

陈奋健会见琼川贵云四省交通运输厅厅长

本报北京12月28日讯(通讯员王晓刚)12月27日上午,中国铁建董事长、党委书记陈奋健会见海南省交通运输厅党组书记、厅长林东,四川省交通运输厅党组书记、厅长汪洋,贵州省交通运输厅党委书记、厅长高卫东,云南省交通运输厅党组书记、厅长王云山,就进一步加强交通基础设施投资建设领域的合作进行了深入交流。

陈奋健简要介绍了中国铁建的改革发展,2018年生产经营情况,并对海南、四川、贵州、云南四省交通运输厅对中国铁建的充分信任 and 大力支持表示感谢。陈奋健指出,中国铁建与四省多年来始终保持着良好合作关系,建立了深厚友谊,希望四省交通运输厅能一如既往地给予中国铁建支持,中国铁建愿意继续发挥好央企引领和示范作用,进一步拓展合作领域,提升合作水平,为当地经济社会发展作出更大贡献。

中国铁建党委召开机关第二次党风廉政建设和反腐败工作联席会暨职能部门监管工作推进会

本报北京12月28日讯 为加强企业监督体系建设,进一步推进职能监管,12月26日上午,中国铁建党委召开2018年机关第二次党风廉政建设和反腐败工作联席会暨职能部门监管工作推进会。会议强调,要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和十九大精神,认真贯彻落实中央、国务院国资委和中国铁建党委的决策部署,全面压实责任,推动构建“大监督”格局,为企业高质量发展保驾护航。受中国铁建党委书记、董事长陈奋健,总裁庄尚标委托,中国铁建党委常委、纪委书记李春德出席会议并讲话。

李春德传达了中央关于深化监督体系建设,强化职能监管的新精神、新要求。他充分肯定了各部门在职能监管方面取得的成绩,指出了存在的不足,要求各部门清醒地认识到全系统监督体系建设与企业高质量发展目标之间还存在不小差距,职能监管仍存在薄弱环节。

李春德强调,要从6个方面继续深化监督体系建设

一是进一步明确职能监管责任,主动监督、靠前监督,动态分析监督成效,持续跟踪问题整改,确保监管职责落到实处。二是进一步强化监督意识,消除认识误区,把监督的要求融入企业各项管理和业务流程中,使之更加适合企业发展的需要。三是进一步强化问题导向,勇于发现问题,深入分析问题,着力解决问题。四是进一步突出监督重点,紧盯“关键人员”“关键环节”“关键制度”“关键时节”,精准把握监督重点不分散。五是进一步完善机制,整合监督力量,降低监督成本,提高监督效能,推动形成“大监督”格局。六是进一步强化部门建设,把从严要求、从严管理融入部门管理日常。

会议由中国铁建纪委副书记钱桂林主持,中国铁建纪委副书记由建和机关16个职能部门负责人参加会议。各职能部门根据第一次党风廉政建设和反腐败工作联席会议部署,汇报了在职能监管方面取得的成效、存在的问题和下一步工作思路。

(巡视办)

一是进一步明确职能监管责任,主动监督、靠前监督,动态分析监督成效,持续跟踪问题整改,确保监管职责落到实处。二是进一步强化监督意识,消除认识误区,把监督的要求融入企业各项管理和业务流程中,使之更加适合企业发展的需要。三是进一步强化问题导向,勇于发现问题,深入分析问题,着力解决问题。四是进一步突出监督重点,紧盯“关键人员”“关键环节”“关键制度”“关键时节”,精准把握监督重点不分散。五是进一步完善机制,整合监督力量,降低监督成本,提高监督效能,推动形成“大监督”格局。六是进一步强化部门建设,把从严要求、从严管理融入部门管理日常。

会议由中国铁建纪委副书记钱桂林主持,中国铁建纪委副书记由建和机关16个职能部门负责人参加会议。各职能部门根据第一次党风廉政建设和反腐败工作联席会议部署,汇报了在职能监管方面取得的成效、存在的问题和下一步工作思路。

(巡视办)

一是进一步明确职能监管责任,主动监督、靠前监督,动态分析监督成效,持续跟踪问题整改,确保监管职责落到实处。二是进一步强化监督意识,消除认识误区,把监督的要求融入企业各项管理和业务流程中,使之更加适合企业发展的需要。三是进一步强化问题导向,勇于发现问题,深入分析问题,着力解决问题。四是进一步突出监督重点,紧盯“关键人员”“关键环节”“关键制度”“关键时节”,精准把握监督重点不分散。五是进一步完善机制,整合监督力量,降低监督成本,提高监督效能,推动形成“大监督”格局。六是进一步强化部门建设,把从严要求、从严管理融入部门管理日常。

