

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn



2019年3月26日 星期二
第3509期 (总8027期)

倪真会见西安铁路局和西成客专陕西公司董事长

本报西安3月25日讯(通讯员郝正荣 闵瑞)深耕西北“品质铁建”精布局,企地联合“一带一路”创辉煌。3月21日,中国铁建副总裁倪真在西安分别会见中国铁路西安局集团董事长刘生荣、西成铁路客专陕西公司董事长晋志毅,就深化区域合作进行了友好会谈。

倪真对西安铁路局长期以来对中国铁建的大力支持表示感谢,并对中国铁建的基本情况、区域布局以及西北区域总部的职能进行了简要介绍。倪真表示,中国铁建将进一步紧抓在建项目,加大在新型智能化、产业化方向的投入力度,在优化企业管理、发挥

产业优势、加大全产业链布局、建设精品工程、铸造“品质铁建”的同时,服务陕西地方建设,实现企地共赢。

刘生荣对倪真一行到访表示欢迎,同时感谢中国铁建长期以来对西安铁路局的支持。他表示,中国铁建是一支能战斗、敢攻坚、甘奉献的队伍,每当地方有重大抢险任务,总是挺身而出、冲锋在一线。西安铁路局与中国铁建有深厚的合作基础,愿意在既有项目中做好支持配合,并与中国铁建在铁路建设、地产开发、铁路运维等更多领域深化合作。

晋志毅在会谈时表示,西成客专陕西公司与中国铁建有良好合作基

础,长期以来保持着深度合作关系,中国铁建在业内具有良好口碑。

倪真表示,西安产业基础雄厚,有着优越的地理位置,历史悠久,是“丝绸之路”的起点,当前正处在加快发展的重要战略机遇期,中国铁建愿意继续发挥投融资、设计、施工等全产业链优势,中国铁建西北区域总部及属地单位将积极响应国家“一带一路”倡议,加大在西北市场的投资建设力度,共同推动双方合作再上新台阶。

中国铁建相关单位负责人,中国铁路西安局集团、西成客专陕西公司有关负责人参加会见。

陈奋健会见港铁公司董事局主席马时亨一行

本报北京3月25日讯(记者王 维 通讯员赵 放)3月25日上午,中国铁建党委书记、董事长陈奋健在中国铁建大厦会见来访的港铁公司董事局主席马时亨、常务总监金泽培一行。双方就进一步密切联系、加强合作进行了深入交流。中国铁建党委书记、副总裁李宁、港铁公司副总监、中国内地业务首席执行官许慕韩会见时在座。

陈奋健对马时亨、金泽培一行到访表示欢迎,对港铁公司长期以来给予中国铁建的关心支持表示感谢。陈奋健表示,当前中国铁建正在大力开拓国内外轨道交通市场,而港铁公司在轨道交通建设和管理方面经验丰富,特别是在运营领域堪称排头兵。中国铁建愿意与港铁公司携手,发挥各自优势,在国内外轨道交通投

