

跨越辽西展雄风

——中国铁建大桥局京沈客专(辽宁段)施工纪实

□ 陈树青 王 珊

前言

辽西,曾是辽沈战役主战场。1948年10月,中国人民解放军东北野战军曾在此与国民党军廖耀湘“西进兵团”展开激战并取得胜利,为野战军主力合围创造了有利条件。65年后,当年曾参加辽沈战役的东北铁道纵队三支队、四支队几经改编,如今的中国铁建大桥局,又在此吹响了建设(北)京沈(阳)客运专线(辽宁段)的号角,以铁道兵传人的身份,担负起历史赋予的新使命,书写了新的辉煌!

历经4年鏖战,由中国铁建大桥局参建的京沈客专辽宁段于去年12月29日通车运营。4年来,中国铁建大桥局全体参建人员斗酷暑、战严寒,开拓创新,攻坚克难,砥砺前行,为工程顺利完工倾注了无数辛勤的汗水。回首征战历程,建设者们许许多多的故事宛如一幅幅画卷铺陈在世人面前……



轮胎提梁机提梁

跑步进场 唯快争先

2014年7月1日,中国铁建大桥局中标京沈客专(辽宁段)TJ-10标段。该标段位于辽宁省西部的黑山县境内,全长30.907公里,含10段总长14.259公里的路基、10座总长16.208公里的桥梁、1座440米长的隧道、1座站场(黑山北站),预制、架设箱梁615幅。

中标后,中国铁建大桥局高度重视,从全集团范围内抽调精干力量组成项目管理团队,迅速调集人员和机械进场,在最短时间内形成大干场面。在前期施工中,该集团凭借进场快、征迁快、施工展开快,各项工作一路领先,多次受到业主通报表彰。

由该集团承建的路段途经3个市、5个乡镇和19个行政村(场),征迁任务重,难度大。该集团京沈客专项目部及时成立外协工作领导小组,明确项目班子成员、各工区负责人职责分工,广泛借助地方政府力量,与沿线居民进行友好协商,取得了显著成效。

2016年8月31日,中国铁建大桥局完成京沈客专(辽宁段)TJ-10标段轨道板施工任务,至此,该标段主体工程全部完工。该集团成为京沈客专(辽宁段)全线建设首个完成管段建设任务的单位,为加快全线施工发挥了示范作用,为辽宁段提前铺轨创造了条件。

2017年3月22日,京沈客专公司在沈阳召开年度工作会议,中国铁建大桥局京沈客

专项目部收获满满,获评“两保一比”劳动竞赛活动优胜项目部、新闻报道先进单位等荣誉称号。该集团负责人在出席会议期间,专程与项目部班子成员进行座谈交流,要求他们善始善终,勇争第一;全力做好收尾工作,狠抓安全质量不放松,做到进度超前、效益更好。

精耕细作 强化管理

早在京沈客专(沈阳段)开工之初,中国铁建大桥局就提出了“抢先、领先、立标杆”要求,明确把该项目作为“管理实验室”,努力打造标准化示范工程。

该集团京沈客专项目部认真落实集团公司决策部署,找准定位,全方位加强统筹协调,充分发挥项目管理核心作用。他们坚持为工区服务、为施工现场服务的理念,主动作为,强化责任落实,全力推进项目施工生产,每月开展一次全标段安全、质量和文明施工大检查,一次内业资料大检查,对发现的问题及时梳理,总结经验教训,同样的错误不允许犯两次。同时,他们注重加强技术、质量、安全生产工作总结,畅通信息交流渠道,有力推动施工生产发展。

该集团京沈客专项目部在严守集团公司制度基础上,结合业主京沈公司要求,制定了《现场标准化实施方案》《现场安全管理办法》和《现场质量管理办法》等40余项制度规定,装订成

册,下发至各工区,并随上级要求及时进行内容修订。各工区严格按工艺流程组织施工,严把重点环节,对混凝土浇筑、预应力施工等隐蔽工程实行技术人员24小时旁站,每天安排1名项目领导和1名部室负责人进行现场巡查,查看工点技术、管理人员值班情况,每周通报巡查结果,对失职人员进行严肃处理。

