

峥嵘岁月

## 遥望大坪寄思念

我的新闻龄与军龄几乎是相等的,准确地说是相差半年。50年前的1969年,我上半年入伍来到铁道兵第七师第三十一团,下半年就参加团部举办的新闻报道学习班,通过考试,被调入团政治处宣传报道组。然后就是沿着报道员、新闻干事、记者、编辑这条路走了大半辈子。

半个世纪的新闻生涯,跑了多少路,到了多少地方,说不清,也记不住了。但是,有一个小地方让我毕生难忘,那就是地处川陕边境大巴山深处的襄渝铁路大坪隧道。

20世纪六七十年代,为了应对超级大国的军事威胁,党中央做出了加速“三线建设”决策,在秦巴山区规划了许多重点工程。能参与建设这样的伟大工程,让每一个铁道兵官兵都感到十分光荣和自豪。我作为一个报道员,虽然没有亲手打过风枪,开过机械,但写了不少反映工程建设火热场面及宣扬先进单位、模范人物的稿件,也感到很有成就感。

大约是1971年清明节后的一天,政治处主任张志杰和宣传股长李遂生找我谈话说,你们报道员经常写怎样当班长,怎样当指导员,到底连队的班长、指导员是怎么当的,未必知道。接着领导宣布,政治处决定让我到十一连锻炼,当班长。下连队就意味着要吃苦,但我知道,这是领导对我的信任和考验,也是提干之前的必修课,心里自然很高兴。

十一连是全铁道兵的先进连队,2018年热播的电视剧《你迟到的许多年》中所说的“铁道兵第七师一团老虎连”,就是以十一连为主要原型。十一连因为在之前的成昆铁路建设中屡立战功而声名远播。转战襄渝线后,又被安排到远离三十一团大本营,与铁八师接头的大巴山深处艰苦地段独立作战,工程名称是大坪隧道。

正当我准备“打起背包就出发”的时候,领导又找我谈话:“你到十一连不当班长了,改当排副。”排副就是副排长。原来,我要去的十一连二排在隧道掘进中刚刚发生了事故,排长黄炎、副排

长龙水根,还有一名风枪手、一名装载机手,共4名官兵不幸牺牲。听到这个消息,我脑子“嗡”的一下好像爆炸了。下连锻炼准备提干,一夜之间又“官升一级”,这似乎是让人高兴的事,但战友牺牲的噩耗带给我的却是巨大的悲痛。因为十一连是老先进的缘故,我不止一次去那里采访,对连队的许多官兵都很熟悉,都很了解,包括黄炎、龙水根。

黄炎是广州军区所属部队一名师级领导干部的儿子。1968年,黄炎和弟弟黄伟林在广东中山报名参军。父亲本可以用自己的关系和影响,给两个儿子选择一个人们心目中的理想部队,然而他没有这样做。黄炎兄弟与数百名中山的工农子弟一起,入伍来到了艰苦的铁道兵部队。兄弟俩被分配到先进连队十一连,这意味着他们将比其他机械分队的战士要吃更多的苦,接受更多的考验。兄弟二人没有辜负父亲的期望,刚刚三年,兄弟俩就分别当上了排长、副排长。谁知道,担任排长不久的黄炎竟然就这样离开我们了。

我如期到了十一连,履行自己的副排长职责。二排排长空缺,除我以外,还新任命了一名副排长。这位副排长认为我是来锻炼的,总是对我客客气气,处处照顾我,我却不安心理得地接受照顾。我发挥自己善于做宣传工作的优势,在连队出黑板报,乘势宣传黄炎排长等烈士一不怕苦二不怕死的精神,激励官兵斗志。我们排有一名从团宣传队下来锻炼的小战士叫刘坤汉,只有16岁。夜晚紧急集合,总是跟不上,着急了就一屁股坐在地上哭鼻子。进隧道施工,干不了什么,战友们还觉得他碍手碍脚,希望他早点离开连队,免得影响排里的荣誉。小刘思想压力很大,我就与他谈心,鼓励他刻苦训练,努力学习战友们的优点。同时又做其他战士的工作,让大家加倍关心和帮助小刘。慢慢地,小刘越来越感到战友情深,努力学习,刻苦锻炼,很快融入集体,不但拖二排的后腿,还一再为二排争得荣誉。