会议由中国铁建纪委副书记钱桂林主持,中国铁建纪委副书记由建和机关16个职能部门负责人参加会议。各职能部门根据第一次党风廉政建设和反腐败工作联席会议部署,汇报了在职能监管方面取得的成效、存在的问题和下一步工作思路。

(巡视办)

中国铁建举办二〇一八年第一期高级培训二期班

本报北京12月28日讯(通讯员城云)为贯彻落实中国铁建年初、年中工作会议精神,深入推进工程项目责任成本管理管理工作,提高责任成本管理人员的业务素质,解决责任成本管理过程中的实际问题,提升企业创效水平,12月21日至25日,中国铁建在培训中心(党校)举办2018年第二期责任成本管理高级培训班。

中国铁建总经济师赵晋华出席开班仪式并授课。培训班上,赵晋华就深化和创新中国铁建责任成本管理的思路和措施进行了讲解。系统内多位具有丰富理论、实践经验的专家以降本增效推动企业提质增效筹划、工程公司和项目责任成本管理经验做法等进行了授课。此次培训班还邀请3位外部专家,分别对施工企业三次经营制胜之道与四大盈利工具范例与实战、PPP项目管理、项目策划与成本管理进行了授课。学员们通过学习拓宽了视野,借鉴了兄弟单位成本管理经验,提高了责任成本管理理论水平和实践能力。培训班还组织学员对责任成本管理工作存在的问题及应对措施进行了研讨。

各集团公司经济管理部门业务人员、工程公司总经理、分管成本的副总经理、经济管理部门负责人、工程项目部经理、分管成本的副经理、计划合同部负责人等共224人参加培训。



近日,全长5727米的拉林铁路最长桥梁——贡嘎雅鲁藏布江特大桥T梁铺架全部完成。施工期间,中铁十一局三公司建设者克服高寒、缺氧、风沙大、超低温等困难,确保工程顺利完工。图为正在铺架的贡嘎雅鲁藏布江特大桥。

西安地铁4号线开通运营

本报西安12月28日讯(记者赵渊青 通讯员陈辉)12月26日上午10时,西安地铁4号线开通运营。

西安地铁4号线全长35.2公里,线路途经西安北站、大明宫国家遗址公园、曲江池、大唐芙蓉园、大雁塔等旅游景点,连接西安火车站、西安北高铁站,后期将与机场线连接。

中铁十一局、中铁十二局、中国铁建大桥局、中铁十四局、中铁十七局、中铁十八局、中铁二十局、中铁二十一局等单位参与建设。施工中,他们大胆创新工艺,严格过程管控,攻克了湿陷性黄土和地裂缝等不良地质施工难题,保护了沿线众多文物古迹。

该线路的开通,对缓解西安城市道路交通拥堵,引导老城区人口和城市功能向周边组团疏散等具有重要意义。

湖北江汉铁路开通运营

本报天门12月28日讯(通讯员肖帆 郑道斌 杨晓英)近日,由铁四院整体设计,中铁十一局、中铁十五局施工的湖北省江汉平原第一条货运铁路正式开通运营。江汉铁路建成后,将与汉宜客专、蒙华铁路实现互联互通。

江汉铁路全长121.5公里,起自湖北省天门市,经汉川市、仙桃市,终至潜江市。自2014年8月上场以来,中铁十一局四公司建设者精心组织、科学施工,整个管段线下工程和铺架施工严格按照业主的节点要求完成了施工任务。

由中铁十五局一公司施工的江汉铁路岳口汉江特大桥为目前国内铁路跨度最大的钢箱混合梁独塔斜拉桥,全长6387.4米,跨越汉江部分为473.7米的钢箱混合梁,独塔斜拉桥主跨为260米。建设者采用新技术、新工艺、新材料、新设备,攻克了大直径超长桩基、大体积承台、塔梁索同步施工等一系列技术难题,为今后同类型桥梁施工提供了可靠借鉴。

中国铁建荣获第二十届中国专利银奖

本报北京12月28日讯(通讯员孙嘉良 赵涛 王强强)近日,在国家知识产权局举办的第二十届中国专利奖颁奖仪式上,由中铁十八局拱北隧道项目完成的“长距离曲线顶管及管幕施工工艺”发明专利荣获银奖。这是中国铁建在专利领域获得的最高荣誉。

中国专利奖是中国唯一专门对授予专利权的发明创造给予奖励的政府部门奖,得到联合国世界知识产权组织(WIPO)的认可,相当于中国专利界的“奥斯卡”。“长距离曲线顶管及管幕施工工艺”是中国铁建的核心专利之一。中国铁建对该专利关键技术、工艺、装置等进行了有效保护,围绕该专利,申请并获得授权专利23项(发明专利5项),其中“高水条件下泥水平衡顶管机接收装置及工艺”获得日本专利授权。“长距离曲线顶管及管幕施工工艺”发明专利解决了具有精度高、距离长、断面大、直径大、超浅埋、水压高等特点的管幕工程施工难题,填补了世界曲线管幕施工技术的空白,为企业抢占管幕工程市场提供了强有力的支撑。

