



开栏的话 “建设知识型、技能型、创新型劳动者大军,弘扬劳模精神和工匠精神,营造劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业风气。”这是习近平总书记在党的十九大报告中向全党全社会提出的殷切期望。中国铁建作为基础设施建设领域的排头兵,建造的一座座精品工程,正是工匠精神的结晶,而测量放线正是这一“晶体”的有机组成部分。

无规矩不成方圆。测量放线是建筑工程之本,也是树匠心、育匠人、筑精品的重要关口,对打造精品、人品工程的重要性不言而喻。为凝聚匠心,以赛促学,加强中国铁建测量人才队伍建设,提升全系统测量员技术水平,中国铁

建与中国就业培训技术指导中心日前在湖北武汉联合举办2018年中国技能大赛——中国铁建职业技能竞赛。来自系统内20个集团公司的80名测量高手同台竞技,联手合一,用精准的测量数据说话,充分展现中国铁建测量员严谨认真、精益求精、追求完美的工匠精神,彰显了中国铁建建造一流精品工程的过硬实力。

从本期开始,本报三版集中展示中国铁建职业技能竞赛(测量工种)获奖选手风采,以期让更多的人了解这些优秀测量员是怎样炼成的,让更多的劳动者从他们身上汲取工匠精神的力量,在新时代拓展属于中国铁建的崭新天地、广阔未来!

杨开龙：丈量人生的高度

通讯员 肖 帆 马晓兰 记者 徐云华

2011年7月,杨开龙大专毕业分配至中铁十一局四公司从事测量工作,先后参加了京石客专、呼准鄂铁路黄河特大桥、湖北汉十高铁建设,逐渐成长为独当一面的项目测量队队长。他一路跋涉一路凯歌,不仅为工程建设提供了一组组精准的数据,也丈量着他人生的高度。

重难点工程中千锤百炼

2011年杨开龙毕业首站来到四公司京石客专项目,初次接触无砟轨道施工精调,他跟着师傅虚心学习。“测量人员除了会操作仪器外,更重要的是数据处理、计算、编写测量报告。”师傅一席话,让他明白了测量真正的内涵。

2013年12月,呼准鄂铁路黄河特大桥项目上场,测量工作量巨大,杨开龙被紧急抽调至该项目,进行前期控制点复测和交接点工作。

进场伊始,杨开龙反复研读设计图纸,利用测量软件,结合各项曲线参数编制计算程序,为后期各项施工做了大量准备工作。他又利用卡西欧4800、5800型计算器,自行设计了一套程序,解决了野外计算时间长、测量放样速度慢等难题。

由于室内外的温差较大,按照测量操作规范要求,仪器由较高温转到较低温的环境下,可不装箱,应等候适当时间,使仪器与外界气温相适应后再进行观测。为了提高工作效率,杨开龙从项目部出发,坐上皮卡车时就把仪器抱在怀里,让仪器尽快适应温差。有一次皮卡车出现故障,前轮掉落,为了保护好仪器,杨开龙脑袋撞在车门上,鲜血直流,下车后急忙检查仪器,看有没有摔坏。

在桩基及承台施工期间,弃土土方的收方工作关联项目成本,杨开龙反复思考、探索,结合现代化的计算软件,对复杂地形中关键部位进行测量,运用计算机建模,采用DTM法进行收方计算,让工程队对计算的工程量心服口

服,避免了错误计算给项目造成的经济损失,也减少了机械和人员成本。

70米的桥墩,相当于20多层楼房高,每天上下至少6个来回,还要背着25斤重的仪器和8斤重的脚架,杨开龙依然笑呵呵地说:“我有点胖,就当作是运动减肥了。”

黄河特大桥168米多连跨刚构连续梁、48米节段预制拼装箱梁等是全线重难点。其中168米多跨刚构连续梁为国内重载铁路之最,测量要求精度高,风险大。在连续梁施工阶段,每次放样时,他都一丝不苟,反复计算,利用全站仪放样、钢尺量距、墨斗弹线、吊锤球等方法多次复核,确保了大跨度连续梁的线形控制,最终使合龙段误差不到2毫米。