工程的艰巨决定了连队生活的艰苦。襄渝铁路东起湖北襄樊(现襄阳),西至重庆,东段为鄂西北丘陵山区,中段为秦巴山区,西段为四川盆地丘陵区。

亲情似海

## 送别

我是个怕麻烦的人,而我的妈妈则正好相反。因为这个缘故,平时在家我们总会发生小争吵,比如送别。

一个背包、几件衣服,再加上钱包、电脑,等到车来了,就这么静悄悄地离开。回项目部的前一夜,我原本是这样开始的。但是伴随着夜色,卷帘门合页开始剧烈摩擦抖动,“轰”的一声,卷帘门被高高抬起。片刻后,村子又重新归于沉寂,好像什么都没有发生一样。我知道,爸妈还是起来了。

我坐起身子,透过窗户伸出头往下探去,楼下亮起了暖黄的灯光。这一切跟以往并无二致。等我下楼时,炉子已经燃起了小火,炉面上仍是一片冰凉,只有炉芯在顽强地释放出一丝暖意。

“我不是说不用你们送了嘛!”我有点无奈道,“这才6点多,你们睡你们的,等车来了我自己走就是了。”妈妈没有说什么,看我提着背包,伸手接了过去放在沙发上。

“喝水吗?”妈妈问我,我摇摇头。“等会儿就要出发了,要不要吃点面条,很快就做好了。”妈妈继续问道,我仍旧只是摇摇头。

或许是对家的不舍,又或许是我这个人太过感性,每次离开前我总是心情低落,失眠易醒不说,也没有什么胃口。

生活中常听到这样的话,“唉,又要加班,好烦呀!”

“唉,又到周一要上班了。”

“唉,看看别人家的孩子,咋那么优秀。”

“唉,别人又赚钱了。”

久而久之,在这种抱怨声中,别人的工资提高了、级别调整了、孩子更懂事了……再看看自己,又收获了什么?除了越来越差的心态、越来越大的脾气、日子过得越来越糟心,什么都没有改变。抱怨没有带给你想要的东西,反而让你的工作生活一团糟。一次次的情绪失控,冲孩子发脾气,因为芝麻点小事就跟人吵得不可开交,就连马路上的小猫、小狗也都在躲着你……

其实,你抱怨的时候,就是在拥抱自己的怨气。长此下去,抱怨会影响大家的生活,传播负能量,使人与人之间的关系变得微妙,不能给生活带来任何好的改变。

所以,何必去抱怨呢?试着别抱怨生活,换一种方式对待生活;试着多夸夸孩子,哪怕他做得依然不是那么出色;试着多看看身边那些美好的东西,或者干脆来场远足,给自己的心灵放个假;试着找寻工作中的乐趣,不妨先从和同事说早上好开始……

试着从一分钟不抱怨开始,再到一小时、一整天、一个星期,直到更长的时间没有听到自己的抱怨声。到那时,再看看你的生活会有怎样的改变。你会发现原本令你头大的工作突然变得得心应手起来,原本你不喜欢的人际关系也会变得友善和谐,那个你认为“不上进”的孩子也变得越来越优秀。因为不抱怨,你变得越来越轻松、越来越快乐,也变得越来越大。

所以,不再抱怨,就从此刻开始吧!

作者单位:中铁十七局物资公司

程更新

全线有桥梁716座,隧道405座,桥隧长度达到全线总长的40%以上。襄渝铁路由铁道兵部队组织施工,共部署了8个师、6个直属团、2个独立团,以及配属施工的民兵团与学生团。工程建设进入高潮时,有83万人参与大会战。十一连施工的大坪隧道,处于最为险峻的大巴山深处,艰苦程度可想而知。

让我感到意外和感动的是,刚刚牺牲了4名官兵的十一连,不但没有受到不幸事件的影响,相反,全连上下掀起了向烈士学习,加速工程建设的热潮。面对官兵的高昂斗志,我才真切地体会到什么叫“一不怕苦,二不怕死”。

