

勇于担当：无疆大爱温暖四方

——中国铁建改革开放40年发展报告之五

核心阅读

本报记者 李美华 通讯员 方洪祥 王凯辉

从1978年到2018年,40年的改革开放是一条雄关漫道,是一部壮丽诗篇。在波澜壮阔的发展中,中国铁建凝聚智慧力量,积极履行社会责任,心连心暖社会,手拉手做公益,播洒新希望,传播正能量,绘就了一幅幅感动大地的历史画卷。特别是近年来,中国铁建响应党中央打赢脱贫攻坚战号召,推进精准扶贫,助力百姓脱贫;奔赴灾害现场,迅速投身抢险,参与灾后重建;保护生态环境,促进人与自然和谐共生,有效提升了企业品牌知名度、美誉度,向全国人民展示了中央企业的担当精神,向全世界人民展示了中国企业的良好形象。

40年砥砺前行,40年春华秋实。中国铁建一路艰辛,一路辉煌。然而,不变的是永远的铁道兵精神,永恒的是大音稀声、大爱无疆的情怀。

脱贫攻坚战中的“突击兵”

按照中央扶贫战略部署,中国铁建将脱贫攻坚作为履行社会责任的重要抓手,对7个省20个县的乡、村、学校开展帮扶。其中,定点扶贫河北省张家口市万全区、尚义县和青海省甘德县3个区县。

2018年9月,中国铁建党委书记、董事长陈奋健一行到中国铁建定点扶贫对口区县河北省张家口市万全区、尚义县实地调研扶贫工作。他们走进贫困户家庭嘘寒问暖,来到扶贫项目出谋划策。

2017年12月,中国共产党与世界政党高层对话会专题研讨会上,中国铁建党委副书记、总裁庄尚标发表主题演讲。他表示,中国铁建主动融入项目所在国经济发展,切实履行企业社会责任。

在河北省张家口市万全区和尚义县,21所中心学校、幼儿园免费用上了中国铁建引进的智慧云端教育平台,贫困学子与名校名师“面对面”交流。占地面积4200平方米的青海省甘德县青少年活动中心,让牧区青少年全面发展有了更大的学习空间……这些仅仅是中国铁建践行“把孩子培养出来”这一根本扶贫之策的“冰山一角”。

近两年来,中国铁建累计在3个定点扶贫区县投入扶贫资金5600余万元,实施帮扶项目200余个。在发挥扶贫资金和项目最大效应的同时,中国铁建注重加大智力援建、市场援助、劳务输出、投资和基础设施建设力度,瞄准“靶心”,精准施策,推动扶贫工作由“输血”向“造血”转变。

伦比服装公司是尚义县规模最大、实力最强的服装加工企业。2017年,中铁十四局将2万多套订单交给了该公司,并促成中国铁建系统多家单位与其合作,工装订单合同在2018年底有望达到10万套,同时安置了50多名贫困群众就业。

中国铁建将精准扶贫与乡村振兴战略有机结合,让贫困群众既富了口袋也富了脑袋。特色农副产品等产业搭上“互联网+”的快车,激发了贫困群众的创造力,中国铁建坚决完成“精准扶贫、不落一人”的硬任务有了更强的内生动力。

40年来,紧跟国家扶贫的步伐和节奏,中国铁建步履铿锵、不遗余力,情系贫困地区,充分体现了央企的风范和情怀。

自然灾害面前的“先锋队”

南方冰雪灾害、青海玉树地震、四川雅安地震……每有

急难险重任务,中国铁建就积极履责,把爱心种子撒到那里。在2008年出版的《中央企业抗震救灾纪实:共和国长子》中,《铁魂铸忠诚》《奔向“孤岛”》等6篇纪实文章描绘出中国铁建在汶川地震中的英勇“轮廓”。

四川汶川地震发生时,中国铁建在全力开展自救的同时主动请战,共组建35个抢险队、30多个小分队,调集7786人次、设备1044台(套),抢通了3条救灾生命线。

在灾后重建这个特殊的“战场”上,中国铁建投入6108人,按期完成了13个县市、52个乡镇、2万多套、近40万平方米安置房的援建任务,全员捐款5334.4万元。其中,中铁十一局完成了9所中小学校灾后重建任务,还捐款近200万元。中国铁建被中宣部、国务院国资委评为“全国灾后重建先进典型”。

在超级飓风“玛利亚”登陆多米尼克时,中国铁建坚持

“让其他同胞先撤”,充分彰显了铁军本色和担当精神。商务部在表扬信中表示,“在此次接返行动中,中国铁建和所属中土集团勇挑重担、不计得失,充分展现了国有企业特别是央企的风范。”

灾难无情人有情。无论何时何地,只要遇到险情,第一时间冲上去,奋不顾身,舍身抗险,这就是中国铁建员工的真实写照。

不同肤色的“贴心人”

“随着项目设立农民工夜校、开展职业技能培训,咱逐渐由凭力气吃饭的劳务人员,变成有技能的技术工人,生活信心更足了。”在中铁二十五局项目工作的农民工罗正军谈起身边实实在在的变化,满脸幸福。

近年来,中国铁建每年吸收高校毕业生一两万人,吸纳



图为中铁二十五局三公司志愿者为湖南省宁乡县龙田镇横岭小学捐赠爱心书籍。 赵放摄



图为2008年我国南方发生雪灾,中国铁建电气化局抢险队在京广铁路湖南段参加抗冰抢险。 葛建军 摄



图为中铁十九局三公司志愿者刘研为北京玉福园敬老院老人掏耳朵。 张敏 摄



图为2008年四川汶川地震发生后,中铁二十三局抢险突击队打通到灾区什邡市的生命通道。 马鹏飞 供图

“铁建人是不穿军装的子弟兵”

