

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225 网址: www.crcn.com.cn



2019年3月12日 星期二
第3503期 (总8021期)

葡萄牙总统德索萨考察安哥拉本格拉铁路

本报安哥拉本格拉3月11日讯(通讯员柳志 记者庞曙光)当地时间3月8日,正在安哥拉访问的葡萄牙总统德索萨前往安哥拉本格拉铁路起点洛比托车站,乘车考察由中铁二十局承建的本格拉铁路,并与中国铁路建设者进行交流。

德索萨从洛比托车站上车,沿本格拉铁路向西经由路斯、桑塔克鲁兹等车站抵达卡通贝拉站。中铁二十局安哥拉国际公司负责人沿途介绍了本格拉铁路基本情况,并汇报了企业近年来承担铁路维修养护任务及培养当地

铁路技术人才等情况。德索萨高度评价本格拉铁路工程质量,并期望中铁二十局全面加强同葡萄牙合作,推动葡萄牙社会经济发展和民生改善。

安哥拉本格拉铁路西起大西洋畔港口城市洛比托,东至边境城市卢奥,横跨安哥拉全境。2007年,中铁二十局以设计-采购-施工总承包模式承担铁路大修及新建任务,并于2015年2月正式建成通车。全长1344公里的本格拉铁路全部采用中国铁路建设标准修建,是中国企业在海外一次性建成最长的铁路,

也是安哥拉洛比托经济走廊的重要运输通道。

“依托本格拉铁路,安哥拉洛比托经济走廊近年来重新焕发生机。”安哥拉交通部长里卡多·阿波利奥在向德索萨介绍情况时表示,2018年3月,首列由邻国刚果(金)发出的装满铁矿石的列车经由该铁路通往洛比托港,重启了安哥拉中断30年的铁路国际贸易。2018年本格拉铁路全年客运总量突破120万人次,货运量从2011年的7000吨上升至2018年末的50万吨。

陈奋健会见梅州市委书记陈敏

本报北京3月11日讯(记者王维 通讯员游凯)3月11日上午,中国铁建党委书记、董事长陈奋健在中国铁建大厦会见广东省梅州市委书记陈敏一行,双方就进一步加强合作进行了深入交流。中国铁建党委书记、副总裁李宁会见时在座。

陈奋健对陈敏一行到访表示欢迎,并简要介绍了中国铁建的历史沿革、发展情况和业务优势。陈奋健表示,梅州是原中央苏区、革命老区,历史悠久、文化灿烂。中国铁建作为中央企业,参与革命老区建设,促进革命老区发展是义不容辞的责任。中国铁建愿意开放思路,创新合作模式,充分发挥投资、设计、建设、运营等全产业链优势,积极融入梅州发展规划中,为梅州经济社会进步作出积极贡献。

陈敏表示,梅州是粤闽赣边区域性中心城市,也是全国生态文明建设试验区,区位优势明显,发展前景广阔。中国铁建是国家基础设施建设的主力军,梅州非常欢迎中国铁建这样有实力、业绩一流的企业前来投资兴业,在铁路、公路等基础设施投资建设领域开展广泛合作,切实造福梅州人民。同时,梅州市委、市政府将营造良好营商环境,让中国铁建在梅州能够安心舒心放心发展。

梅州市委、市政府相关部门、单位负责人,中国铁建有关部门负责人参加会议。

图为陈奋健与广东省梅州市委书记陈敏亲切交谈。游凯摄



本报北京3月11日讯(记者陈聪 通讯员汪书立 李思宣)3月11日,中国铁建党委书记、副总裁李宁到联系点北京通达京承公司检查评估并参加指导领导班子民主生活会。

检查评估会上,李宁听取了北京通达京承公司联系点工作情况总结汇报,对该公司在生产经营、党建工作等方面取得的成绩给予充分肯定。他指出,北京通达京承公司领导班子要提高政治站位,深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想,牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,坚决落实“两个维护”;要持续挖掘潜力,充分调动广大员工的积极性,推动生产经营工作再上新台阶;要加强战略研究,提升公路运营专业化水平,为打造“品质铁建”作出贡献;要坚持以人为本,针对工作地点偏远的实际困难,进一步丰富职工业余文化生活。

在民主生活会上,李宁听取了有关民主生活会筹备情况、上年度民主生活会整改落实情况等汇报。该公司党委书记、董事长宋占波代表班子作对照检查。班子成员结合思想认识和工作实际,逐一作对照检查发言,认真开展批评与自我批评。

李宁表示,此次民主生活会准备充分,质量很高,达到了预期效果。针对下一步工作,李宁强调,要持续抓好中心组学习,通过班子集中学习带动全体党员干部的理论学习,做到学深学透;要认真履行“一岗双责”,建立完善工作程序和保障机制,推动党风廉政建设向纵深发展;要抓好问题整改,以问题整改巩固民主生活会成果,改进工作作风,提升精神面貌,助力生产经营;要发挥好班子的战斗堡垒作用,加强沟通协作,凝聚团队合力;要践行“品质铁建”要求,着眼于铁建视野,加强对区域经营、海外经营战略的学习,推进各项工作取得新成绩。

