中国铁道建筑有限公司主管主办

国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn

第 3474 期 (总 7992 期)

2018 年 12 月 22 日

赵爽)12月19日,中国铁建总裁庄尚标 一行到中铁建资产管理公司调研,深 人了解该公司改革创新发展和党建 工作开展情况,了解掌握中国铁建产

融结合、产业金融板块、服务实体经 济情况,并对资产管理公司未来发展 提出要求和希望。中国铁建总会计 师、总法律顾问王秀明一同调研。

调研座谈会上,在听取资产管理 公司负责人关于企业整体工作汇报 及与会人员意见和建议后,庄尚标对 公司发展所取得的成绩给予充分肯 定,并围绕资产管理公司发展定位、 基础建设、业务创新、党建工作等内

庄尚标强调,资产管理公司要紧 密围绕"服务主业、服务实体、以融促 产"这一使命,把服务主业、服务实体 经济作为出发点和落脚点,牢记自身 职责使命,不断提升服务能力和水平, 努力打造行业一流的产业金融综合服 务商。针对下一步工作,他指出,要坚 持"服务主业"这一根本,定位准确、认 知清晰,通过开展类金融业务,推进产 融深度融合;要对标先进、志存高远, 加强战略引领,做优做强核心业务;要 坚持创新驱动,围绕供应链金融持续 创新商业发展模式;要加强风险防控, 坚持合规经营,健全完善风控体系;要

育优秀企业文化;要加强党的建设,促 进党建与中心工作深度融合,发挥新

优势,体现新成效。 针对资产管理公司业务发展, 王秀明强调,要准确把握行业方向与 定位;要加强产融结合,着力突出重点 业务;要拓展新业务,推动现阶段业务 有序开展;要强化风险合规管理,优化 法人治理结构;要强化基础管理、制度 管理、信息化建设、文化建设;要强化

作用,把方向、管大局、保落实。 中国铁建有关部门负责人、中铁建 资产管理公司负责人参加上述活动。

党建引领,充分发挥党委的领导核心

中国铁建召开本级区域经营座谈会

建设和党的建设。四是强化考核

评价,要建立科学合理的考核体

系,明确区域总部的考核指标和

考核对象。庄尚标还对当前要重

点抓好的几项工作进行了部署。

庄尚标表示,此次会议标志着中

国铁建本级区域体系建设进入了

新阶段,与会单位要进一步统一

本报北京12月21日讯(记者 王 维 通讯员张 晶)12月20 日上午,中国铁建在京召开本级区 域经营座谈会,中国铁建董事长、 党委书记陈奋健,总裁庄尚标出席 会议并讲话。会议围绕中国铁建 区域总部机构设置和制度安排,进 一步推进落实区域经营战略进行 了深入研讨,为下一步工作明确了 方向和目标。

中国铁建领导出席会议。会 议由中国铁建副总裁倪真主持。

陈奋健指出,建设好区域总部 是中国铁建2019年最重要的工作 之一,设立区域总部是基于建筑 市场发展、地方政府要求、中国 铁建自身管理和转型升级的综 合考量。管理区域化、经营区域 化、投资专业化是大势所趋,各 个区域总部对接相应地区的发 展战略,能够更好地贴近地方政 府,在当地落地生根。陈奋健强 调,区域总部是中国铁建总部管 理、协调、监管和服务职能的延 伸,是各大"战区"的主战部队, 在区域市场开拓上要做到贴心、 贴地、会干、能干,着力提升高端 对接、融入当地、项目策划和投 融资四种能力,在项目管理和组 织上要树立长期经营理念,做到 守土有责、自主经营、共同发 展。区域总部要有明确的目标、 界面、责任、权利、考核、机构、制 度,禁止与子公司争市场、禁止 形成内部公关、禁止自行施工。 陈奋健强调,区域总部是中国铁 建总部指挥的下移和管理的下 沉,只做增量,责任在于引领带 动整个区域的发展。区域总部 要明确与子公司、总部的关系, 处理好区域投资平台与中国铁 建投资集团以及区域总部之间 的关系,把握市场规律,促进经 营工作更加灵活、更接地气、更 能鼓舞士气。他坚信,通过对设 立区域总部进行全面研讨、科学 布置和规范安排,中国铁建区域 经营工作一定能够交出一份满 意的成绩单。