在十一连,我与官兵共同生活战斗了四五个个月,就是这短短的时光,对我后来的工作乃至人生所产生的影响是那么深刻。大坪隧道已经牢牢地刻在了我心灵深处。1987年,我作为解放军画报社的一名编辑,在赴四川西昌执行完卫星发射采访任务后,转道达县(今达州市),特地来到大坪隧道凭吊,拜谒我那4位将年轻的生命定格在这里的战友,寻思把青春岁月镌刻在大巴山中的官兵们。当我走近隧道时,向陪同的达县军分区、达县地委宣传部的同志提出请求,请他们留步,我要一个人到隧道口去待一会儿。来到隧道口,我高高地抬起头,仰望着“大坪隧道”四个大字,不由得一阵酸楚,悲从心生,然后闭上眼睛,低下头,失声痛哭。

离开大坪隧道时,我一步一回头,真不忍心丢下永远远留在这里的战友。啊,何止黄炎他们4个。我们铁道兵第七师1968年底开进达县地区,至1976年大队队离开,足足有数百名官兵和民兵牺牲在这片土地上。部队告别襄渝线转战青藏线时,铁路旁留下了一座又一座烈士陵园,怀着对牺牲战友的思念之情,我在达县期间,先后到万源、达县、渠县的烈士陵园去拜谒了战友们的英灵。

距那一次回访大坪隧道又过去了32年,我对战友的怀念之情丝毫未有因为时间的流逝而淡化,相反,愈来愈浓。因为今天我们的生活已经如此安逸,社会的变化日新月异,包括烈士长眠的那块土地,早已旧貌换新颜。抚今追昔,怎能不让人更加思念他们呢!

不要浪费,也别亏了自己。想吃什么、想喝什么,自己买。”我把钱推回去,妈妈紧紧地握着我的手说:“好好收着,自己挣的钱自己留着。”

屋外来引警声,爸爸提着我的背包先出了门,妈妈也不再说什么,只是跟在我后面慢慢走。

“就送到这儿吧,别送了。”我说道。

妈妈摇头,“再走会吧。”直到我上车,她才停下来,也不回去,就站在屋檐下看着我。爸爸把背包放好后,也走到妈妈身边站着,我冲他们挥挥手,车缓缓启动。

家在后视镜里慢慢变小,我不由得向后望去,看着屋檐下的爸妈,心里莫名一揪,鼻子也有些发酸。回到项目后依然惦记着他们,也会时常想起屋檐下爸妈惦念我离去的身影。

作者单位:中国铁路大桥局四公司



春意

大地焕发着生机  
一切都与往日不一  
去年的树,脱掉冬日里笨重的衣服  
低飞的燕子从南方归来  
用清脆的歌喉唱着、跳着  
如音符跳跃在明亮橱窗

高山深谷中的板房  
陪伴着清脆的小溪  
一起欢快歌唱  
渐渐地热闹了建筑工地  
夹杂着的轰鸣代替了活  
力机械的轰鸣代替了号  
子比昔日更有迸发力

现在工人思考着的问题  
一切都与往日不一  
操作机 CAD  
天泵车 无人机  
他们吮吸着科技和时间的养分

大路歌台

变迁

董琳琳入职中国铁建15年来,在非洲就待了13年。从22岁到37岁,这是一个人一生之中最美好的年华。

2018年,36岁的董琳琳荣获中国铁建第八届“十佳青年技术能手”称号。他说,这是她最重要的一个荣誉,也是对他最大的肯定。

董琳琳在大学里学的是工程管理,一毕业就开始跑工地、做计量。这一跑就是十几年。经过烈日的暴晒、尘土的洗礼,一个清秀的小伙子渐渐变成了“糙汉子”。

十几年里,董琳琳实现了人生的蜕变。他从基层计价员做起,逐渐成长为最亮眼的技术人才。

在非洲修建阿尔及利亚东西高速公路期间,董琳琳给自己定了个规矩:工程量确认单,业主不签字,坚决不回家。

计量岗位上的董琳琳,弦总是绷得紧紧的。他每天跟施工人员跑现场,跑完工地再对照价格一遍遍确认。也硬是凭着这股子狠劲,董琳琳所在单位的计量成绩一直遥遥领先。从负责小标段计量,到负责整个东西高速公路项目的计量工作,职位越来越高的董琳琳肩上的担子更重了。