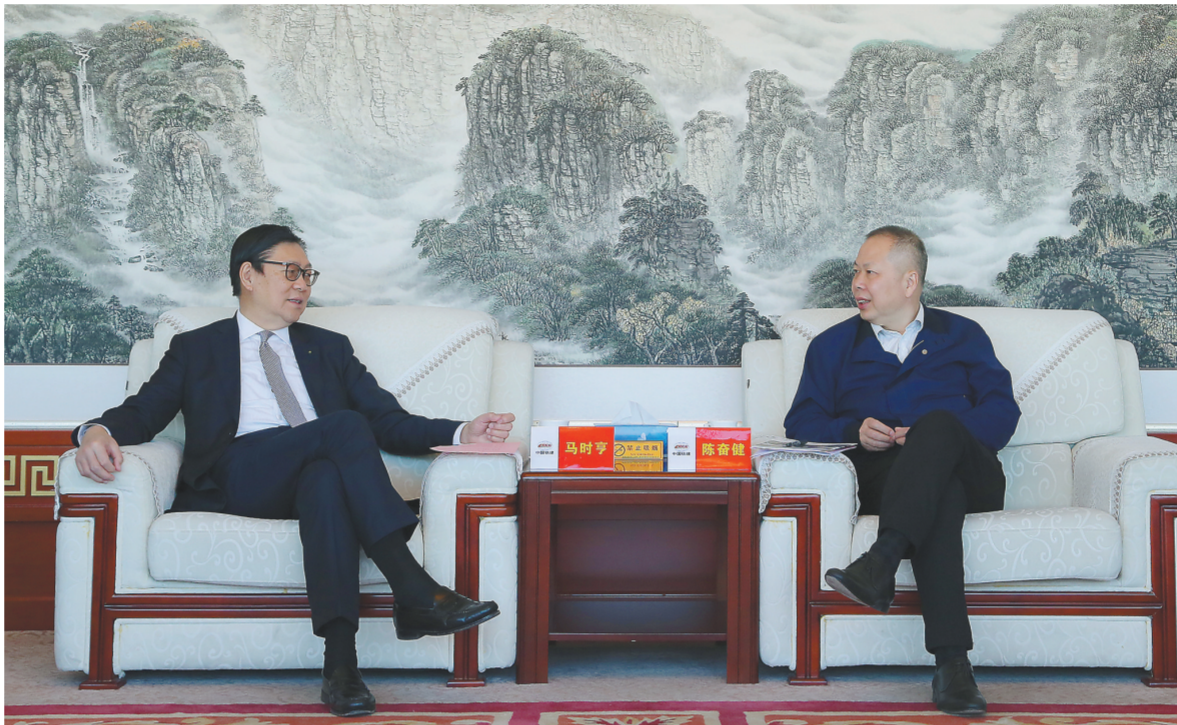
资、建设、运营等领域,开展更深层次的合作,实现互利共赢。

马时亨对中国铁建在广深港高铁建设中给予港铁公司的支持和帮助表示感谢,并简要介绍了港铁公司在国内外主要业务开展情况。马时亨表示,中国铁建是一个非常优秀的企业,是“一带一路”建设的先锋。港铁公司与中国铁建有着良好的合作基础,希望双方进一步加强沟通与联系,寻找更多合作机会,实现共同发展。

双方还就共同关心的事宜进行了交流讨论。

中国铁建总工程师孙公新、中国铁建有关部门、单位负责人,港铁公司相关负责人参加会见。

图为陈奋健与港铁公司董事局主席马时亨亲切交谈。 赵渊青 摄



莫斯科地铁站将呈现中国元素

中国铁建国际集团初步设计文件获批

本报俄罗斯莫斯科3月25日讯(通讯员李子 周济民)近日,中国铁建国际集团莫斯科地铁第三换乘环线西南段项目初步设计文件获得俄罗斯国家鉴定委员会的批复,标志着该设计方案获得俄罗斯国家最高设计管理机构的认可。莫斯科地铁第三换乘环线西南段项目为三站四区间,区间线路总长约4.6公里,其中维尔纳站与运营的1号线换乘,米丘林站与在建车站换乘。设计合同额为3.03亿卢布(约3151万元人民币)。

据悉,米丘林地铁站以俄罗斯生物学家命名,在内部装饰中,使用了梅花、云纹、团寿、八仙纹等大量中国传统图案。为了让具有中国特色的建筑风格呈现于

米丘林地铁站,中国铁建国际集团设计管理团队深入学习莫斯科地铁设计规范及施工通用标准,联合北京城建设计院,引入中国的先进设计理念,设计出了美轮美奂的建筑形式。莫斯科地铁以“世界最美的地铁”而闻名,许多车站都被誉为“艺术博物馆”,届时,米丘林地铁站呈现出的“中国范”,将为当地再添一处地下景观。

中国铁建俄罗斯公司董事长蒙涛感慨道:60年前,苏联地铁专家帮助中国规划北京地铁方案;60年后,中国的设计师奔赴莫斯科设计并修建地铁。从北京玉泉路到米丘林地铁站,伴随“一带一路”倡议的东风,“走出去”的不仅是中国技术、中国制造,还有中国文化和中国智慧。

与中国地铁设计批复程序不同,莫斯科地铁百余册设计文件需经设计业主莫斯科工业院、项目设计施工总承包单位莫斯科工程院、国家鉴定委员会等多个机构层层审批,车站建筑布局方案则需要19个部门批复。“经过19个月200多次专题答辩会,中国铁建国际集团的初步设计在10个阶段的报审中均一次性获得俄罗斯国家鉴定委员会的批复。”蒙涛说,在初步设计答辩过程中,设计团队开创了当地多个先例。中国铁建的年轻设计师们在面对鉴定委员会专家审查时,凭借大量计算分析论证和丰富的工程实践经验,取得了令当地设计院都十分佩服的成绩。

