

40周年特刊
改革开放
1978-2018

大路通达

□ 唐相彦

细雨下的灯火中,大明宫太液池边,厚重的历史底蕴如丝竹般响彻耳畔。不远处的含元殿前,我仿佛看见风尘仆仆的玄奘,正在向唐王讲述西去取经的见闻。

西安,这座中华文明史上非常重要的历史名城,以它独有的气韵,散发着迷人魅力。古代的秦直道、丝绸之路,今天的陇海铁路、连霍高速公路等,既让这座城走向世界,也让世界走进这座城。

公元前139年,西汉张骞首开“凿空”之旅,耗时10余年未果后,仍初心不改,终于在公元前115年找到了通往地中海地区的丝绸之路。公元73年,东汉班超,让中断了半个多世纪的丝绸之路又重新畅达起来。之后,不管风云际会、岁月变幻,大漠戈壁深处的落霞孤烟,古道西风下的羌笛驼铃,河西走廊的葡萄酒,乃至今天风驰电掣的中欧班列,都在执着的沟通交会,传递福祉,促进发展,将不同地域人们的共同追寻,——变为现实。

40年前,在云贵高原乌蒙山深处的小山村里,我怎么也不会想到自己的人生会与中国铁建有着割舍不断的情缘,更不会想到自己的人生将与丝绸之路产生那么多交汇、关联。儿时的世界里,主要是宁静村落带给我的朴实梦想,对父亲当年漂泊筑路的场景,我并不能完全理解。即使他不在了的日子,我偶尔想起,也是一些不经意的碎片化东西。

1982年的冬天,在他的带领下,我们一家人乘坐汽车、火车辗转数日后,来到柴达木盆地的戈壁滩。这里远山粗犷,旷野苍茫,天空湛蓝,盐湖剔透。不论是骆驼草、枸橼、梭梭等植物泛绿的春天,还是马鹿、黄羊、野驴等悠然徜徉的夏季;不论是稍纵即逝的绚丽秋日,还是沙暴、狂风、大雪相伴的严冬,都向我们呈现着一种与故乡完全不一样的景致。带着满满的好奇和对未来的向往,我度过了一段打着深深高原烙印的成长时光。

工作后,我的大多数时光都围绕着西安和咸阳这两个原点,参与修路、架桥让我对承载幸福、传递美好的路有了更深层次的理解,也逐渐于平凡中感受到一种伟大的使命。如果没有路的通达,人类追求文明进步的脚步无疑会大大减慢。

1996年盛夏,受极端天气影响,新疆遭遇了百年一遇的特大洪水。兰新、北疆铁路及很多公路被洪水冲毁,穿越天山腹地的南疆铁路更是受到毁灭性的破坏。接到抢险命令后,我所在的中铁二十局迅速组织抗洪抢险人员乘专列西出玉门关,在吐鲁番中转后,星夜乘汽车翻越火焰山,开拔到天山南麓的开都河峡谷。河水退去后的峡谷、桥墩不见了,路床没了,扎在河滩上的钢轨被拧成了麻花,满目疮痍,支离破碎。天当棉被地当床,我们用短短15天时间完成了上级下达的抢险任务,确保了铁路恢复运营。这次经历,让我再次感受到什么叫铁道兵精神。我知道,无论时代怎么发展、环境怎么变化,铁道兵精神都会永远在中国铁建人的血液里流淌。

进入21世纪,当踏上高原的机会再一次摆在我眼前时,我几乎没怎么犹豫,就怀揣少年时代对大漠的回忆登上了风火山,为火车早日通到拉萨持续工作了6年。那时,虽然地处生命禁区,每天都面对高寒缺氧的考验,面对不可预知的危险,我却感到了精神的愉悦。我以自己的平凡,见证了一个伟大的工程,见证了一个伟大的时代。

现在,我所在的公司在新疆、陕西、广东和云南等地都有很多工程,每年都会有许多项目完工,每年我们都在见证便捷交通给社会、生活带来的日新月异变化。没有路的畅达,一切无从谈起。路,让国家富强,让人民生活更加幸福。

岁月无惊。耄耋之年栖居古都洛阳的父亲,时常讲述年轻时时的筑路往事。每当这时,我总是耐心地听,并尽可能多地询问一些细节。我知道,还会有很多像我们一样的平凡人,不断融入中国铁建这支队伍,带着不变的梦想,以更远的行程,在地球上任何一个需要路的地方,完成自己的人生价值。

