集团党委书记、董事长朱耀忠,双方就加快推进广东省铁路、城市轨道交通建设,发挥各自资源优势,创新投资建设模式,开展互利共赢合作等进行了深入探讨和交流。

中国铁建、广州市人民政府和广东省铁路建设投资集团有关部门、单位负责人参加上述活动。



图为陈奋健与广东省省委常委、广州市委书记张硕辅亲切交谈。

刘德联 摄

汪文忠会见柬埔寨国务兼公共工程与运输部大臣孙占托

本报北京3月27日讯(记者王 莹 通讯员李栢林)3月27日上午,中国铁建副总裁汪文忠在中国铁建大厦会见到访的柬埔寨国务兼公共工程与运输部大臣孙占托一行,双方就加强基础设施建设合作进行了深入交流。

目前,中国铁建积极参与“一带一路”建设,持续加大东南亚市场的开拓力度,所

属7家公司在柬埔寨开展业务,共有11个在手项目,业务类别涵盖铁路、房建、水利水电、勘察设计等领域。

汪文忠在会谈时说,中柬两国是传统友好邻邦,随着“一带一路”倡议的提出,中柬两国在多领域开展了务实合作。尤其是近年来柬埔寨政府致力于经济发展,正在大力推动基础设施建设。中国铁建高度重

视柬埔寨市场,愿意发挥自身的专业优势和产业链优势,在轨道交通、铁路等基础设施投资和建设领域创新合作模式,拓展合作空间,全面参与柬埔寨经济建设,为柬埔寨发展提供便利,并以此次会谈为契机,进一步加强相关业务对接,不断深化合作,推动共同发展。

孙占托表示,当前,柬埔寨正在加快基

础设施领域建设,欢迎中国铁建深度参与当地轨道交通领域的投资建设,持续拓展合作新领域。柬方愿意为中国铁建在柬发展提供便利,并以此次会谈为契机,进一步加强相关业务对接,不断深化合作,推动共同发展。

中国铁建有关部门、单位负责人参加会见。

汪文忠到中国铁建国际集团启动2019年联系点工作

本报北京3月27日讯(记者王秉良)3月26日上午,中国铁建党委书记、副董事长汪文忠到中国铁建国际集团启动2019年联系点相关工作,就生产经营和党建工作进行指导。

汪文忠听取了国际集团生产经营和党建工作情况汇报,并对中国铁建国际集团2018年的发展成绩给予肯定。

汪文忠就“海外优先”战略下,该集团作为专业外经平台如何发挥好“走出去”领头羊作用提出具体要求。一是坚决落实“海外优先”战略,牢固树立“品质铁建”理念,大力拓展海外业务,打造新的支柱市场;二是强化自身定位,当好领头羊,狠抓项目承揽,多揽活、揽大活;三是加强基础管理,做好在建项目,加强合规经营意识,提升管控能力;四是加强队伍建设,构建核

心团队,在国际化人才培养和人事聘用制度上探索新路;五是强化考核激励,鼓励创先争优,激发外经人才的干事创业热情;六是加强沟通协调,树立中国铁建“一盘棋”理念,统筹内部资源,形成经营合力;七是加强海外党建,强化海外政治建设,真正发挥党组织在海外市场经营中的保驾护航作用。

汪文忠勉励中国铁建国际集团,要积

极践行“海外优先”战略,按照中国铁建海外发展的统一规划,观大势、立大志、育大气、有大胆、谋发展,以强基固本夯基础为根本,广大干部职工同心协力,用不屈不挠的坚韧攻克难闯市场,一步一个脚印,走出康庄大道。

中国铁建有关部门负责人,中国铁建国际集团领导班子成员、干部及职工代表参加了上述活动。

王立新到联系点中国铁建大桥局五公司指导领导班子民主生活会

本报成都3月27日讯(通讯员范文博)3月26日,中国铁建副总裁王立新到联系点中国铁建大桥局五公司参加指导领导班子民主生活会。

会上,王立新听取了五公司关于民主生活会筹备情况、上年度民主生活会和专题民主生活会整改落实情况等汇报,五公司负责人代表领导班子作了对照检查,班子成员围绕主题,结合思想认识和工

