

2019年中国铁建系统荣获全国、全路表彰的先进女职工集体及个人名单

一、中华全国总工会表彰

- 1.全国五一巾帼奖状、全国五一巾帼标兵岗
中铁十一局桥梁公司拉林铁路曲水分公司质检女工班
- 2.全国五一巾帼标兵
韩国荣 中铁十一局三公司汉十铁路铺架分部计划部部长
程保蕊 中铁十八局四公司天津地铁项目部副总工程师

二、全国妇联表彰

- 1.全国巾帼文明岗
中铁建云南投资公司党群工作部
- 2.全国巾帼建功先进集体

- 铁四院线站处物流规划研究所
3.全国三八红旗手
洪学芹 中铁十六局铁运公司宁东铁路运营指挥部工会主席兼运输生产部部长
- 4.全国巾帼建功标兵
张丽超 中国铁建大桥局建筑公司党委副书记、纪委书记、工会主席

三、中华全国铁路总工会表彰

- 1.火车头奖章、全国铁路巾帼标兵、全国铁路先进女职工
吴建侠 中铁十八局一公司郑州地铁4号线项目部总工程师
- 2.全国铁路先进女职工集体
中铁十五局华东中铁工程技术检测公司试验检测部

- 中铁二十局长安重工公司党委工作部
中国铁建港航局工程检测中心
3.全国铁路先进女职工
何晓蕾 中土集团人力资源部分部经理
曹方方 中铁十六局地铁公司天津分公司总经济师
- 4.全国铁路先进女职工组织
中铁二十五局工会女职工委员会
中国铁建电气化局五公司工会女职工委员会
 - 5.全国铁路先进女职工工作者
徐卫红 中铁二十一局电务电化公司工会女职工委员会主任
樊庆君 中铁城建集团三公司工会女职工委员会主任

展新时代巾帼风采

——中国铁建“三八”先进事迹报告会选登

编者按： 迟日江山丽，春风花草香。在这生机盎然的3月，又一个三八国际妇女节如期而至。3月8日，中国铁建“三八”表彰暨先进事迹

报告会于在京召开，会上对全国、全路及中国铁建先进女职工集体和个人进行了表彰，部分获奖者作了先进事迹报告。

为充分发挥先进典型的引领和示范作用，本报选登报告会上宣讲的部分先进事迹，激励全系统女职工乃至全体职工立足新时代、担当新使命、彰显新作为、展现新风采。

守护高原轨枕的四姐妹

全国五一巾帼奖状、全国五一巾帼标兵岗获得者代表——中铁十一局桥梁公司拉林铁路曲水分公司质检女工班班长崔欣



女工班姐妹在检测轨枕质量。 刘清裕 摄

2005年，有“生命禁区”之称的青藏高原，拥有了第一条天路——青藏铁路，创造了人间奇迹；13年后，一条新的天路，拉林铁路正在穿越世界上最雄壮、千万年巍然难撼的横断山脉，再创人类铁路史上新的奇迹。我们中铁十一局桥梁公司拉林铁路曲水分公司轨枕质检班的四姐妹，便是这条新天路上千千万万建设者之一。

说起我们四姐妹为何上高原，是经过几番挣扎的。2018年春节刚过，听说桥梁公司要组建拉林铁路曲水分公司质检班，我们几个商量着是否要报名，正在七嘴八舌，犹豫不决时，我们的老大姐周萍站出来：“一个时代有一个时代的主题，一代人有一代人的使命。古有花木兰替父从军，今有铁道兵登上高原铺设天路。大家如今正值青春韶华，上高原是让我们绽放光彩的好机会，咱们可别轻易放弃。”

说易行难。上了高原，我们才尝到什么叫艰苦。一进青藏高原，迎接我们的首先是崎岖蜿蜒的山路，没走几步大家就气喘吁吁，高原气压低，弯腰走路都得付

出加倍体力。拉林铁路新建里程403公里，需要铺设轨枕45万根，我们负责轨枕的质量检测，共有3150万个点需要检查，最精细的检测点误差要求控制在1.5毫米以内，容不得半点松懈和马虎。

