

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办



2019年3月9日 星期六

国内统一刊号CN11-0225 网址: www.crcn.com.cn

中国铁建

第3502期 (总8020期)

陈奋健会见徐工集团党委书记、董事长王民



图为陈奋健向徐工集团党委书记、董事长王民赠送DWL-48连续走行捣固稳定车模型。张晶摄

本报杭州3月8日讯(记者王 维 通讯员张 晶)3月8日下午,中国铁建党委书记、董事长陈奋健在中国铁建大厦会见徐工集团党委书记、董事长王民,双方就进一步深化在工程机械领域合作进行了深入交流,并达成共识。陈奋健表示,中国铁建是中国基建行业排头兵,徐工集团是中国机械行业排头兵。在国内外众多工程项目建设中,徐工集团以高质量的机械设备和优质高效的维保服务,

为中国铁建业务发展提供了强有力支持。近年来,双方通过一系列具体项目的实施,互利协作更加深入,优势互补更加明显,合作友谊更加坚实。希望双方继续发挥自身优势,深化在设备物资供应、海外市场开发等方面的务实合作,实现共赢发展。

王民对中国铁建的发展历程和取得的成就表示钦佩,并介绍了徐工集团的发展情况。王民表示,作为中国工程机械行业领军者,徐工集团的成长壮大离不开中国铁建的支持。徐工集团将进一步发挥在设备品质、营销网络和维保养护等方面的优势,与中国铁建携手并进,精诚合作,共同开拓更广阔的市场,促进双方合作向纵深发展。徐工集团也将一如既往地为中国铁建提供高质量的工程设备和优质的维保服务。

刘成军表示,中国铁建与徐工集团共同传承“红色基因”,都具有悠久的历史、光荣的传统和优秀的业绩,希望双方以此次会谈为契机,在更深层次、更高水平上创新合作机制和模式,共同推进双方合作不断结出硕果。

徐工集团有关负责人,中国铁建相关部门、单位负责人参加会见。

中国铁建举行“三八”表彰暨先进事迹报告会

本报北京3月8日讯(通讯员袁 灿 李祯林)律回春晖渐,万象始更新。3月8日上午,268名驻京单位员工沐浴着春风,脸上洋溢着幸福的笑容,走进中国铁建大厦报告厅,参加中国铁建“三八”表彰暨先进事迹报告会。中华全国总工会女工部部长徐微、中华全国铁路总工会主席索河、中国铁建党委副书记陈大洋出席会议并讲话。中国铁建工会主席史道泉主持会议。

据悉,近期,中国铁建1个集体和2名个人获得中华全国总工会表彰,2个集体和2名个人获得全国妇联表彰,5个集体和5名个人获得中华全国铁路总工会表彰,20个集体和100名个人获得中国铁建工会表彰。

徐微向中国铁建受到各级表彰的先进女职工集体和个人表示祝贺。徐微要求:中国铁建工会要牢牢把握正确政治方向,积极促进性别平等;要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,引导女职工和企业共同发展;要发挥女职工两个独特作用,全面提升女职工的综合素质,让新女性在勇立时代潮头

中尽显风采。

索河指出,各级工会组织要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记关于工人阶级、工会工作、妇女工作的重要论述,深刻领会精神实质,坚持贯彻男女平等基本国策,不断健全完善铁路女职工委员会机制,围绕改革发展中心任务,找准新时代女职工工作的新思路新方法。女职工要进一步发扬自尊自信自强自立精神,在新时代展示新作为,作出新贡献。

陈大洋向奋战在中国铁建各条战线上的广大女职工致以节日问候,肯定了广大女职工对中国铁建持续健康和谐发展所作的贡献。陈大洋要求,各级党委、工会对女工工作要高度重视,加强领导,为女工组织发挥独特作用提供广阔平台;各级女工组织要突出加强思想政治引领,突出服务改革发展,突出维权服务基本职责;广大女职工要自强不息,主动作为,在奋斗中展现“妇女能顶半边天”的重要力量。