作者单位:中铁二十局五公司

春天的故事

□ 董慧慧

当《春天的故事》旋律响起,我仿佛看到邓爷爷在春光中,正凝神聚力擘画改革开放的蓝图,在中国大地酝酿发展的春风。

1978年的春天是一个起点。40年花开花落,留下了数不尽的财富。楼更高了,产品更丰富了,当年的孩童也早已过了而立之年,无数的新兴技术带来了改革红利……大街小巷里,衣食住行中,没有人可以数清改革开放究竟给人们带来多少馈赠。

1990年,我出生了,生长在爸爸妈妈新盖的宽敞砖瓦房里。入村的路变得更平整了,供电也从时供时断变成了24小时稳定供应。村里不少人开始外出打工,生活变得丰富多彩起来,一切的黑白都开始有了色彩。

2004年,在八年级的历史课本上,我第一次知道什么是改革开放。对一个初中生来说,它只是一道没有温度的考题,严肃又难懂。就在这一年,家里换了29寸彩电,安装了固定电话,奶奶常常念叨着“这日子越来越好过了”。

2008年,中华大地经历了双重考验——汶川地震和北京奥运。这一年,恐怕是国人眼泪最多的一年,我记得自己砸开存钱罐捐款时的义无反顾,记得为奥运健儿呐喊的歇斯底里,记得电视上每一次拥抱、每一滴眼泪和每一个笑脸。2018年春暖花开,《厉害了,我的国》浓情上映,中国路、中国桥、中国车、中国港、中国网……纷纷出现在荧屏。我第一时间跑到电影院,却被告知当日满场,已全部被预订。等到买到票观看

的那一刹,随着习总书记的讲话声起,我的心跳开始加快,久久不能平复。坐在我旁边的叔叔掩面抽泣,他是一名中国共产党党员,从弱冠到花甲,40年间他见证了太多,感动了太多。

在改革开放中,一个又一个“中国奇迹”接力霸屏,“小家”在进步、兴盛、幸福,大国在美丽、腾飞、富强,人民昂首走进新时代。

作为一名筑路人,《厉害了,我的国》中的“中国路”让我激情澎湃。我所在的中国铁建是栉风沐雨70年的筑路先锋,改革开放占据了她生命的四分之四,他经过两次改制,从兵改工到与原铁道部脱钩,设立中国铁建股份有限公司,变的是名字,不变的是筑路的责任与使命。

有数据显示,1978年,中国的铁路营运里程不足5万公里。到2017年底,这一数据增长到12.7万公里。其中,高铁2.5万公里,占世界高铁总量的66.3%。这是改革开放的功劳,也是我们筑路人新的航标。

如果说改革开放是春风,那么中华大地就是沃土,中国人民用辛勤和智慧深耕细作,收获了新时代丰收的硕果。

赏奇花闹其芳,忆往事记其详。在改革开放的长河里,时代变迁的记忆像一粒种子,生根、发芽、开花、结果。流水至,花香随,浓郁的改革开放芬芳萦绕在祖国每一个角落,点亮了精彩纷呈的过往,激励着人们在创造未来的路上勇往直前。

记忆处生花,花香晕染40年改革巨变。铁建人深谙,为祖国筑路筑梦一往无前。

作者单位:中铁十四局二公司



□ 郭志勇

华灯初上

40年前,父亲15岁,母亲13岁。那时候,两个注定在未来牵手走过大半辈子的人或许还不懂什么叫爱情。

在本该“志学”的年龄,因个人顽劣加之家境窘迫,父亲很早就作为精壮劳力加入“挣工分”的行列,成为村大队里年龄最小的专职“羊胡”。父亲说,那时的他十分精瘦,但特别喜欢跑跳,每天穿着奶奶纳的千层底,骑着山羊哼着歌,扛着羊铲翻山越岭,抑或躺在背阴的土坡上叼一根不知名的草梗儿,望着天上变幻的白云。那是他当时最简单也最惬意的时刻,也是唯一能让他暂时忘记饥肠辘辘的选择。

入夜了。在窗台煤油灯昏黄的火焰映照下,父亲和家里其他3个姊妹抱着一天的疲惫躺在炕上渐入梦乡。爷爷和奶奶围着不时闪着火星的灶火,坐在炕沿上有一搭没一搭地聊着天。然后,不知何时,灯芯轻挑,油灯熄灭,万籁俱寂。30年前,父亲25岁,母亲23岁。在喧天的喜庆鼓乐及热情亲朋