到岗后，为了保证每一根轨枕的质量，我们勤学苦练、潜心钻研，再苦再累都会将当天的检测数据反馈到项目试验室，形成第一手施工参数。一次日常检测中，我们发现某一批次轨枕脱模后出现一根挡肩裂纹，就一根一根仔细检测，并即刻上报分公司领导，分公司技术人员迅速分析原因，决定暂停当天生产任务，继续养护，直至达到轨枕脱模抗压强度。我们认真负责的作风，赢得了项目领导和同事的称赞：“了不起，女同志撑起半边天！”

正是凭借这种精益求精、孜孜以求的精神，开工以来，项目部完成铺轨19.82公里，产品合格率100%。长久的磨砺，让我们的脸上晒出了“高原红”，双手磨成了“铁砂掌”，双眼练就了“火眼金睛”，我们四姐妹也成了大家心目中的轨枕“守护女神”。

幸福都是奋斗出来的。当初，我们四姐妹正是抱着这种想法上的高原，但在家千日好，出门万事难。上了高原才知道，在这里工作生活比想象的还要困难。高原的天气就像孩子脸，时而艳阳高照，时而雨雪交加，我们与天争命，甚至经受着生死的考验。高原氧气少，有时哪怕是一个小感冒，都可能造成严重的伤害，甚至危及生命。自进藏以来，我们每天都在和高原的恶劣环境做斗争，大家都消瘦了不少，我们总是相互打趣地说：“青藏高原真是减肥的好地方。”不少工友常劝我们：“高原真不是你们女人待的地方，还是回去吧。”每每听了这些话，我们总是一笑置之。

或许，这就是中国铁建人的担当。从20世纪人类创造的三大奇迹之一的成昆铁路，到“全球百年工程”青藏铁路，再到被誉为世界新七大奇迹之一的港珠澳大桥，中国铁建人将幸福的桥梁架起祖国的四面八方，将友谊的道路沿着“一带一路”延展到四海八荒。选择中国铁建，上了青藏高原，我们今生无悔。

物流岗位演绎精彩人生

全国巾帼建功先进集体获得者代表——铁四院线站处物流规划研究所负责人孙逊



孙逊带领大家研究设计方案。 张启山 摄

几十年来，随着中国铁路的发展，铁路物流逐渐兴起。2011年，中国铁路总公司做出了“深化铁路货运改革，推动铁路向现代物流转型发展”的决策部署。为主动适应市场发展形势，铁四院审时度势，在铁路设计院中率先成立了以主攻现代物流技术为主的规划研究机构——物流所。

铁四院物流所现有职工28人，其中女职工18人。短短7年时间，物流所从无到有，从有到精，从精到强，成为全国铁路冷链物流、煤炭“十三五”物流发展等顶层规划者，以及全国首个铁路物流中心、物流口岸站的设计者，铁路物流技术规范的编撰者，实现了“国内一流，行业领先”的目标。物流所也先后被授予中国铁建巾帼标兵岗、全国铁路先进女职工集体、火车头奖杯、中国冷链年度企业奖、全国巾帼建功先进集体等诸多荣誉。

万事开头难。创业之初，国内的物流行业尚未形成标准化。如何打破传统货运设计理念，实现铁路物流的成功转型？我带领这支巾帼团队开始了艰难探索，踏上了破冰之路。

2011年的秋天，我们用了3个月的时间，跑遍华中、华南、华东大大小小100多个货运市场，了解物流设计需求。对如何有针对性地做好设计规划，我们的思路逐渐清晰明朗。在襄阳铁路物流基地设计中，我们成功地打响“第一枪”。全新的功能体系及盈利模式，搭建起项目与市场联通的桥梁，形成了项目“建好就能用，建好就有用”的良性循环。我们还在全路研发并推广了物流腹地范围量化模型、平面布置仿真软件、需求预测大数据平台等国内领先的关键技术，为后续编制《铁路物流中心设计规范》提供了支撑。

在新疆霍尔果斯物流口岸站设计过程中，我们将现代物流功能与铁路口岸功能有机融合，将其规划和建设成了我国占地面积最大的特大型口岸站、世界一流的国际物流中心，联通西亚和欧洲，推动“一带一路”倡议的重要桥头堡。在一个又一个的难题破解中，我们得到了成长，赢得了信任，目前承担着全路将近40%的物流基地规划设计工作。