庄尚标对近年来中国铁建本 级区域经营工作进行了回顾,对取 得的成绩给予充分肯定,并从四 个方面对本级区域经营和区域 总部建设提出了要求。一是统 一思想认识,中国铁建本级区域 经营体系的建立,是因应市场经 营责任上移的大形势变化而采 取的适应性举措,是弥补经营薄 弱环节、提升整体经营能力的需 要,是循序渐进、不断完善的过 程;投融资机制的适度调整是防 范风险、凝聚合力、安全发展的必 然要求。二是牢记职责使命,要 把经营稳增长、提质量作为核心 使命,坚持经营"无功便是过"、监 管"无过便是功",树立"功成不必 在我、功成必定有我"的业绩观, 统筹兼顾区域内各产业、各层级, 实现协同一体,履行好践行"四 者"定位的主体责任。三是加强 统筹协调、监管服务、高端经营三 大能力建设,加强人才建设、机制



图为中国铁建本级区域经营座谈会现场。

思想,干在实处、走在前列,为中 国铁建平稳健康高质量发展贡献 更大的力量。

会上,中国铁建副总裁李宁 介绍了中国铁建投融资经营管 理制度安排,倪真介绍了中国 铁建区域总部调整设置和管理 办法。中国铁建本级区域经营

机构(区域平台公司)、中国铁建 投资集团主管领导就制度安排 和有关建议进行了发言。

赵渊青 摄

中国铁建总部机关相关部 门以上领导,有关部门负责人, 本级区域经营机构(区域平台公 司)领导和中国铁建投资集团主 管领导参加座谈。

有国际竞争力的世界一流企业的中心 任务,以"改革焕发生机,创新引领发 展"为主题,结合中土集团海外业务的 发展情况,给党员干部讲授党课。 汪文忠结合中国铁建发展实际,

本报北京12月21日讯(记者刘英才 通讯员刘 军)12月21日上午,中国

铁建党委常委、副总裁汪文忠到联系 点中土集团,围绕学习贯彻习近平新 时代中国特色社会主义思想,打造具

从习近平新时代中国特色社会主义 思想对创新发展、深化改革的具体要 求,当前中国铁建、中土集团发展现 状和对中土集团的希望等3个方面进 行了深入浅出的讲解。

汪文忠指出,国有企业是中国特 色社会主义的重要物质基础和政治 基础,是党执政兴国的重要支柱和依 靠力量,关系公有制主体地位的巩 固,关系党的执政地位和执政能力, 关系我国社会主义制度。国有企业 肩负着引领带动我国经济转变发展 方式、转换增长动力的责任和使命。 "打造具有国际竞争力的世界一流企 业"是新时期党和国家对我们国有企 业发展提出的新要求。

汪文忠强调,中国铁建作为央企 的骨干力量、建筑央企的代表,推动 企业向高质量发展,必须走在前列。 面对变幻的国际经济形势和各种风 险,要重新思考、突破传统经营模式 的惯性,在海外业务转型发展上蹚出 一条大路。

汪文忠要求,中土集团要在全面 加强战略引领、加快业务转型升级, 全面加强资源整合、促进内外协同合 作,加大全球业务布局力度、推进支 柱市场建设,全面加强执行能力建 设、推进在建项目高效管理,全面加 强队伍建设、打造发展人才基础,全 面加强党的建设、护航海外业务发展 等6个方面着力,加快企业业务升级, 推动企业转型发展。

中国铁建机关有关部门负责人,中 土集团在京领导班子成员、部门以上领 导、部门负责人等110人参加党课学习。

闻大赛获奖作品2件。

发 冲刺年度目标

本报兰州12月21日讯(记者周鹏) 日前,由中铁二十一局承建的中牟县黄河滩 区居民迁建工程项目由于开工建设进度快、 质量优,被河南省政府作为标杆,并向各建 设和管理单位推广。"这是我们又好又快完 成施工任务、冲刺年度目标的具体体现。"该 项目安质部的一位同志告诉记者。