实际,逐一作对照检查发言,严肃认真开展批评与自我批评。

王立新对此次民主生活会给予肯定,并指出了需要加强和改进的问题。针对下一步工作,王立新提出四点要求:一是强化理论学习,着力加强思想政治建设。要把党的政治建设放在首位,强化“四个意识”,坚持“四个自信”,践行“两个维护”,并以此民主生活会为契机,学懂弄通做实习近平新时代

中国特色社会主义思想,高水平谋划好“不忘初心、牢记使命”主题教育活动,把企业打造成践行习近平新时代中国特色社会主义思想的先锋阵地。二是严肃党内政治生活,持续推进党内政治生态净化。要严格落实党内政治生活常态化、制度化,扎实开展党风廉政建设,自觉抵制“围猎”腐蚀。三是坚持“两个一以贯之”,深入推进基层党建工作与生产经营工作的融合。要按照“四

同步、四对接”的工作要求,进一步强化“三基”建设,紧密围绕企业中心工作开展党建工作,把党的领导融入企业改革发展全过程。四是强化风险意识,坚决守住“六条底线”。要强化风险意识与底线思维,着力加强风险治理,坚决守住“安全、质量、效益、工期、环保、信誉”六条底线。

中国铁建有关部门负责人,中国铁建大桥局相关负责人参加会议。

铁四院揽获全国首条“PPP+EPC”模式运作的铁路项目

本报衢州3月27日讯(记者刘新红 通讯员王 璇)3月26日,铁四院牵头联合体中标全国首条采用“PPP+EPC”模式运作的铁路项目——新建杭州至衢州(建衢段)铁路项目,标志着铁四院成为国内首家牵头时速350公里高铁PPP项目的国有企业。

新建杭衢铁路(建衢段)位于浙江省西部建德市和衢州市境内,正线全长131公里,总投资236.30亿元。铁四院杭衢铁路设计负责人刘兆生介绍,该项目是长三角城际网的重要组成部分,是沪昆通道杭衢段辅助通道。

该项目是我国铁路投融资改革的一个样板。近年来,我国铁路投融资制度改革正如火如荼进行。2016年,国家发改委下发通知,济南至青岛、武汉至十堰、杭州至温州等8个项目被列入社会资本投资铁路示范项目;2017年,首个民营资本控股的高铁

PPP项目——杭绍台铁路PPP项目落地;2018年,中国铁路投资有限公司成立,铁路建设向多元化、市场化、创新发展迈出重要一步,同年11月,投标价332.42亿元的中国铁路最大EPC总承包项目在昌景黄铁路竞标中诞生。

目前,国家正大力发展全过程工程咨询业务,推动规划咨询、设计、建设、运营各环节资源的协同配合,鼓励发展EPC、PPP和城市建设管理一体化,勘察设计行业正朝着全生命周期服务模式发展。铁四院紧跟国家和行业大势,统筹推进业务板块由勘察设计主业独大向多元并举转变。自2014年组建投资公司以来,该集团先后中标昆明5号线、禹州站前广场及配套工程、杭州下沙路提升改造及配套工程等PPP项目,累计带动勘察设计、工程总承包等实体业务合同额约300亿元。

本报北京3月27日讯(通讯员刘 静 记者李美华)近日,中铁十四局成功将高铁CRTSⅢ型轨道板应用到北京新机场线地铁施工中,破解了国内时速最快地铁铺轨施工难题,大大提高了地铁行驶过程中的环保降噪水平。

北京新机场线列车设计时速160公里,为国内目前时速最快的地铁,也是国内首个市场全自动无人驾驶快速轨道交通线。中铁十四局承担新机场线全线地下段的铺轨任务,铺轨长度36.24公里,技术要求十分高。

为了满足环保降噪需要,该地铁线路设计在11处总长4.6公里的人口密集地段采用高铁CRTSⅢ型轨道板整体道床施工,这在国内时速160公里的地铁施工中尚属首例。CRTSⅢ型轨道板铺设与自密实混凝土灌注最为关键,直接决定着整体

道床质量和减振降噪效果。

针对这两个环节,项目部开展科技攻关,经过多方调研、多次试验,最后采用高铁CPⅢ控制网测量技术控制轨道精度,严格按照“高铁标准”引进样板工程,在4次揭板试验中破解了轨道板上浮、侧移、气泡数量超标等疑难杂症。为了保障混凝土性能,他们对混凝土的运输时间、距离、方式等进行了全方位全过程模拟,将汽车泵输送方式优化为三级串筒输送,减少了混凝土损耗和性能损失。