会上,中国铁建工会副主席、女工委主任白晶宣读了2019年受到全国、

全路及中国铁建工会表彰的先进女职工集体和个人名单(名单见第三版)。

巾帼竞展风采。表彰会上,获得全国、全路表彰的先进女职工集体和个人代表作了事迹报告,她们中有不畏艰苦、奋战新天路的“全国五一巾帼奖”获得者中铁十一局拉林铁路质检女工班,有扎根大漠保运营的“全国三八红旗手”洪学芹,有28载为国筑路的“全国三八红旗手”郑卫红,有钻研技术物流的“全国巾帼建功先进集体”铁四院线站处物流规划研究所,有扎根异乡、建功海外、助推“走出去”战略的“全国铁路先进女职工”何晓蕾。这些先进代表集中体现了中国铁建6万多名女职工的巾帼魅力。她们的感人事迹博得参会人员阵阵掌声。

上万名中国铁建员工在400个分会场通过视频观看了此次会议。

据悉,3月7日,“巾帼心向党建功新时代”全国妇联城乡妇女岗位建功先进典型走进中国铁建,7名先进典型在中铁建设大厦向中国铁建员工分享了新时代女职工的建功事迹。

甬舟铁路勘察设计全面展开 有望创造多项世界纪录

本报宁波3月8日讯(记者刘新红)日前,由铁四院牵头的联合体中标总投资305亿元的甬(宁波)舟(山)铁路项目,勘察设计工作随即全面展开。全长77公里的甬舟铁路,是目前世界上控制因素最复杂、越海桥隧工程技术难度最大的铁路。

甬舟铁路主体工程采用“桥+隧”组合方式,其中全长16.2公里的金塘海底隧道,建成后将成为世界最长海底高铁隧道;主跨1488米的西堠门特大桥,将成为世界同类项目中跨度最大公铁合建大桥。

该项目设计总体负责人、铁四院线站处副总工程师张超永介绍,甬舟铁路西起宁波东站,经宁波市鄞州

区、北仑区,至舟山市金塘岛、册子岛及本岛定海区,止于舟山(白泉),依次穿越金塘水道、西堠门水道、桃夭门水道和富翅门水道。其中,穿金塘水道采用公铁、铁路分建隧道方案,跨西堠门、桃夭门、富翅门采用公铁两用桥方案。

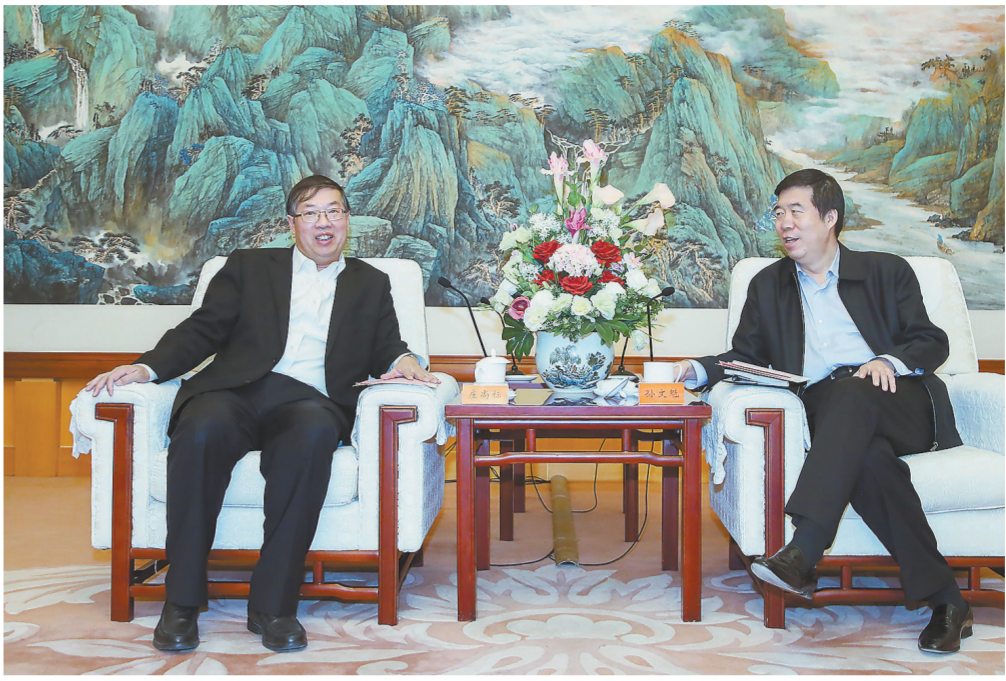
甬舟铁路设计时速250公里,是实现浙江省高铁1小时交通圈的重大项目,对舟山加快融入宁波都市圈和长三角一体化等具有深远意义。该铁路建成后,不但将结束舟山群岛不通火车的历史,而且从宁波到舟山只要30分钟,从杭州至舟山仅需80分钟。