"市场开发多拿订单,施工生产多创产 值,信用评价多争第一,项目管理多增效 益。"中铁二十一局自10月份起开展"奋战70 天,为完成年度目标任务作贡献"劳动竞赛 活动,通过巡回督导压责任、细化措施补短 板、奖惩机制再强化,激发全员挖最大潜力、 争最好成果。

中铁二十一局建立班子成员区域管控机 制,与参建公司、项目部、作业队逐级签订包 保责任合同,保证各在建项目施工生产与文 明工地建设两不误、双促进。郑州东四环快 速化工程包括5座跨线、跨河和立交大桥,是 典型的工期紧、任务重的项目。铁建中原公 司在临边围挡设置手机遥控喷淋系统,配备 全自动洗车台、多功能清扫车,采用无人机对 现场物料覆盖、密闭运输和湿法作业等进行 监控,让文明工地与周边环境融为一体,为加 快施工进度创造了有利条件。

在活动开展前,该集团专门召开生产经 营分析会,领导班子与各子公司和区域指挥 部面对面研讨,既交任务又教方法,制定确 保完成和争取完成的指标清单。三公司加 大区域滚动经营开发力度,连续中标国道 310线和省道238线两项改建工程、德州至上 饶和滁州至天长两项高速公路项目,拿到埃 塞俄比亚季马道路升级改造工程订单,刷新 经营纪录。为确保新上项目早树形象、树好 形象,广州地铁10号线项目一中标,轨道公 司就迅速完成从项目征拆、管线改移、交通 疏解到临建工程及主体施工方案的上场前 期策划。

对于重难点工程项目,他们组织技术专 家和骨干现场攻关,细化措施,优化方案,强 化现场跟踪服务保障,确保年度计划和工期 节点不延误。长7133米的丽香铁路蒙古哨 隧道围岩破碎,地下水发育,掘进至920米 处,日涌水量达3000多方。他们采取"快开 挖、快排险、快支护、快封闭、快成环"的"五 快"施工法稳定围岩结构,在各工班之间开 展"比工序时间节约、比质量创优、比安全防 护、比作业技能、比材料卡控""五比"竞赛活 动,现场考核兑现奖罚,使日进度保持在3.5 米以上。

中铁十八局党委

弘扬改革精神 推动企业高质量发展

本报天津12月21日讯(记者伍 振)日 前,中铁十八局各级党组织广大党员干部 迅速行动,认真学习研讨习近平总书记在 庆祝改革开放 40 周年大会上的重要讲话 精神。该集团党委要求结合本职工作,深 人学习领会、准确把握习近平总书记在大 会上的重要讲话精神,通过开展"信仰、信 念、信心"主题教育活动,大力弘扬改革精 神,培育竞争优势、拓展发展空间,加快推 动企业高质量发展。

中铁十八局各级党组织对习近平总书 记的重要讲话组织专题交流研讨,结合实际 工作撰写心得体会文章,以增强对讲话精神 的理解与实践。该集团领导认为,中铁十八

局成功挺进中国铁建系统首批"千亿集团" 行列,晋级全国首家拥有"五特五甲"资质 的建筑业法人企业,这些都得益于改革开 放带来的发展红利。中铁十八局党委要 求,各级党组织要深入学习、吃透精神,自 觉以习近平总书记讲话精神为根本遵循, 认真学习、贯彻、落实大会精神,坚定不移 把改革开放进行到底,将转型升级、创新 驱动、管理提升、协同发展作为集团公司 "四大战略",构建安全质量、成本督查、工 程管理"三大管控体系",推行大项目管理 模式、模拟股份制和内部职工承包等重大 举措,深化清收降债、提质创效、正风肃纪 等重点工作。