中国铁建投资集团

抓作风建设 促管理提升

本报北京3月25日讯(通讯员张 晶)机关的运转效率、服务意识、工作效能还存在庸、懒、虚、散的问题;“首问负责制”落实没有完全到位,还存在扯皮、“踢皮球”现象;一些公文流转时间较长,承办部门意见不明确……在中国铁建投资集团党委2018年度领导班子专题民主生活会征求大家的意见中,各级机关作风建设问题成为大家关注的重点。

企业生产经营的主战场,正是机关作风的大考场。针对作风建设中存在的突出问题,该集团在去年的“两会”上将2019年作为集团的“作风建设年”,进行了周密部署,要求以作风建设为抓手,进一步增强凝聚力、执行力和战斗力,推动各项管理能力全面提升。

“近年来,中国铁建投资集团坚决贯

彻落实中央八项规定精神,企业生产经营成绩斐然,享乐主义和奢靡之风得到有效遏制,但不容忽视的是形式主义和官僚主义出现了一些‘新变种’,成为影响企业健康发展的‘软钉子’。”该集团纪委负责人的话一针见血。为扎实开展“作风建设年”活动,该集团纪委着力增强党员干部的勤政廉洁意识,规范管理,促进各项工作有效推进。他们制定了配套实施方案和细则,直指“病灶”,对症下药,坚决根治推诿扯皮、效率低下、有规不依、服务质量不高等问题。该活动明确了目标、方式和时间节点,强化监督检查,制定整改措施,坚持从严考核,推动真抓实干;完善长效机制,将“作风建设年”的开展情况和整改效果作为年终各单位、各部门绩效考核、评优评先的重要依据,以扎实有力

的措施把责任传下去,让作风实起来。

据悉,该集团党委专门部署各党支部召开党员大会,围绕“作风建设年”展开专题讨论,为活动实施献计献策。“集团党委高度重视‘作风建设年’活动,在前期的调研中,共收集到关于厘清部门职责、做实考核指标、完善奖惩机制等方面的合理化建议30多条,确保作风建设取得实效。”该集团纪检监察室负责人如是说。

“作风建设落地见效非一朝一夕之功,我们要以‘作风建设年’为契机,持之以恒、久久为功,推进作风建设制度化、规范化、常态化、长效化,让广大党员干部始终保持昂扬向上、奋发有为、永不懈怠的精神状态,共同推进集团公司的各项事业蓬勃发展。”该集团负责人表示。

贯彻落实“两会”精神

中铁建重庆投资集团

践行“品质铁建” 做专高速公路运营维管产业

本报重庆3月25日讯(通讯员李小香)“高速公路运营是中国铁建转型发展的重要载体之一,也是中铁建重庆投资集团的立身之本,要实现品质发展,高速公路运营板块必须形成高位起步、行业领先、高效运转的发展格局。”中国铁建2019年“两会”召开后,中铁建重庆投资集团广大干部职工针对“品质铁建”的深刻内涵集思广益,共同谋划未来发展思路和主要举措。

按照中国铁建加快产业结构调整,大力发展投融资和运营业务,增强发展后劲的要求,该集团将努力实现“专业运营的高品质”,为打造“品质铁建”贡献力量。

为此,该集团将在高速公路智慧运行、品牌建设、“高速+”产业3个方面精准发力,坚持扁平化管理原则,复制“渝遂模式”,搭建“大运营”平台。他们将加大改革创新和提质增效力度,建设以“铁建高速”为根本的商业品牌、服务品牌、文化品牌;依托道路辐射,带动形成系统的区域产业布局及区域经济发展体系。在产业方向上,该集团将拓展区域经济发展战略空间,利用市区附近的高速公路路域资源承接仓储、物流以及特色制造业等外移产业;加强与沿线政府、企业的深度合作,形成以拉动产业发展、充分利用资源等为目的的“高速公路+”商业模式,全面实现高速公路运营产业的品质提升,推动集团公司沿着高质量发展道路提速前进。