当铁路货运正朝着现代化物流运输奔跑前行之时，我们又敏锐地发现了它的短板：整个社会以生鲜食品为主的冷链物流规模呈现井喷发展，而铁路冷链运输在行业中占比却不到1%。如何解决日益增长的食品消费需求与铁路冷链物流供应能力滞后的矛盾？我们带着使命和目标再踏征程。

经过三年的“蕉风椰雨”，我们构建了“两纵两横三放射十三支链”的全路冷链网络蓝图，编制了全路冷链物流基地的建设标准、评价指标、政策体系，填补了该领域的国内空白，助力铁路冷链市场拓展迈出了坚实的第一步。冷链规划推广实施后，铁路冷链运量年均增长40%以上。

多年来，物流所良好的口碑和业绩的取得，靠的是秉持劳模、工匠精神，发挥团队合力。我们以“孙逊创新工作室”为平台，坚持“一周一讲”知识共享制度，坚持“导师带徒”人才梯队建设，坚持“以情感人”凝聚团队力量。

习近平总书记指出：“幸福都是奋斗出来的。”“奋斗本身就是一种幸福。”最近，我们研究完成的粤港澳大湾区铁路货运体系规划已得到国务院批复。如今，我们正在高铁物流、铁路煤炭物流、驮背物流等新兴领域不断探索前行。

铿锵玫瑰绽放海外

全国铁路先进女职工、中土集团人力资源部分部经理何晓蕾



何晓蕾与非洲留学生在一起。 刘 军 摄

2018年9月3日，中非合作论坛北京峰会期间，习近平主席在中非领导人工商界代表高层对话会上发表了《共同迈向富裕之路》的主旨演讲，当听到：“春华秋实，耕耘收获。亚吉铁路……阿卡铁路先后建成通车……”电视机前的我，思绪一下飞回到了那片坚守了7年的热土——尼日利亚。

2003年7月大学毕业，英语专业的我加入中土集团，开始了海外征战生涯。刚到尼日利亚的那年，中土集团尼日利亚公司还处于起步阶段，手头没有什么项目，甚至靠贷款发工资。令人没想到的是，如今的尼日利亚公司已发展成为在非合同额最大的中国企业。

记得在尼日利亚的第二年，我从拉各斯调到哈尔科特工作，负责石油、沥青、水泥等大宗物资的采购与运输。当地治安不好，常有抢劫和绑架人质事件发生，在警察的协助下，几天内我跑遍了哈尔科特石油公司

和水泥公司。为确保物料运输安全，我顾不上车上的油渍和沥青，每次都会爬到石油罐车和沥青罐车顶部，检查铁锁链有没有捆紧。许多当地人看到后都冲我竖起大拇指。

在海外的岁月，可以说累并快乐着。在项目部，我遇见了人生中的另一半，走进了婚姻殿堂。2010年，我怀上了宝宝，公司将我调回北京总部，从事人力资源部工作。2018年中非合作论坛北京峰会前夕，113名非洲学生赴华留学，由我牵头负责协调具体事宜。3个月的时间里，大事小事千头万绪，应接不暇，我和同事们加班加点，常常是深夜或第二天凌晨才拖着疲惫的身体回家。功夫不负有心人，看着央视新闻中，非洲留学生在我们的协调下顺利到达中南大学和长安大学，在高铁车站门口，他们纷纷竖起大拇指说：“中国高铁，very very good！”我感到无比欣慰，我们用行动向世界证明了中国效率、中国担当。

2016年，一纸调令将刚回国工作不久的我丈夫派去国外常驻，担任中土集团尼日利亚公司负责人，这是公司的信任，但对我们来说，刚上幼儿园的幼子和满周岁的幼女正是需要父母照顾的时候，两难之下，我毅然选择了支持丈夫工作。3年的时间里，中土集团尼日利亚公司屡创纪录：2016年7月，合同额111.7亿美元的沿海铁路项目签署补充协议，该项目成为目前中国海外最大建设项目，备受国内外关注；2016年7月，海外第一条中国标准铁路——阿卡铁路通车运营，成为中国铁路走出国门的里程碑；2018年7月，尼日利亚阿布贾城轨正式开通，结束了西非没有城市轻轨的历史；2018年12月，阿布贾新航站楼建成启用，机场+轻轨+国铁干线+城市公交的立体综合交通体系首次在非洲大地落地，中国智慧、中国方案又一次在海外闪耀光芒。