中铁十八局党委要求把高质量发展 作为当前企业的首要政治任务,构建全产 业链发展优势,国内业务与海外业务协同 发展,巩固既有市场、开拓新兴领域,持续

扩大企业规模。 "习近平总书记指出,必须坚持以发展 为第一要务,不断增强我国综合国力。结合 中铁十八局实际,我们必须紧跟'一带一路' 倡议,落实'海外优先'战略,推动海外板块做 大做优;加大科技创新力度,提升在隧道、桥 梁、TBM等领域的既有优势,持续增强企业 核心竞争力,推动企业高质量发展,为中国铁 建建设具有全球竞争力的世界一流企业作出 新的更大贡献!"该集团领导表示。

让改革的车轮滚滚向前

-学习贯彻习近平在庆祝改革开放 40 周年大会上的重要讲话系列评论之一

本报评论员

改革永远是发展前行的强大动力。40 年改革开放的实践表明,唯改革者进,唯 改革才能更有效提升发展质量,唯改革才 能更好实现由"跟跑"到"领跑"的跨越。

"世界潮流,浩浩荡荡,顺之则昌,逆 之则亡。"全面深化改革,就是当下时代的 潮流之一。对中国铁建全系统而言,按照 党的十八大、十九大作出的部署,牢牢把 握改革的方向,聚焦改革的任务和目标, 正确处理好改革发展稳定的关系,以改 革为动力,用改革挖潜力,向改革要活 力,是实现高质量发展和走向全球的必 由之路。

中国铁建是唯一成建制"兵改工"的 大型企业,既经历了"断皇粮"的阵痛,也 实现了由单一承建、抢建铁路工程到全 面进入建筑市场、再到构建一体化产业 链并不断走出国门的华丽转身。不断刀 刃向内的改革,让我们不时在刮骨疗毒、 经受痛楚的同时,也时时在体会取得历 史性成就的喜悦。历史是最好的教科 书。不论"痛"也罢,"喜"也好,"兵改工" 后宏阔而壮美的发展经验,昭示我们需 要继续深化改革。而面向未来,对企业 发展前途命运的深刻把握,需要我们继 续深化改革;企业科学发展和高质量发 展的客观需求,需要我们继续深化改革; 从上至下对企业发展的要求与期盼,需 要我们继续深化改革。"等靠要"的依赖 思想,"倒逼""被逼"后的无动于衷,不 愿、不想、不敢积极应变、主动求变的思 维行为,实际上都是改革的车轮陷入泥 坑、裹足不前的表现。走过千山万水,仍 需跋山涉水。在改革的"施工高峰期、攻 坚期",如果我们一味等待观望,或上面 等下面出经验、下面等上面出政策,失去 的就是机遇和舞台。

发展不止步,改革不停步,这应该已 经成为全系统最广泛的思想共识。当前, 中国铁建如同其他国有企业一样,"改革 正处于一个行动胜过一打纲领的关键阶 段,也是改革乘数效应最大的阶段,要把 更多精力聚焦到重点难点问题上来,集中 力量攻坚克难。"要把坚持党的领导、加强 党的建设融入中国特色现代国有企业制 度建设中,理清权责边界,加快形成有效 制衡的法人治理结构,共同推进企业科学 发展、高质量发展;要适应建筑业发展的 新形势、新要求,优化、深化海内外经营布 局,厘清不同主体的职责,使经营贴近战 场、贴近政府、贴近企业发展需求,提升创 造市场和做大增量的能力,实现各市场要

素的效用最大、最优化;要有效管控产业 结构模式自上而下不切实际的泛化,着力 以"三转"推进产业结构调整升级,构建 差异化、专业化、区域化的竞争优势;要 以"四者理念"为指引,把无长远战略、目 标的"游击战"聚焦到围绕政府、围绕城 市、围绕人做文章上来,实现企业发展战 略和国家发展战略、地方政府发展规划 的共生共赢;要以卓越运营、有效管理为 目标,着力推进各级机关"放改服"改革, 稳步推进"三项制度"改革,把该管的管 住、该放开的放开,"确保全系统每一名 员工都有自己的岗位说明书",使潜在的 主动性、积极性、创造性得到有效释放, 使责权利各归其位、各司其职、各得其 所;要以改革的眼光看待改革,坚持"三 个区分开来",为改革者撑腰鼓劲,在全 系统营造勇于改革、自强不息、敢于争先 的豪迈气势……