的簇拥下,低眉捏着衣角的母亲和拘谨憨厚的父亲缘定今生。透过结婚时留下的那张珍贵彩色照片,我能看到母亲的青丝秀发与白净脸庞在充满烟火气的家里氤氲着丝丝甜意。

那时,家里已换上白炽灯,但平时还是舍不得开。夏天白昼长,母亲做完农活后,从空地生火做饭,食物在灶火“哔哔剥剥”的声音里慢慢煮熟。父亲、母亲,还有爷爷、奶奶围着院子里的小石桌,边吃饭边谈论今年庄稼的长势以及家长里短。冬天白昼短,所幸处于农闲时节,白炽灯明黄的灯光划破黑暗,带给人敞亮温暖的同时,也带给人继续奋斗的力量。

20年前,父亲35岁,母亲33岁,我8岁。

那一年,我和弟弟妹妹背起书包入学就读。学习之余,兄妹三人一起到村外的树林里捡柴火,到街上拾废品,到田里帮家里干农活。那时,家里有了电视,白炽灯也变成节能灯。在小小的黑白电视机前,我的不少闲暇时间都献给了电视里反复播出的金庸武侠剧,也学会了

们开拓进取的篇章,九江的长江上有我们架起的公路大桥,青藏线上有我们打通的关角隧道。中国铁建筑成的公路让东北三省实现了朝发夕至的梦想,南水北调“生命线”留下了中国铁建人永不磨灭的印记,北京和广州的地下长龙会铭记中国铁建为立体交通作出的贡献,长沙和贵阳的国际城会忠实践行中铁地产“城市让生活更美好”的愿景。我们是新时代脱下军装的铁道兵,无论是天南海北的我,还是异国他乡的你,是中国铁建让游子归家的路变得不再遥远。

□ 曹铁栓

奋进40年

“中国梦”胸怀三山五岳,铁建人足履七洲四洋,无论走到哪里,都能看到“CRCC”的标志;无论走到哪里,都能见到中国铁建最亲密的战友。行走在神州大地上,我的心情从没像今天一样激动,因为中国铁建给了我从未有过的自豪与自信。我们是中国铁建人,我们是新时代铁兵,我们正在履行新时代赋予的光荣使命。

40年了,我的祖国,请您放心,我们会继续追随着您的步伐,与您一同奋进!40年了,我的铁建,请您放心,我们会继续沿着铁道兵的足迹,与您一同创新前进!40年了,我们的人生,将会继续脚踏实地、仰望星空,为奋力前进,实现中国梦贡献所有的智慧与力量!