近年来,中国铁建确立了知识产

权强企建设新目标,积极在专利管理、专利导航、专利运营、权益分配、人才培养等方面进行深入探索,使全系统专利工作比较优势日益巩固,知识产权管理能力明显增强,专利工作基础更加牢固,专利运用能力大幅提升,专利转化效益快速提升,知识产权工作位列中央企业第一方阵。

截至2018年12月11日,全系统累计拥有有效专利11335件,其中发明专利2064件。2018年获得授权专利3015件,其中发明专利450件,特别是收获了中国专利银奖1项、中国专利优秀奖3项。

本报北京12月28日讯(通讯员赵彻)12月24日至25日,中国铁建党委常委、总会计师、总法律顾问王秀明一行到中国铁建审计监事局西安分局检查指导工作。

王秀明代表中国铁建领导看望西安分局人员,并现场详细检查了分局成立三年以来有关基础工作和审计档案资料,就有关工作提出指导意见。在西安分局召开的座谈会上,西安分局局长汇报了成立以来审计工作开展、内部管理及存在问题等情况,分局三名处室负责人分别进行了述职。王秀明对分局所取得的成绩予以肯定,同时对下一步工作提出七点要求:一是要充分认识当前中国铁建审计工作面临的新形势和新任务,增强审计工作责任感、自豪感;二是要在审计的专业和规范方面下功夫;三是要提高审计质量和水平,在审计质量和成果运用方面上层次、上水平;四是要不断创新审计技术和思维方法,要从技术、管理、方法三个方面提升;五是要不断提高审计人员业务技能,加强道德建设,要有扎实作风、创新意识、责任担当;六是要加强党建工作,充分发挥党支部战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用;七是要强化分局制度建设和内部管理,与中国铁建总部建立良好沟通机制,遇到审计要情及时上报。

中国铁建监事、审计监事局负责人刘正昶及审计监事局相关人员参加了上述活动。

王秀明到审计监事局西安分局检查指导工作

济青高铁开通运营

本报济南12月28日讯(通讯员郭俊江 郭斌 石亚强)12月26日,济南至青岛高铁开通运营,济南至青岛高铁最快列车运行时间压缩至1小时40分钟。中铁十一局、中铁十二局、中铁二十一局、中铁城建集团、中国铁建电气化局等单位参与建设。

新建济南至青岛高铁全长307.9公里,全线共设11座车站。济南东至胶州北段设计时速350公里,初期运营时速300公里;胶州北至红岛设计时速250公里,初期运营时速达到250公里。

中国铁建承担了济青高铁多个重难点控制性工程的建设任务。施工中,他们克服既有线施工拆迁环境复杂、作业时间短、站房钢结构安装工艺复杂等难题,通过技术创新提高标准化施工水平,优质高效完成了施工任务。

据悉,济青高铁开通后,将与胶济铁路、胶济客专在济南至青岛间形成“三线并行”的铁路运输格局,极大地提升济南至青岛间的运输能力,对于进一步优化区域高速铁路网结构,密切山东半岛与北京、上海、石家庄、太原等地的人员往来和经贸交流,促进区域经济社会发展具有十分重要的意义。

怀邵衡铁路开通运营

本报衡阳12月28日讯(记者刘新红 通讯员钱涛 齐晓景 王强)12月26日上午9时26分,D9821次列车满载旅客从怀化南站缓缓驶出,1小时18分钟后停靠在衡阳东站。至此,备受湘西人民关注的怀邵衡铁路正式开通运营。

由铁四院总体设计,中铁十二局、中国铁建大桥局、中铁二十局、中国铁建电气化局、中铁城建集团等单位历时4年建设的怀邵衡铁路位于湖南省西南地区,经过怀化、邵阳、衡阳三市14个县区,正线长318公里,联络线全长约12公里,正线设计行车时速200公里,是国家I级双线电气化客货共线铁路。怀邵衡铁路的建成将使湖南高铁网络实现闭环,形成高铁“金三角”,成为西北、西南地区连接东南沿海和珠三角地区最快捷的运输通道,对实施中部崛起和西部大开发战略具有十分重要的意义,堪称黄金铁路联线。

怀邵衡铁路开通运营后,怀化至衡阳行车时间由过去的2小时35分缩短至1小时18分,填补了湘西南多个县市的铁路路网空白,让沿线城市搭上“高铁快车”。