经营工作是企业安身立命的基础,也是企业发展的“源头活水”。在中国铁建2019年经营工作座谈会上,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标提出要**加强经营创新,积极践行“四者”定位、推动“三转”,把“协同经营、品牌经营、技术经营、服务经营”落到实处。**

“人心齐,泰山移”。经营工作从项目前期跟踪、资格预审到标书编制、递交,每个环节都紧密相连,具有很强的系统性、协调性,需要缜密思维、合力攻坚,单枪匹马、利己主义往往只会败走麦城。因此,要提高协同意识,加强经营合作,攥指成拳,方能有力出击。系统上下要充分适应当前新产业、新业态、新模式层出不穷的行业形势,按照“五位一体”的经营体系,形成各负其责、上下配合、统分有度、立体推进的经营格局。同时,还要加强各专业板块、现场与市场、各区域之间的协同经营、联动经营能力,彼此借力、相互促进,实现信息互通、资源共享,促进全产业链经营。

干得好,也要叫得响。就像人们买家电偏爱“格力”“美的”等名牌,产品的品牌就是品质的象征。当今的建筑市场,竞争全方位多维度,只有彰显产品内涵、凸显匠心价值的品牌才能长久立足。我们要在“专而精”的施工能力上提升,在“精而细”的品牌文化塑造上持续给力,切实把品牌建设作为企业的无形资产来增值。要打造若干专业

今日视点

以创新促经营 以经营促发展

优势与“单项冠军”,千方百计锤炼自己的“绝活”“金钢钻”,形成核心竞争优势。要发挥好品牌的优势集聚、强势辐射的引领作用,在持续提升“高铁品牌”“重工品牌”“大盾构品牌”等既有品牌市场影响力的基础上,打造“运营品牌”“建筑工业化品牌”等更多中国铁建品牌。

市场竞争,最终靠的是产品说话,谁的技术好、质量高,谁就能占据优势。建筑企业转型发展,必须坚持走以提高质量为核心的内涵式增长道路。要以科技创新引领产业升级,超前部署前沿技术和基础性研究,加强核心技术攻关,通过技术改革,延伸产业链条,优化产品结构,提升核心竞争力,推动产业向中高端迈进。要大力推广有利于提高生产效率、节约成本、促进文明标准化作业、保障安全质量的新工艺、新技术和先进设备,争做绿色发展的领军者。

“现代营销学之父”菲利普·科特勒强调,“营销的宗旨是发现并满足需求”。企业经营也是如此,“等”市场远不如“创造”市场。要善于发现、营造“商机”,树立一切服务经营的理念,紧紧围绕“政府、城市、人”做文章,把经营工作跟政府的发展要求和市场需求相贴合,策划项目、创造项目。要提升服务城市的能力,紧紧围绕城市化进程中的城市病和民生问题,解决好城市的痛点和断点,抓住道路打通、地下空间、固废处理、水系治理、公共设施、停车场、商业开发、智慧城市等项目的经营,由点到面、辐射经营、滚动发展。

市场竞争千变万化,经营也需因势而动。以创新促经营,以经营促发展,企业稳增长的动力“引擎”将更加强劲、持久。

苏 莉

本报上海3月25日讯(记者文 雄)

日前,中铁二十四局一天之内收到两份中标通知,分别是“引江济淮”工程合肥段单跨240米和185米的两座市政桥梁工程,合同额共计7.78亿元,这是该集团加强属地经营、深耕华东市场取得的又一硕果。近5年来,该集团在华东市场承揽额已占承揽总额的一半以上。

中铁二十四局坚持以经营承揽为龙头,在子分公司属地的重点区域华东五省一市加大承揽力度,将其作为企业生存发展的根据地、安身立命的大本营。该集团充分发挥子分公司的区位优势、地域优势和资源优势,加大“1+1”经营战略的推进力度,要求各子分公司做深做透所在的一个属地省份和一个属地外省份区域市场。