甬舟铁路最引人关注的是穿越金塘水道段。前期研究过程中,业内对

该段究竟采用桥梁还是隧道方式过海,争议较大。铁四院通过全方位比选,推荐并评审通过了公铁分建的隧道方案。其中铁路单洞隧道全长16.2公里,海底盾构段长10.87公里。无论从水下盾构隧道长度还是盾构断面规模,都属世界铁路之最。

同时,他们在千米级斜拉桥、悬索桥、深水基础等方面开展了诸多前瞻性、创新性研究,现阶段已收获7项发明专利。其中全长1488米的西堠门大桥主跨,为世界上最大跨度公铁两用跨海大桥,桥址区域水深、流急、风大、浪高,建设条件复杂,为世界上最大规模桥梁深水基础,主跨采用1488米斜拉悬索协作体系桥梁。

庄尚标会见天津市副市长孙文魁



图为庄尚标与天津市副市长孙文魁亲切交谈。

伍 振 摄

本报天津3月8日讯(记者伍 振)3月7日上午,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标一行在天津会见天津市副市长孙文魁,双方就大力推进中国铁建与天津深化相关领域合作、共谋融合发展等事宜进行了交流并达成共识。中国铁建副总裁倪真参加会见。

庄尚标对天津市委市政府长期以来给予中国铁建的支持和帮助表示感谢,并介绍了中国铁建的发展情况和在津跟进项目的情况。庄尚标说,中国铁建一直积极参与天津市基础设施建设,目前天津面临京津冀协同发展重大战

略机遇,经济发展潜力巨大,双方合作空间广阔。中国铁建愿继续发挥自身全产业链优势,在轨道交通、高铁、棚户区改造、城市开发、海绵城市和水环境治理等领域加强与天津市的全方位对接,继续加大投资力度,深化合作领域,为天津经济提速发展发挥行业优势,创新合作模式,布局更多高质量项目,在深度融入京津冀协同发展重大国家战略中取得更大成绩。天津市政府将予以全力支持,加快实现共赢发展新局面。

另悉,3月7日上午,庄尚标到天津地铁6号线二期工程项目调研座谈,对项目建设和运营提出具体要求:各参建单位要落实好天津市政府相关要求,做好前期方案,精心组织,科学施工,严格落实工期、质量、安全、环保要求,确保节点目标,打造精品工程。

天津市政府及有关单位负责人,中国铁建相关部门、单位负责人分别参加上述活动。

庄尚标到联系点中铁十六局铁运公司检查评估并指导领导班子民主生活会

本报高碑店3月8日讯(记者邓昆伦 通讯员车 园 园)3月8日,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标到联系点中铁十六局铁运公司对2018年联系点工作进行检查评估,出席并指导领导班子民主生活会。

检查评估会上,庄尚标听取了铁运公司联系点工作情况总结汇报,对该公司在开拓铁路运营维管产业,做强做大铁路运营主业,落实“五化”方针,打造“十大铁运品牌”,党建双标共建等方面取得的成绩给予充分肯定。庄尚标指出,铁运公司领导班子要保持战略定力,按照制定的时间表、路线图,扑下身子抓好落实,全力打造强大幸福、品质一流、最具价值

创造力的现代运营产业公司。

民主生活会上,庄尚标认真听取了铁运公司有关民主生活会的筹备情况,上年度民主生活会整改落实情况等汇报及领导班子对照检查。全体班子成员逐一对照检查,严肃认真开展了批评与自我批评。

庄尚标在讲话中对此次民主生活会给予肯定,并指出了需要加强和改进的一些问题。

针对下一步工作,庄尚标强调,一要突出政治引领,提高政治站位。进一步加强党的建设,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,在学懂弄通做实上下功夫,以企业高质量发展来检验党建

双标共建成果。二要扎扎实实推动企业发展。要从全行业、全专业、全产业链等方面入手,进一步提升综合能力,做强做优做大运营维管主业,扎实打造运营优势品牌;要扎实完成“稳增长、高质量”目标任务,不断提升职工群众的获得感和幸福感;要进一步加强人才建设、资质升级、风险防控等工作。三要持之以恒加强班子建设。要坚持民主集中制,科学民主决策;保持斗争精神,增强斗争本领;坚持求真务实,始终狠抓落实;坚持严于律己,保持清正廉洁。