2009年,东西高速公路项目补充协议谈判工作开始。2017年,最终确定合同结算金额为30.48亿美元,超出原合同金额8.05亿美元。

季节物语

## 最是一年春好处

最是一年春好处,一纸水墨,万千缱绻,依偎在小城的怀抱中静静凝望:春天的花朵绽开最美的身姿,风的絮语在芳菲中尽情飘荡,连抬起头静望蓝天白云也成了这个季节最美的姿态。我的笔下似乎也沾染了春天灵动的气息,氤氲了一场久违的花开,依着春的芳、风的柔,轻捻着墨的香、情暖,为青春编织一个春天里的童话,倾诉我柔柔的心语。

春天,播种希望。行走在清风习习的路上,心情格外明媚,阳光下远处洋溢着美好。远望田野,庄稼地里的麦苗摇晃着嫩嫩的臂膀,似乎正在伸手向我讨要一个绿油油的春天。春天是播种的季节,此刻,我似乎看到儿时陪爷爷奶奶在绿纱帐里穿梭忙碌的情景,一边擦着汗水一边欢笑着播种希望。乡间春日无闲人,太阳从早起上学的孩童匆匆的脚步里升起,在午间劳作的汉子粗壮的歌声里跳动,从荷锄晚归的老农拉得瘦长的影子里升起。春天也是收获的季节,不必说酸甜可口、美味多汁的草莓,也不必说芽如嫩玉、色如曙光、香如幽兰的茶叶,单是那不起眼儿的榆钱、槐花、春芽,采摘下来,简简单单地拌成凉菜,色香味俱全,就成了人见人爱的美味佳肴。

爱恋间嘴角漾起微笑,在岁月的锤炼中,在播种希望中,我蓦然发现在成长中找到了自己的归属,懂得了安然守候,永远以最温暖的态度勉励自己:在失落时打起精神,继

王兆庆 摄

在慢慢地成长为新时代的根系

一切都与往日不一  
它不一定在象牙塔里  
同样的爱融入渐渐老去的身体  
虽然身处两地

心中的爱依旧坚守着那片圣地  
同样的心情沾着新鲜的露珠  
只愿把西部自然的美丽  
与那城市的车水马龙相依  
恍如隔世的风吹落春时的雨  
滋润着大地升腾起蓬勃的气息  
孕育着枝头的硕果  
就像清晨的鸟,透过树丛  
穿过千山万水  
来到窗前把你叫醒  
告诉你,前行  
一切都与往日不一

作者单位:中铁十七局四公司

做有品质铁建人  
纪念新中国成立70周年征文

## 守望

崔玉玉

200多场谈判会议、415项新价格、59个分歧项……在这场漫长的谈判“拉锯战”中,董琳琳度过了太多个不眠之夜。

在国家和企业利益面前,董琳琳寸步不让。

东西高速公路项目画上了句号,新的项目一个个铺展开来。已经晋升为中国铁建国际集团阿尔及利亚公司总经济师董琳琳依然奋战在最前沿。他那股较真的劲头从来都没有变过。

在公司“90后”们的眼里,董琳琳是年轻一代“铁道兵”的榜样。他工作学习两手抓,即使已经小有成绩,却从来不曾停下前进的脚步。

从几百公里外的项目出差回来,董琳琳依然选择回到办公室处理文件,然后泡杯暖火的菊花茶,打开一本工程法语课本,对照着法语助手软件,伏在办公桌上给自己“充电”。他的学习资料都与合同、谈判、工程管理有关。有的法语段落,一句话就有200多个单词。他要么自己查词典,要么虚心向公司的资