同时,京沈客专项目部建立了涵盖安全、质量、环保和文明施工于一体的保障体系,把相关工作进行细化解,责任到人,保证各类管理体系运转顺畅。他们还强化信息管理,对拌和站、试验室都进行了信息化系统升级改造。另外,他们针对安全质量、施工组织、投资计划、对外协调、征地拆迁、文明施工、计划管理和物资管理等工作分门别类建立问题库,在最短时间内确定解决部门,拿出解决办法,每天跟踪问题解决情况,对已解决的问题及时销号,对新增问题及时纳入统一管理流程,大大提高了问题解决效率。

京沈客专项目部按照中国铁建大桥局提出的“四个文明建设”(文明工地、文明营区、文明食堂、文明职工队伍)要求,算大账、算事关大局的账,集中力量做好现场和驻地建设,修建了宽10米的施工便道,使两台大型运土车不用停留轻松交汇。项目部还承担了全线现场会会务工作,所属食堂经受了会议期间百余人就餐考验,受到与会者高度赞赏,项目驻地标准化管理获得全线考评第一名。

善始善终 勇争第一

上场以来,中国铁建大桥局全体参建者坚持以“进度快、安全好、质量优”为己任,以实际行动展现企业品牌。建设过程中,该集团始终保持安全生产零事故,先后6次承办安全标准化观摩会,成为全线样板;在全线13家参建单位中,先后获得全线首幅制梁、转体施工、安全正点架梁跨越既有线、架梁百幅、复垦梁场、无砟轨道施工和铺轨等10多项第一,累计获业主通报表扬10次,连续3年在业主劳动竞赛中获得“优胜项目部”称号;相继被业主等单位授予“标准化达标考核示范单位”“工人先锋号”和“青年文明号”等荣誉称号;在业主对参建单位每半年一次的信用评价中,多次获得第1名,始终保持前3名的好成绩。

2014年11月5日,京沈公司在中国铁建大桥局承建标段召开现场观摩会,来自业主、设计、监理和施工等单位共100多人前来参观学习。京沈公司主要领导称赞,“中国铁建大桥局施工经验丰富,执行力强,全力以赴把施工计划转化为现实成果,在拌和站施工能力不足时,果断增加两台拌和站,满足了建设需要。听说项目施工现场也是他们当年参加黑山阻击战所在地,真不愧是一支大局意识强、战斗力强的铁军队伍!”

2016年7月18日,中国铁路总公司质监总站专家王群伟处长、教授级高工卫来贵等对中国铁建大桥局建设的无砟轨道进行专项检查,给予

高度评价。卫来贵称赞说:“中国铁建大桥局承建的附属工程,是检查以来我见过最好的,线条顺直、棱角明显。你们的无砟轨道和附属工程施工质量,充分体现了你们是在用心建设,也体现了你们施工实力的全面提升。”王群伟在现场总结时说:“中国铁建大桥局承建的无砟轨道各项实测数据均满足验收要求,无一超限点,优良率高达93%,这在全线都是名列前茅的。你们把遮阳措施用于无砟轨道施工,把对底座板裂缝控制办法用到极致,说明你们用心想,用心做。”陪同检查的京沈公司总工程师孙学奎还表示要在全线推广中国铁建大桥局的好做法,举行观摩会学习该集团无砟轨道施工。在最后的考评鉴定中,中国铁路总公司质量监督总站这样表示,“10标项目CRTSⅢ型无砟轨道底座板、轨道板铺设及周围防护工程浑然一体,堪称铁路工程精品、凝固的艺术品,给人一种美的享受。”

去年3月1日,京沈客专(辽宁段)启动联调联试和综合试验。中国铁建大桥局京沈客专项目部积极配合,主动作为,对联调联试中发现问题限期整改,消除外部侵害146项,提前2个月销号所有问题,得到京沈公司充分肯定。

在京沈客专为期4年的建设过程中,中国铁建大桥局建设者们与时间赛跑,以铁兵敢打必胜的精神,打了一场漂亮的“歼灭战”,提前实现京沈客专跨越辽西地区、在创优质创优誉创品牌的同时,为沿线人民群众奉献了一座精品工程,交出了一份令人满意的优秀答卷!



槽型梁全景



2014年9月10日,全线首片箱梁预制完成



精确控制刮杠轨道



动车组通过高速铁路特大桥



跨高铁铁路特大桥架梁施工