项目部还率先将自适应轮胎式铺轨机、自适应轮胎式混凝土搅拌车引入北京新机场线地铁施工中,在保障CRTSⅢ型轨道板施工安全质量的前提下,提高工效69%,总结出适用于地下环境的CRTSⅢ型轨道板整体道床施工工艺和技术成果,为同类型施工积累了宝贵经验。

中铁十四局成功破解时速最快地铁铺轨施工难题

中国铁建首个生态环境设计院挂牌成立

本报北京3月27日讯(记者刘 皓 通讯员张安慧)近日,中国铁建首家专注于生态环保产业规划的设计企业——由铁五院和中国铁建重庆投资集团合资成立的北京中铁生态环境设计院有限公司正式挂牌。该公司是铁五院积极贯彻新发展理念,落实打造“品质铁建”要求,积极布局新兴市场,抢抓国家生态建设和环保产业发展新机遇,加快推进企业结构调整和转型升级的重要举措。

北京中铁生态环境设计院专注于生态及环境领域,为客户提供咨询、规划、投资、设计、工程总承包等综合服务。该院聚焦水环境治理、水资源调配、水生态修复、水文化、水景观领域,协同固废处理、土壤修复、能源利用、城乡统筹、智慧城市等相关业务,旨在打造和谐、宜居、可持续的生态环境,帮助政府解决环境问题,服务中国的生态文明建设。

生态文明建设是“五位一体”总体布局的有机组成部分,生态环保产业正呈现出快速上升的趋势。铁五院充分发挥其生态环保业务广、技术团队及专家智库完善的业务优势,积极开拓环境基础设施、园林景观、噪声及水污染治理业务的设计施工总承包业务,并在生态环保技术、工艺革新和生态环保设备制造等方面形成自主知识产权,扩大行业影响力,为建设美丽中国贡献力量。

庄尚标到中铁十二局铁路养护公司调研

本报拉萨3月27日讯(记者张亮木 通讯员杨 斌 余阳雄)3月26日,

中国铁建总裁、党委副书记庄尚标到中铁十二局铁路养护公司调研,实地考察铁路养护服务业务开展情况,深入了解该集团铁路养护公司生产经营、改革发展和党建工作情况,慰问长期坚守在雪域高原的一线员工,并对铁路养护公司做大、做强、做精、做出品牌提出要求和希望。

庄尚标实地考察了中铁十二局铁路养护公司安全生产调度指挥中心,了解指挥中心的职能、运作流程,各类设备的基本情况以及系统的运转情况。在随后召开的座谈会上,庄尚标听取了铁路养护公司生产经营、改革发展、党建工作等专题汇报。庄尚标指出,中国铁建正从承包商、建造商向投资商、运营商、服务商、制造商、集成商转变,铁路运营维管等一批新兴产业在推进企业转型、产业升级的进程中,发挥着越来越重要的作用。

针对下一步工作,庄尚标强调,一要加强政治建设,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神,树牢“四个意识”,坚定“四个自信”,坚决做到“两个维护”,自觉在思想上、行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,各级领导干部要坚决贯彻中央八项规定精神,反对“四风”,始终从严要求自己。二要推进转型升级,对标中国铁建“三转”要求,明确铁路养护公司作为专业化公司的定位,坚持“立足主业、相关多元、适度超前、务求实效”的原则,拓展业务领域,加快运营维管板块发展步伐,增强综合竞争力,同时,要确保安全生产,明确“安全问题是第一成本”,努力做到“一次做成精品,一次满足业主需求”。三要加强的建设,按照“四同步”“四对接”要求,将党建工作与生产经营深度融合,将政治优势转化为生产力、竞争力,以企业高质量发展来检验、促进党建工作,各级党员干部要牢记“团结出干部,团结出生产力”,班子成员要顾全大局,从整体利益出发,从企业的长远发展考虑,凝心聚力完成各项目标任务。

据了解,中铁十二局铁路养护公司是国内第一家铁路养护专业化公司,主要承担青藏铁路唐古拉山站至拉萨段525公里的养护任务。该路段平均海拔4560米,其中多年冻土地段73公里。该公司后续又承担了拉日铁路252公里养护任务以及苏州、上海、南京7个轨道交通项目的养护任务。

中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。