船到中流浪更急,人到半山路更陡。 在这个千帆竞发、百舸争流的时代,我们 绝不能有半点骄傲自满、固步自封,也绝 不能有丝毫犹豫不决、徘徊彷徨。高举改 革的旗帜,擎起改流弊、革时弊的利剑,不 忘初心、牢记使命,我们一定能再次创造 令人刮目相看的新的更大奇迹!

在中国产经新闻奖获奖作品中,本报刊发的通讯 《鏖战在世界铁路之巅》(作者杨广臣 邹径纬),漫画《画 说新时代》(作者成秉羿)获得一等奖;通讯《背着父亲修 高铁》(作者桑胜文 俞文喜)获得二等奖;消息《国产首 台大直径岩石隧道掘进机创造新纪录》(作者胡清 伍 振 赵洪力)、《全球首例高铁全封闭声屏障主体工程完 工》(作者刘新红 张启山),言论《履行好共产党人的"特 权"》(作者苏莉),新闻论文《新闻传播需要有受众意识》

产经新闻奖和经济新闻奖

十二届中国产经新闻奖以及第三十届中国经济新闻大

赛评选结果揭晓,本报共有11件作品在消息、通讯、深度

报道、新闻论文、漫画、新闻版面奖项中分别获得一、二、

三等奖,其中,获中国产经新闻奖作品9件,中国经济新

贯彻落实好党的十九大精神,围绕中心,服务大局,唱响

主旋律,讲好铁建故事,弘扬正能量,获得了职工群众的

好评。在新闻业务上,本报积极引导广大记者、通讯员

深入基层一线,采写出"沾泥土""带露珠""有温度"的

作品,有效保证了获奖作品的高质多产。

今年以来,《中国铁道建筑报》坚持正确舆论导向,

本报北京12月21日讯(通讯员任 宁)日前,第三

(作者王莹),新闻版面(责编赵玲莉)获得三等奖。 在中国经济新闻大赛获奖作品中,深度报道《如何 打造中国高端制造新名片?》(作者胡清)获得二等奖;消息 《全球首例高铁全封闭声屏障主体工程完工》(作者刘新红 张启山)获得三等奖。

(作者汪元章)、《筑牢新闻舆论阵地 传递央企正能量》

济南黄河隧道首台 盾构机通过验收

本报济南 12月 21日讯(通讯员刘福昌 丁 翔 记者李美华)近日,随着S-1176号盾构机的巨大刀盘徐 徐转动,由中铁十四局承建的济南黄河隧道工程首台盾 构机在广州顺利下线并通过验收,为目前在建的世界上 直径最大的公轨合建隧道——济南黄河隧道工程顺利完 工奠定了基础。

济南黄河隧道位于济南市中轴线上。该工程作为山东 省新旧动能转换110项重大项目之一,是目前在建的世界 上直径最大的公轨合建隧道,被誉为"万里黄河第一隧"。

济南黄河隧道作为世界级大盾构工程,具有盾构开 挖断面大、掘进距离长、浅覆土、深基坑、高水压、地质情 况复杂多变等特点。该集团发挥多年来穿江过河盾构施 工的优势,集中智慧,组织专家研讨,针对盾构机的刀盘 设计、耐压能力、功能要求等进行多次方案比选,在盾构 机选型、设计、加工制造、工厂组装等环节,多次提出改进 措施,使盾构机加工制造和运输节约了时间。

济南黄河隧道于2017年11月28日开工建设,目前盾构 机始发井围护结构已全部完成。济南黄河隧道贯通后将大 大加强济南北部新城与主城区的联系,实现城市综合功能

忠 到 联系 报 11 件作品获