中国铁建相关部门负责人,北京通达京承公司相关负责人参加会议。

李宁到联系点北京通达京承公司检查评估并指导领导班子民主生活会

中铁建昆仑投资集团

合纵连横 5天连中两个高速公路大单

本报成都3月11日讯(通讯员李国卿)日前,中铁建昆仑投资集团联合系统内10家单位,牵头揽获了投资额约130亿元的贵州省剑河至黎平高速公路PPP项目,同时,通过企地合作成功拿下近600亿元的成都至绵阳高速公路扩容等打捆项目。合纵连横,内外互动,中国铁建2019年工作会后一个多月,该集团在加速起跑中夺得企业发展开门红。

剑河至黎平高速公路全长73.275公里,投资总额129.68亿元。作为贵州省高速公路网和黔东南州交通“十三五”规划的“双料”重点项目,该高速公路将在补充和完善贵州省高速公路网的同时,打通黔东南黄金旅游通道,助力构建滇桂黔石漠化片区以旅游带动扶贫开发的“致富路”。

今年以来,中铁建昆仑投资集团已与云南省委、省政府,四川省总工会,云南机场集团,昆明理工大学等地方政府、校企开展座谈交流10余次,在提升高端对接频次和质量的同时,该集团不断探索创新“合纵连横”的模式和途径,立志做大总量、谋求增量,担起区域总部“管理延伸、战区主战”的重责。

中铁十八局

经营承揽实现开门红

本报天津3月11日讯(记者伍振)日前,中铁十八局先后中标天津地铁6号线、迪拜瞻旺住宅楼、天津市宁河区水利勘察等工程,并先后在苏州、张家口、唐山成功竞得3宗地块。截至目前,该集团经营承揽合同额突破200亿元,实现开门红。

今年以来,中铁十八局继续突出经营承揽龙头地位,大力践行中国铁建“四者”定位精神,按照“一加”的要求,向市场要活力。面对天津地铁广阔的市场前景,该集团积极布局津门地铁领域,精耕细作,用现场赢得市场。五公司施工的天津地铁4号线荣获全国建筑业绿色施工示范工程称号,凭借良好信誉,他们又中标地铁6号线,进一步巩固了“根据地”。

今年以来,中铁十八局继续突出经营承揽龙头地位,大力践行中国铁建“四者”定位精神,按照“一加”的要求,向市场要活力。面对天津地铁广阔的市场前景,该集团积极布局津门地铁领域,精耕细作,用现场赢得市场。五公司施工的天津地铁4号线荣获全国建筑业绿色施工示范工程称号,凭借良好信誉,他们又中标地铁6号线,进一步巩固了“根据地”。

安哥拉120国道修复项目提前完工

本报安哥拉卡宾达3月11日讯(通讯员杜金光 张大学)当地时间3月8日,由中国铁建国际集团安哥拉公司承建的120国道第三标段提前完工,中国企业为非洲人民铺就了又一条幸福路。

120国道位于安哥拉南宽省,全长250.78公里。其中第三标段线路全长52.18公里,是连通安哥拉首都罗安达和第二大城市万博的国家公路网主要交通干道。该项目的竣工通车,使罗安达和万博之间的通行时间缩短了4个小时,节省了物流成本,方便了当地民众的出行,拉动了沿线及周边地区的经济发展。建设过程中,该项目聘用了大量当地员工,通过技术培训,为当地培养了基建人才,获得安哥拉各界的赞誉。

中国铁建机关9次获评北京市交通安全先进单位

本报北京3月11日讯(通讯员郭琪)日前,中国铁建机关荣获北京市2018年度市级交通安全先进单位称号,这是中国铁建机关第9次获得该项荣誉。

2018年,中国铁建机关以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,认真贯彻党的十九大精神,广泛开展文明交通安全宣传教育,不断增强

全体员工的交通安全意识,坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针,以“全国安全生产月”和“全国交通安全日”活动为载体,以元旦、春节、全国两会、中非合作论坛北京峰会、“五一”“十一”等重要时间节点为抓手,通过

签订交通安全保证书、组织相关学习等形式,开展道路交通安全法律法规和交通安全常识的宣传普及,及时发布交通安全提示,突出隐患排查治理,全员交通安全意识、法治观念和文明素质得到显著提升,交通违规率同比下降,交通安全形势平稳有序。

中国铁建电气化局

三级转场战略 助推转型升级

贯彻落实“四会”精神

本报北京3月11日讯(记者宋占锋)“加快转产、转场、转商促转型;转产的核心在于做强高端;转场要从需求不足的区域转到需求旺盛的区域;转商要转变的是传统商业模式。”日前,中国铁建电气化局深入学习贯彻中国铁建2019年“四会”精神,更新观念,创新思路,推行三级转场战略,进一步助推企业转型升级。