艰难之机方显责任担当

2015年10月,他被调至汉十高铁一分部,起初负责二工区测量工作,包括前期控制网复测、红线放样、桩基承台墩身垫石放样、沉降观测等。

但是由于项目征地拆迁难度极大,无砟轨道工程量大(28.9公里),施工仅有不到两个月的时间。杨开龙主动要求承担17公里无砟轨道线上施工测量任务,包括CPⅢ网建网,无砟轨道粗调、精调及复测。

无砟轨道精调是一项高精密的测量工作,对自然条件要求比较高,外界的震动、光线强度、温度、湿度、气压等对精度影响极大。今年六、七月份的湖北天气异常炎热,杨开龙错开高温时段,利用下午4时至19时,对钢轨进行粗调,将无砟轨道精调放在夜间19时至第二天凌晨5时。5时至8时,他对当日精调数据进行整理并报送监理、业主,每天如此。

杨开龙不仅爱岗敬业,不断提升自己的知识和业务能力,还注重做好“传、帮、带”工作,将丰富的理论知识和实践



中铁十八局贵南客专项目

爱撒黔南山区

本报贵阳12月28日讯(通讯员王 菲 何自太)“现在美英、美分姐妹,每天跟其他娃娃一起上幼儿园,别提多高兴了!”近日,中铁十八局三公司贵南客专工区党支部书记范建平在看望两姐妹时,她们的母亲激动地说。

中铁十八局三公司贵南铁路项目位于贵州省荔波县,属于黔南山区,是该省脱贫最难的“三山”贫困地区之一。由于交通闭塞,基础设施落后,当地居民生活贫困。

自2018年1月参建贵南客专以来,该项目部与当地干部一起深入村、组、农户家庭开展摸底调查,了解他们的生活工作情况。走访中发现,美英、美分两姐妹因家庭贫困,不能接受学龄前教育。该项目部及时与幼儿园沟通,资助两姐妹踏入幼儿园。

据悉,一年来,该项目部先后为当地修补和拓宽13公里道路,投入3万余元为当地养羊、养猪户拉电线安装电灯,为当地捞村小学住校师生送去了100顶蚊帐。同时,该项目部还安排260名当地村民参加项目临建施工,给贫困村民带来脱贫的希望,受到当地政府和村民的一致好评。

赵海生的爱心菜园

通讯员 任 宁

12月中旬,太原市小店区宋环村。当地志愿者来到中铁十七局五公司退休职工赵海生的爱心菜园里,有的施肥,有的清理杂草,有的松动土壤……

赵海生是一名普通退休职工,但是说起他为过往行人义务修自行车34年的故事,五公司大多数职工都能讲出几件,甚至有些太原市市民都能说出几件。

随着时代发展,骑自行车的人越来越少,赵海生义务修自行车的小摊也越来越冷清。这让赵海生一下子很不适应,用他的话说就是有些遗憾。

为适应社会发展,继续发扬雷锋精神,5年前,赵海生在继续义务为过往行人修自行车之余,在太原市郊外承包了3亩土地种植蔬菜。他把收获的绿色蔬菜,都免费送给孤寡老人、残疾人、环卫工人以及生活困难的居民。

开始,赵海生一个人在菜园里忙碌,为蔬菜浇水、施肥、除害虫,每天都累得腰酸背痛。但每当他看到那些生活困难的居民高兴地收到蔬菜时,他就不觉得累了。

近年来,越来越多的爱心人士加入到赵海生义务种菜的团队,不仅有医生、老师、工人、学生、公务员,还有宋环村附近的村民。他们年龄最大的有85岁,最小的才15岁。

如今,经常来赵海生的菜园里帮忙的人已经有80余名,他的爱心团队被人们亲切地称为“赵海生雷锋团”,他的爱心菜园也扩大到13亩。



12月26日,由共青团中央、国务院国资委共同发起的第三届中国制造日活动在“线上线下”同步进行。中国铁建职工代表受邀做客团中央全媒体平台“团团”直播间,讲述大国重器盾构机的前世今生。图为中铁十四局京张高铁清华园隧道建设者赵斌(右二)和铁建重工研发人员暨智勇(右三)与主持人互动。