中国铁建相关部门负责人,中铁十六局相关负责人参加会议。

李宁会见香港铁路公司副总监许慕韩一行

本报北京3月8日讯(通讯员游 凯)3月8日上午,中国铁建副总裁李宁在中国铁建大厦会见来访的香港铁路公司副总监、中国内地业务首席执行官许慕韩一行,双方就有关合作进行了深入交流,并达成共识。

李宁对许慕韩一行到访表示欢迎,并简要介绍了中国铁建基本情况。他表示,中国铁建是一个讲诚信、

重信誉的中央企业,在双方未来合作中将秉持互利共赢理念,寻求利益契合点,探索最佳合作模式。希望双方发挥各自在工程建设、运营管理等方面的优势,形成合力,更好地满足业主需求,为地方经济发展贡献力量。

许慕韩高度评价铁道兵精神,并介绍了香港铁路公司的发展及业务情况。他表示,中国铁建是一个拥有丰

富经验的综合建筑产业集团,香港铁路公司的核心业务是为公共交通运输服务,双方合作历史悠久,基础良好、空间巨大。香港铁路公司愿意充分发挥自身优势,不断创新合作模式,携手推动双方有关合作项目落地。

中国铁建总经济师孙公新、香港铁路公司有关领导,中国铁建相关部门、单位负责人参加会见。

汪文忠到联系点中土集团检查评估并指导领导班子民主生活会

本报北京3月8日讯(记者刘英才 通讯员魏光远)3月7日,中国铁建党委书记、副董事长汪文忠到联系点中土集团检查评估并参加指导领导班子民主生活会。

检查评估会上,汪文忠听取了中土集团的工作总结汇报,对该集团一年来在生产经营、改革发展、企业管理等方面取得的成绩给予充分肯定。他指出,中土集团要进一步提高站位,发扬合作精神,站在中国铁建的高度,大力发展海外业务,与兄弟单位共同开拓海外市场;要进一步优化人

才结构,适应新的发展要求,培养企业所需的各类人才;要依托良好基础,加强创新,顺应时代发展,积极践行“海外优先”战略,走出一条中资建筑企业海外业务转型升级、高质量发展的重要通道。

在民主生活会上,中土集团党委书记、董事长袁立代表班子作对照检查,查摆问题,剖析原因,明确努力方向和整改措施。班子成员结合思想认识和工作实际,逐一作对照检查发言,开展批评与自我批评。

汪文忠表示,此次民主生活会

聚焦主题、紧密联系实际,达到了预期效果。针对下一步工作,他要求,要在深化理论武装上下功夫,抓好习近平新时代中国特色社会主义思想的学习贯彻,不断加强党的领导,抓好海外党建工作;要在整改落实上下功夫,用实实在在的实际行动,赢得广大职工的支持和信任;要在推进各项工作上下功夫,以做强做优做大海外业务为目标,推进海外事业发展。

中国铁建相关部门负责人,中土集团相关负责人参加会议。

中铁十七局

组建联合体揽获贵州省高速公路PPP项目

本报贵阳3月8日讯(通讯员刘晋文)3月8日,中铁十七局牵头组建的联合体成功中标贵州省金仁桐高速公路PPP项目。

该项目总投资174亿元,建设期4年,运营期30年,中铁十七局股权占比为30%,施工份额逾74亿元,这是该集团第一条自主运营的投资性高速公路工程。

金仁桐高速公路全长106公里,双向四车道,设计时速80公里,桥隧比为61%。该高速公路是贵州省12条强化路网衔接的高速公路之一,也是构建黔中经济区与成渝经济区的重要通道,建成后将进一步缩短贵州西部与重庆地区的时空距离,为沿线资源开发和扶贫开发创造良好条件。

中铁十七局作为此次“联合观

队”的牵头单位,拥有高速公路施工总承包特级资质,在贵州省高速公路信用评价中连续6年获得AA级的企业。此次联合,是该集团做好“大经营”的重要举措,也是落实中国铁建与贵州省交通运输厅签署战略合作框架协议的重要成果,不仅可以实现优势互补,还能进一步分散和降低各类风险,提升市场竞争力。