施梦扬

女职工举办才艺展示活动,爱心与正能量成了这个季节最动听的旋律,更为这个暖春添上一抹亮丽的色彩。我们一路行走,一路歌唱,将温暖随风播洒,让感动伴我们继续前行。

累并快乐着,这是我听到大家表达最多的一句话。当完全陌生的孩子们无条件地信任你和你一起前进时,当人生第一次听见孩子叫你老师时,当大宝小宝们努力坚持完成每个任务时,我们也被触动了。还有我们几个小伙伴一直参加的周末家园活动——陪伴孤儿院的孩子们与敬老院的老人们,虽然这些事看起来很小,但我们一直在坚持!短短的相聚留给每个人一份珍贵的记忆,照片记录下这美丽的瞬间,也记录下孩子们纯洁愉悦的脸庞,愿这笑容永恒,填满他们以及我们生活的每个角落,铭刻成这个季节最美的风景。

一次次公益之行让我懂得了公益活动不仅能造福社会、陶冶情操、美化心灵,而且还培养了我们的责任意识和社会实践能力,使我们树立了回报社会的人生观。同时,也激励我们积极投身社会实践,经风雨,见世面,丰富人生阅历。我们也会将公益进行到底,让爱心永存,让爱温暖每个需要关心的,让感动和正能量充满每个角落。

最是一年春好处,阳光明媚,花香四溢,时值紫嫣嫣红的人间芳菲月,流年暖暖生香,我微醉。喜欢在午后慵懒的阳光下,将一盏茶,喝到无味;将一首歌,听到无韵;将一本书,读到无字;将一个人,爱到铭心。在春日的芳华中,我尽情地依偎在春风的怀抱中,读着入心的句子,做着喜欢的事情,守着冷暖交替的光阴,将梦想随风筝一起放飞。

作者单位:中铁十八局一公司

筑路情怀

## 工地春意

郑利萍

清晨,和往常一样,温州乐清项目部全体职工在院子里进行早点名。风儿吹过,虽然还是有些寒意,却也夹带了丝丝的暖意和清新。春已至,天空蓝得愈发透彻了,云朵更轻柔了,空气也变得温柔起来。环顾四周,院子旁边的木棉花好像一夜之间约好了似的,开得红红火火。

绕过白色围墙来到施工现场,高高矗立起的钻机、轰隆隆的钻探车,都在显示着钢筋混凝土的坚硬特征。不远处的空地上,有整片的油菜花,每一朵都细小而质朴,汇聚在一起,又颇有些壮观,仿佛占据了整个春天。金灿灿的油菜花在阳光的照射下格外耀眼,遍地的金黄色沿着翁洋高架桥左右幅延伸,像一条龙长长架桥于对金色的翅膀,随时都要腾空跃起。

会议室里,大家正围成一圈,总结上一周的工作成果,布局下一星期的“线路图”和“施工图”。大家你一言我一语,讨论着如何才能调动施工人员的积极性,使工程干得又好又快。

建设者们脱下厚重的手套,抬头望着远方,疲惫的脸庞经过春天的梳洗显得更加快乐了。闲暇之余,几个人聚在一起休息,有个小伙子掏出手机,指着相册里的一个姑娘说:“这是俺对象,她回去刚生了亲。”在大家的祝福

和起哄声中,他意外地没有反驳,沉浸在腼腆的笑意里。身边的老刘也被这气氛感染了,他摸出口袋里的全家福,看着比自己还高出半个头的儿子,欣慰地说:“新的一年,娃儿更懂事了。”还有电焊工欧德全,他说明年就要退休了,在中铁十六局三公司的38个年头里,积攒下了一份沉甸甸的幸福。

每逢“三八”国际妇女节,项目部旁的油菜花地里,传来了一阵银铃般的笑声。项目部的女生们穿着整齐的工装,徜徉在花的世界里开心地自拍。在黄色的海洋中,一抹蓝色的“中国铁建”标志显得更为夺目。她们开怀大笑,质朴的脸上洋溢着希望。她们在各自的岗位上以才学赢得尊重,用成绩赢得赞赏,尽显巾帼风范。

南方的春天,没有层次分明的季节感,但总会悄然带给你不一样的惊喜。更是让这种惊喜更加朴实,更加珍贵。春回大地,万物复苏。春天的脚步已经来了。在新的起点上,“品质铁建”和高质量发展常态化号角已经吹响,中国铁建人已整装待发,扬帆起航,用自己的青春书写生命的张扬,再掀大干新高潮,努力奔跑,务实追梦,开启新的征程。

作者单位:中铁十六局三公司