积极完善区域布局,织密经营网络,加快推进属地城市经营。该集团把所属安徽公司从蚌埠迁入合肥,安徽公司在合肥金寨南路高架、南北高架等市政道路工程建设中打响了品牌,又在合肥轨道交通1号线、4号线建设中声名鹊起,获得“合肥工程建设首批优秀承包商”“合肥大建设先进单位”等荣誉。浙江公司立足杭州,把触角逐步向外延伸,在浙江绍兴、宁波等10多个省内地级市织密经营网络,揽到杭州至柯桥城际铁路工程土建2标、宁波市海曙区气象路HS06-03-10a地块项目工程总承包(EPC)2标等工程。

加强属地滚动经营,以干促揽拓展市场。该集团以上海为根据地,紧盯上海申通地铁市场和上海公路市场,滚动经营风生水起,近3年揽到上海轨道交通6号线港城路车辆段改扩建工程、17号线轨道交通B标等。路桥分公司在进入江苏南通市场后,以品质和信誉开疆拓土,近年来相继把江海大道西段A标、东方大道快速路高架5标等10多项工程收入囊中,其中两项工程荣获国家优质工程奖。该集团已成为南通市A类预选承包商。

加强属地铁路市场经营,提升在中国铁路上海局集团、南昌局集团核心市场份额。他们加强铁路市场的高端对接,落实重点项目清单制,确保在华东地区铁路一级市场承揽份额,近3年相继揽到新建合肥至安庆站前7标、新建兴国至泉州铁路宁化至泉州站前9标等工程,建成了一大批精品工程,获得中国铁路上海局集团标杆工程称号。同时,他们积极抢占中国铁路上海局集团、南昌局集团铁路二级市场,去年承揽工程超过60亿元,为企业拓展了生存发展和利润空间。

国内首条海底盾构地铁隧道主体完工

本报厦门3月25日讯(通讯员刘福昌)日前,随着“成功号”盾构机完全拆解吊出接收井,由中铁十四局大盾构公司负责施工的国内首条海底盾构地铁隧道——厦门地铁2号线穿海隧道主体完工。

据项目经理王晓琼介绍,该隧道位于厦门地铁2号线海沧大道站至东渡路站之间,全长2760米,使用两台直径7米的泥水平衡盾构机施工,下穿厦门西海域,穿越运输繁忙的厦门西港主航道和国际游轮码头。隧道穿越地层地质情况复杂多变,集软土、硬岩、上软下硬、顶部透水、底部基岩突出、孤石于一体,有“地质博物馆”之称。

为攻克技术难关,以中国工程院院士钱七虎为组长的专家组多次到隧道施工现场指导,优化设计并采用新技术、新工艺20多项,为我国建设海底盾构隧道、攻克复杂地质难题储备了成套技术,积累了宝贵经验。目前,该项目有9项技术成果申报国家技术专利。

钱七虎表示,厦门穿海隧道在这种极端复杂的地质条件下,采用的不良地质处理、设备选型、参数配置和施工技术方案总体合理,掘进效率总体处于较高水平。

据悉,厦门地铁2号线为厦门东西交通骨干线,作为连接厦门本岛与海沧新城的跨海通道,对缓解海沧大桥交通压力、建设“厦门西中心”等将发挥重要作用。

国内首例涉及高铁改建工程开工建设

本报合肥3月25日讯(通讯员文 泽)日前,引江济淮工程(安徽段)引起既有沪蓉、宁西铁路改建及交叉河道工程在安徽省合肥市举行开工动员会,标志着国内首例涉及高铁改建工程开工建设。

该工程是对运营中的沪蓉高速铁路和宁西铁路进行改建,以解决引江济淮工程引起的既有河道加宽、梁体宽度不足等问题。这是国内首次对高铁进行改建,没有任何经验可借鉴,且施工过程中,线路要多点多次拨接,封锁线路次数多。同时还有道岔、通信、信号、供电、电气化等大量铁路行车设备需要迁改,安全风险高。

由中铁二十四局安徽公司承建的01标段,主要包括宁西铁路改建施工中的路基土石方及路基附属工程、桥涵工程、轨道工程、系杆拱桥监测及其相关附属工程,以及河道土石方开挖、边坡防护、新建3座跌水(跌井)工程,预计2022年6月完工。

据悉,引江济淮工程是我国172项重大节水供水工程中的标志性工程,也是安徽省基础设施“一号工程”。该工程建成后,将有效缓解淮河流域水资源短缺状况,沟通江淮航运,改善巢湖及淮河流域生态环境。

中铁二十四局

加强属地经营 深耕华东市场