范少文 摄

“不知不觉,来党校学习近80天就要过去了,一方面感到还没学够,另一方面坚定了信仰、信心、信念,明晰了新时代好干部标准。”中铁二十五局三公司副总经理、总经济师谢秦湘说道。

“通过近80天的回炉再造,我一定将学习成果转化为干事创业的动力,为企业发展做贡献!”中铁十七局资本运营部副部长殷美丽说道。

10月15日,中央党校国资委分校中国铁建2018年秋季处级干部进修班在北京开班。来自中国铁建36家二级单位的51名党员干部参加培训。如今,随着培训结束,大家满怀信心,回到了工作岗位、奔赴企业改革发展一线。

“优”字当先:优化教学内容,突出学习重心

中央党校副校长王东京在教学期间强调,党校的任务是传“道”,要注重理论教育和党性教育。

进修班开班以来,班主任杨德亮老师提出,既要遵照中央党校的教学计划,又要注重“规定动作”和“自选动作”相结合。

除了入学教育、5个单元近40节的必修理论课程之外,进修班还设置了专题选修课8节,中共党史专题课13节,选听“形势任务”和“当代世界”报告讲座5次。进修班结合企业实际,邀请中国铁建机关本部和基层单位主要负责人讲授特色课程6次;结合学习贯彻习近平总书记在庆祝改革开放40周年大会上的重要讲话精神,组织收看现场直播,举行2次集中学习研讨,形成了讨论效果。

“活”字当头:活化教学形式,提升学习效果

“党校学习既紧张严肃,又活泼热烈。在思想上、精神上都

党校“熔炉”冶炼新时代“好钢”

——中央党校国资委分校中国铁建2018年秋季处级干部进修班培训侧记

本报记者 刘美华 通讯员 林榕龙

得到了洗礼!”中铁二十一局路桥公司党委副书记、纪委书记李靖巍深有感触。

进修班除了课堂教学,课前5分钟“微分享”、分组研讨和“学员大讲堂”之外,还增加了素质拓展训练、参访红色基地、企业调研、社会实践等环节,让教学内容更接地气。

全体学员参观铁道兵纪念馆并高唱《铁道兵志在四方》在《没有共产党就没有新中国》词曲创作地旧址踏着先辈足迹坚守初心,在参观“庆祝改革开放40周年大型展览”中感受党和国家40年的发展变化,在中国人民抗日战争纪念馆接受抗战精神的洗礼……一系列活动,增强了理想信念、增进了对中国革命史的认知,凝聚了思想意志、激发了干事创业的斗志。

“严”字当爱:强化组织管理,严明学习纪律

“严明纪律,加强管理,确保培训效果。”“放下架子,实现从领导到学员的身份转变;坐下身子,实现从工作状态到学习状态的转变;静下心思,实现从个人家庭生活到集体生活的转变……”

如何当好学员?大家感悟良多。而为了办好办优进修班,从组织者到实施者也是费尽心思,他们严格挑选授课老师,注

中国铁建五家在京单位开展学习中国工会十七大、妇女十二大精神联学活动

本报北京12月28日讯(记者谭 漪)12月24日下午,来自中国铁建国际集团、中铁地产集团、财务公司、诚合保险公司和商务管理公司五家在京单位的130余名工会干部,齐聚中国铁建国际集团报告厅,共同学习中国工会十七大、妇女十二大精神。

中国铁建国际集团牵头举办的中国工会十七大、妇女十二大精神联学活动是中国铁建工会倡导加强各单位工会工作合作,推进系统内部交流和资源共享的尝试。

学习会上,中国工会十七大、妇女十二大代表,中国铁建工会副主席、女工委主任白晶介绍了中国工会十七大、中国妇女十二大召开概况及参会履职情况,传达了习近平总书记记同全国总工会、全国妇联新一届领导班子集体谈话精神,并对李克强总理经济形势报告、党中央致辞、大会工作报告以及中国工会、中国妇联章程修订进行了解读。她寄语各级工会干部深化“吹拉弹唱”内涵:“吹”响新时代的号角,“拉”近和职工的距离,“弹”好创新工作的新乐章,“唱”响工会工作的好声音。