作者单位:中铁十六局建工机械公司

如今,中华大地继续谱写着后继者

潮起铁建

□ 张振宇

1978年12月22日,铁道兵广大指战员热烈欢呼中国共产党第十一届中央委员会第三次全体会议胜利召开。图为指战员在铁道兵机关办公大楼前发“三中全会”公报。

改革开放四十年 翻天覆地的舞翩跹
小岗破冰春风暖 深圳兴涛天下先
海南弄潮风头劲 浦东逐浪展新篇
雄安扬波鹏翼展 民族复兴有期盼

难险峻峻峰高峭 河长海阔浪涛惊
铁道兵前无险阻 铁道兵前无困难
回首往昔四十载 铁建业绩喜空前
兵改工后岁月稠 云海雏鹰傲神州

改革扬帆破浪行 复兴路上启征程
北宸拱立旗高擎 大道之行天下聆
铁路公路纵横网 四通八达畅金瓯
主业崛起巍峨振 多元发展风和鸣

挥师高原写神话 雄踞屋脊闯三关
冻土生态与缺氧 昆仑山下问苍天
西北手鼓奏通途 南疆儿女笑开颜
兰新高铁带风去 蓝图共筑康康庄

沾上春天畔润水 引滦工程汇津门
宜万腾空穿岭过 更闻渝岭绣山河
长安纵马破晨辉 西成连亘越秦岭
跋山涉水起苍黄 缩地收云兴未央

胡麻岭上唱大风 百年圆梦兰渝线
长隧条条写艰险 高桥座座颂英雄
建楼筑宇修水利 高速公路通神州
通衢捷径高铁起 陆地飞行城市间

京沪之间一日还 又登兰新赴天山
向莆越岭奔碧海 哈大沐雪傲霜寒
横贯东西有沪昆 晨发午至吉图珥
南国早茶塞外酒 铁建员工舞翩跹

一带一路先锋队 交通强国主力军
新型轨道探索者 智能制造特种军
一日千里下硕果 智慧铁路建康强
八纵八横世界殊 一带一路启复兴

东疆历雪西域沙 塞北扬鞭江南雨
绿水长流称意曲 青山远抱可心鸿
脱贫攻坚辅六合 共谋发展承国运
四海和睦五湖欢 一路浩歌谱新篇

带路先锋技术强 人才雄厚力千钧
心旷志远终圆梦 设计施工壮志酬
向天借创新苍穹 福满前程九域同
丰功伟绩书难尽 不朽精神万古颂

作者单位:中铁十九局

追梦

□ 李娟

当起跑发令枪响起
我带着必胜的信念
如离弦之箭
似马跃空
跨越40载
在呼啸声中
沉寂于记忆的往事
一股脑儿回放

从绿皮火车到高铁动车
我以风驰电掣的速度
与科技同行
与时间赛跑
时间在缩短
空间在延伸
新时代的浩荡东风
一往无前,扬帆远航

我的老家在山东沂蒙革命老区的一个小山村。20世纪80年代出生的我,小时候最高兴的事就是跟着爹进县城。等爹办完事,我便和他一起来到县城火车站附近的天桥上,和很多人挤在一起看火车。那时的火车是蒸汽机车,火车喷着浓烟,拉着长笛从远方驶来。当列车轰隆隆地从脚下驶过,感觉到整座桥都在颤抖。对当时的我来说,这是一件很壮观的事情。

每当这时,爹便会指着远去的火车对我讲,爷那一辈就是坐着火车穿过山海关,到东北谋生的。从那时开始,我知道了火车可以载着人去很远很远的地方。

上小学时,舅舅毕业后成为一名铁路职工,他一般都是在过年时才坐火车回老家。那也是我一年的中最盼望的日子,因为舅舅会带来我从没有见过更别谈吃过的糖果,还有外边那数不清的新鲜故事。那时,小孩子们流行戴“大盖帽”。有一次,舅舅把一顶铁路职工的“大盖帽”戴在了我的头上,帽徽和我在天桥上看到的火车头上的标志一模一样。从那以后,我连睡觉都把那顶帽子放在枕边。

等我慢慢长大,村里的大人们不少都开始外出打工,也包括我的父亲。刚过完春节,他们就准备外出。为了坐上外地的火车,父亲总要起得很早,背着行李在村头和乡亲们集合,一起到县城坐绿皮火车,火车便拉着他们到外边的大城市讨生活。他们离开时坐火车,回来时也坐火车,因为它既方便又便宜。有一次,直到大年三十的晚上,父亲才披着一身雪花赶回来,他说火车站很挤,差点没买到票。那时,我的学费主要靠父亲外出打工挣来的钱。

后来,我考上大学。我和村子里一起长大的小伙伴站在县城火车站小小的站台上。他去南方打工,我去外地求学。我们手里都紧紧握着人生第一张火车票,加入了离开家乡的大军。从此,我开始坐着火车寒来暑往地穿梭于老家和学校,他则开始在了外地忙忙碌碌的工作。走出家乡的我们,找到了属于各自的人生。毕业后,我才知道那个拉着我们走出山沟的铁路叫穷石铁路,一条由铁道兵建设的运煤铁路,也成了老家几辈人走出老区的通道。

今天,我又重回老家,不是作为一名游子,而是一名中国铁建的铁路建设者。我正在参与建设一条新的铁路——鲁南高铁。在工地上,一位当年建设过穷石铁路的老铁道兵感叹道:“这地方变化真大啊!”我知道,家乡日新月异的变化有着绿皮火车的功劳,它承载着老区人外出谋生的希望,也给老区人带来了源源不断的财富。而今,老区人的日子越来越好了,在盼望着“复兴号”的到来,盼望着新的速度,新的希望,新的生活。

作者单位:中铁十四局电气化公司

筑梦路上

□ 李彦龙

40年,是一条改革的实践之路
曾经,我们脚下的土地还只是一片荒原
曾经,我们居住的城市风景还有些孤单
但我们坚信
脚下的路,改革的足迹会越走越远
唱着春天的故事,沧海变桑田
回眸荡起双桨的日子
那时的少年已青丝白发

40年,是一条文化的自信之路
脱下军装依然行走在筑梦路上
北战大秦,南征京九
创造了移山填海的人间奇迹
三上青藏
再下澜渝
赢得了高速铁路的半壁江山
40年缔造了经济发展的中国速度
40年让“一带一路”成为走向世界的亮丽名片
作者单位:中铁十七局电气化公司



中国铁建大厦