该集团围绕“品质铁建”目标,紧跟发展需求,强化战略引领,由传统市场向国家战略领域转场,由“四电”主业向路外和新兴业务转场,由国内

市场积极向国外市场转场。该集团紧盯京津冀、长三角、粤港澳、西部开发、东北老工业基地更新改造等重要区域和重大铁路投资项目,密切关注重点省市铁路专用线、铁路货运服务提升、港口及工矿企业大宗货物“公转铁”、港口集疏运铁路及物流园区等建设规划,做好战略布局。他们顺应地方需求,强化高端对接,加大在高速公路、风电、智慧城市、综合管廊、改革示范区、产业园区、新农村建设、电网改造等新兴市场的开发力度,培育新的经济增长点。以中国铁建“海外优先”战略为契,该集团将优化海外布局,围绕亚洲、中东、非洲、欧洲等区域重点国别市场,加大海外经营力度,实现海外市场新突破。

为使转场理念落地、扎根、结果,该集团以提高全产业链科技含量为核心,抓住京雄智能高铁、蒙华重载、郑万BIM和智能装备、绿色节能高铁建设机遇,突破核心技术,抢占科技前沿阵地;在市场开拓上坚定扎根铁路、扎根城市、扎根人民需求;在经营方向上矢志打响铁路市场保卫战、地铁市场攻坚战、海外市场优先战;在企业品质上立志做强管理精细化、质量标准化。

该集团党委面临新形势、新目标、新征程,聚焦企业主业,以提升高质量发展党建工作为己任,统筹做强做实做优基层党建建设、干部人才队伍建设、宣传思想文化、党风廉政建设等工作,为推动优化转场战略提供思想组织保证。

苦练内功强管理 抢抓机遇谋发展

苏莉

“苦练内功是打造‘品质铁建’的基础”,2019年度工作会上,中国铁建党委书记、董事长陈奋健强调。基础管理是企业的生命力,打造“品质铁建”,必须练好内功,强化基础管理,实现更高质量、更可持续发展。

锐意改革方能与时俱进,精于改革方能强基固本。改革开放40年来,中国铁建取得的成就,正得益于持之以恒的锐意改革、苦练内功。进入新时代,在更高起点、更高层次、更高目标上聚焦“稳增长、高质量”,更加离不开改革为动力淬炼出的内功。因此,系统各单位既要坚定发展信心,努力抓住难得的时代机遇,又要练好内功,积极应对、妥善解决发展中的一切问题,努力把企业做强做优做大。

“事不避难,知难不难”。企业发展不可能永远一帆风顺,市场瞬息万变,挑战无处不在。要深刻认识到,机遇和挑战是辩证的关系,解决了挑战中的问题,就等于把挑战变成了机遇,就

积累了应对挑战的能力。当前,中国铁建正值转型升级的关键时期,既有千载难逢的机遇,也有前所未有的挑战。解决“发展不平衡、不充分”问题,势必要面对冲破利益藩篱带来的阵痛,调整产业结构面临的压力。只有那些率先成功应对挑战、解决问题的企业,才能从千军万马中脱颖而出。而机遇总是眷顾有准备的人,各级领导干部、管理者要大力提高自身素质,提高学习能力、创新思维,因势因地制宜,变革图强,控风险、防危机,强市场、稳布局,提效益、稳增长,保民生、促稳定,变压力为动力,化挑战为机遇。

“内功”扎实了,发展才有底气。工程项目是企业的基础,管理的好坏直接影响企业发展的质量。近年来,中国铁建加快转型升级,推进提质增效,企业规模效益稳步增长,发展质量不断提升。但同时也要清醒地看到,企业管理中的一些基础不牢、基础薄弱现象仍然不同程度地存在,项

拉林铁路首次铺设500米长钢轨

本报拉萨3月11日讯(记者徐云华 通讯员俞文喜 崔欣)日前,在中铁十一局三公司铺轨机组指挥人员的指引下,拉林铁路香嘎山隧道首对500米长钢轨平稳铺设在无砟道床上,标志着拉林铁路2019年铺架正式开始。

拉林铁路为单线电气化I级铁路,设计时速160公里,新建正线全长403.144公里,中铁十一局三公司承担全线铺轨任务。

据介绍,拉林铁路路基、桥梁为有砟轨道,铺轨采取先铺短轨排再换长钢轨的换铺法,香嘎山隧道是拉林铁路首次采用长钢轨铺设的隧道。

香嘎山隧道总长2478米,共需铺设8根500米长钢轨。为保证长钢轨运输和铺设安全、精准,施工前项目部专门制定了施工方案,现场进行严格的技术交底。此次成功铺设,为后续拉林铁路无砟轨道长轨铺设积累了经验。