“联合学习活动时间紧凑、内容丰富,让我受益匪浅。作为基层工会工作人员,我将努力做到工作有深度有温度,使工会工作接地气、暖人心。让工会成为温暖的职工之家,成为职工最可信赖的娘家人。”中国铁建国际集团国际贸易公司工会干部任艺涛说。

参加活动的代表纷纷表示,这样的交流学习活动效果非常好,并将在今后的工会工作和本单位所属工会组织中推广实施。

大路画家王沂光参加中国美协第九次全国代表大会

本报北京12月28日讯(通讯员范建瑞)12月20日至24日,中国美术家协会第九次全国代表大会在北京召开。中国铁建大路美术家协会副主席、大路美术研究院院长王沂光作为代表出席会议。这是大路美术家协会成立40年来首次有艺术家被选为代表参加中国美协全国代表大会,也是建筑行业参加此次大会的唯一代表。

中国铁建大路美术家协会是由铁道兵时期的大路画派画家们于1978年发起成立的一个美术创作与研究组织。协会成立以来,大路画家们不断丰富创作门类,目前已发展为具有版画、国画、油画、雕塑等多个分支的专业美术组织。

40年来,大路美术家协会画家们积极创作,采用现实主义创作手法,描绘了改革开放以来中国铁建的铁路建设历程和员工们的筑路生活。《向拉萨》《情满阿非利亚》等优秀作品曾登上行业权威杂志封面,数千件作品在国内外大型美术展览中展出,其中数百件作品被中国美术馆等机构收藏,有力地宣传了中国铁建企业形象和特色文化品牌。

王沂光长期从事西藏题材的美术创作和西藏文化的研究,见证了青藏铁路建设的全过程和西藏的变化,是享誉中国画坛的“大路画展”主持人之一。他的油画作品曾多次入选全国美术展和国内外其他重要展览,获各类奖项数十项,多件作品被国内外美术馆收藏,代表了大路画派的艺术成就。



中铁二十局成都地铁6号线项目

建设学习型组织 打造专业性人才

本报成都12月28日讯(通讯员胡国旗)今年以来,中铁二十局三公司成都地铁6号线项目部强化学习型组织建设,培养知识型、技能型、创新型人才,一批专业人才脱颖而出。

中铁二十局三公司负责成都地铁6号线土建3标施工任务。为了让每名员工都有学习目标、有学习机会,项目部针对施工难题,规划研究课题;邀请专家讲课,搭建学习平台;成立学习小组,交流学习心得。“每个人都要认真学习,刻苦钻研。尤其是共产党员,要发挥示范带动作用,展示先进性。”项目负责人谢贵明表示。

米仕鹏是共产党员,项目总设备师。他带领团队进行科技攻关,取得了多项国家专利,还应邀参与编写公司和集团公司盾构施工手册。他提出技术革新多达150余项,其中108项被企业采纳,加快了盾构施工进度。

“测量稍有偏差,施工就会出现問題,造成经济损失。”李康先后参与成都地铁多个线路建设,负责盾构施工测量。由于没有出现一起差错,被同事称为盾构机的“眼睛”。目前,他向项目党支部正式提交入党申请书,争取成为入党积极分子,早日入党。

80天的进修学习,进修班以小组为单位完成了5个课题研究,形成了课题成果并在《铁建党校》刊出了5篇《党性分析报告》;在铁建党校微信公众号推出了12期学习心得体会。

党校学习,有“严”亦有“爱”。进修班每次上下课,全体学员起立向老师问好、致谢。“你们是我面授的最优秀、素质最高的分校班。中国铁建不愧是铁道兵,有铁一般的纪律!”中央党校刘海涛教授为学员们竖起大拇指。

课有终时,学无止境。“学习的目的在于运用。我们要弘扬伟大的改革开放精神,增强自信自觉,永立时代潮头,坚持脚踏实地地拼搏、去闯,努力开创新局面,干出新成绩、建功新时代。”一位学员在党性分析总结里写道。

从“此岸”通往“彼岸”,理论学习和党性锻炼是重要桥梁。中国铁建通过党校“熔炉”再冶炼,一定会锻造出更多新时代的“好钢”!