在我身边，还有很多长期坚守在海外一线或默默为在海外工作的丈夫提供支持的姐妹们，我们正用自己的方式为“一带一路”建设添砖加瓦。

愿做大漠一棵红柳

全国三八红旗手、中铁十六局铁运公司宁东铁路运营指挥部工会主席兼运输生产部部长洪学芹



洪学芹在巡视站场。 马 勇 摄

宁东铁路作为宁夏唯一的地方铁路，是宁东能源化工基地的重要煤炭运输通道。在这条铁路线上，有一个孤零零的四等小站——红柳车站。红柳车站地处毛乌素沙漠边缘，荒凉寂寞，却为宁东能源化工基地和“西电东送”不断“输送血液”。我在这个小站工作了整整8年，从一名农民工到扳道员，再到车站站长，我就像车站旁的红柳，扎根荒漠，顶风沐沙，顽强生长，初心不改。

我清晰地记得2011年5月29日，那是我第一次踏上宁夏这片热土，当第一眼看到这座小站时，我一下子傻了眼：“这就是我以后要工作生活的地方吗？”在南方长大的我，从未见过这么荒凉的地方。第二天清晨，我心情沮丧地沿着钢轨走着，突然看到荒漠中生长着一簇簇开着小红花的植物。站长告诉我，那就是“沙漠卫士”，不惧盐碱侵蚀，具有顽强生命力的红柳。我下定决心，要做点缀荒漠的一株“红柳”。

为了尽快掌握宁东铁路计算机联锁设备使用和作业模式，我坚持自学，虚心请教师傅。为了尽快通过定岗考试，我经常挑灯夜战，困了就靠风油精擦脸提神。付出总有回报，2011年10月，我以第一名的成绩通过公司转正考试，成为中国铁建的正式员工。

2014年5月，我被任命为红柳车站站长，也成了沿线13个车站中唯一的女站长。红柳车站是宁东铁路的主要装车站，日均接发列车22列，年均发送煤炭680万吨，安全运输任务非常繁重。2016年的一个冬夜，装车已是凌晨2点。我在作业盯控中发现几节车厢有超载情况，不符合列车开行要求，当即要求矿区装车班马上整改。为了确保列车安全正点发出，我迅速发动休班同事参与平煤。当时气温达到零下20多摄氏度，伴随着呼啸的北风，煤一车厢一车厢地被铲平，最终保障了列车安全正点发出。

人们常说，做好一件事不难，难的是能够坚持每天都把事情做好。不管是漫天黄沙的沙尘天，还是零下20多摄氏度的风雪天，我每天早上6点准时巡视站场，接着到运转车间检查行车台账，向当班人员了解生产情况。每天往返车站管辖路段10多公里，记不清磨破了多少双鞋子。8年来，红柳车站实现安全生产2773天，确保了开站以来安全零事故。

2016年以来，有着65年铁路运营历史的中铁十六局铁运公司，铁路运营主业迅速拓展，国内国外精准发力。红柳车站也成为人才“蓄水池”。通过开设“指尖课堂”，组织车站人员定期学习专业知识、经常性组织现场模拟演练，我们先后为公司培养了30多名技术骨干，并有16名职工从小站走出国门，踏上非洲大地，建设“一带一路”。

幸福都是奋斗出来的，只要努力奋斗，人生处处有精彩！先后获得集团公司巾帼标兵、“央企脊梁·员工榜样”北京市“三八红旗奖章”，以及公司“安全生产标兵”、道德模范和宁东铁路货运技能大赛一等奖等荣誉。2018年7月，我被任命为公司宁东指挥部工会主席兼运输生产部部长。尽管离开了小站，但是我将继续发扬沙漠红柳的坚韧精神，在钢铁运输线上续写巾帼赞歌。