黎青川 口述 张一同 整理

2008年5月12日,四川汶川地震发生3小时后,中铁二十局派出就近项目的员工和机械,赶赴灾区救灾。这是改革开放以来,中铁二十局参与的最大规模地震救灾行动。

我当时是四公司宣传部的报道员,立即赶赴成都与中铁二十局一支抢险队汇合。

开赴灾区的路上,忽而余震来袭、飞沙走石,忽而天气骤变、冰雹狂砸,还要翻越两座近5000米的高山。最危险的要数古尔沟至汶川70余公里的路段,道路损毁严重,沿江一侧的很多山寨被夷为平地。

一路上,遇到有步行撤离的灾民,我们就将备用的食品和饮料送给他们。有些运输车辆坏在路上,我们立即安排人员帮忙修理。经过艰难跋涉,我们最终抵达汶川克枯乡。

我们每天早上4点就起床,清理垮塌路段,保障生命通道通畅。由于余震不断,我们还要加强瞭望,避免大家被飞石砸中。我们一天都吃不上一口热饭,经常裹着军大衣席地而睡。但是,没有一个人退缩,大家相互鼓励,积极抢险。

老铁道兵段育鸣是我们救灾队伍中的医生,他除了负责救援人员的健康及预防疫情外,还帮助被飞石砸伤的羌族夫妻换药,为伤口感染的村民消毒。

铁邑村一户羌族村民10余口人,挤在一个临时搭建的破油布棚里。得知还有一个才出生几天的婴儿时,我们立即送去了一顶新帐篷,并为他们搭建好。

我们奋不顾身,积极投身抢险救灾,被当地村民亲切地称为“不穿军装的子弟兵”。

中铁二十一局 助力6村摘掉“穷帽子”

本报兰州12月18日讯(记者周鹏)近年来,中铁二十一局认真履行精准扶贫的社会责任,塑造社会形象。近日,他们助力甘肃省4县6村脱贫,并连续2次被甘肃省委、省政府授予“民心奖”称号。

中铁二十一局联系扶贫的村庄包括甘肃省永靖县的罗山村,会宁县的翟家河村、中川村,宕昌县的松扎村、陈家沟村和武山县车岸村。

“变化太大了,像做梦一样。”武山县车岸村村民车羊林喜不自禁。经过中铁二十一局精准扶贫,车岸村19户贫困户的危房完成改造修缮,42户无法排水的难题得以彻底解决。

中铁二十一局对会宁县贫困村开展“捐资助学”活动,为翟家河村中心小学捐赠600册图书,建立60平方米的爱心图书室,并联合公益组织、职工家属为2所村小学捐赠学习、教学用品和衣物。

为向造血式扶贫开发转变,中铁二十一局为罗山村援建50座高原夏菜钢架温棚,提高果蔬产量及反季节上市能力;建立小原寒羊养殖大棚100间、饲料氨化池20个、草料棚20间。特色种植、生态养殖项目周期短、见效快,当年投资,当年受益,每座温棚获利约在2.6万元以上。

中铁二十一局还通过岗前培训,增长贫困群众的一技之长,安排100余人次到项目务工创收,确保脱贫不返贫。

中铁二十一局开展精准扶贫,创立的“扶贫模式创新村”“异地搬迁示范村”“高原夏菜专业村”3个品牌项目广受社会称赞,成为改革开放以来企业取得的最美社会责任成果。

助力藏胞脱贫 彰显央企风范

西藏日喀则市桑孜珠区江当乡党委副书记、乡长 高振山

为了精准发力,项目领导和我们一起,对曲夏村和嘎仓村贫困村民逐一核实后,共同研究制订帮扶方案。今年4月3日,项目书记孙清宏一行携带大米、食用油等慰问品,先后走访了10个贫困户。

他们发挥专业优势,投资挖渠,为曲夏村和嘎仓村引入了干净的水源;帮助搭建蔬菜棚,开办食品厂,建立砂石料场;安排贫困村民到工地上班,使“真扶贫、扶真贫”落到了实处。

授人以鱼,不如授人以渔。项目部派出专业人员,到村里开办夜校,在晚上进行授课,向曲夏村和嘎仓村贫困村民传授劳动技

能,努力从根本上拔掉穷根。

近日,经第三方评估机构专项评估检查,曲夏村、嘎仓村成功实现脱贫,标志着我乡脱贫攻坚战取得了重要的阶段性胜利。我代表全乡人民,向以中铁十八局二公司为代表的中央企业表示感谢。目前,我乡有15个行政村走出贫困,摘掉了穷帽子。为巩固既有工作成果,加快藏胞脱贫步伐,我乡发挥资源优势,正在打造“光伏小镇”,希望继续得到社会力量,特别是中央企业的大力支持。

(张少峰 云旦顿珠整理)

党的十八大以来,党中央把贫困人口脱贫作为全面建成小康社会的底线任务和标志性指标,在全国范围全面打响了脱贫攻坚战。

受历史、自然和社会因素影响,西藏是全国唯一的省级集中连片贫困地区。江当乡位于雅鲁藏布江南侧,藏族人口在90%以上,是西藏经济发展不充分、不平衡的典型。

为尽快实现我乡贫困人口脱贫,我们与多家中央企业建立了合作关系。2017年7月,中铁十八局二公司项目部主动与我乡脱贫办对接,积极参与帮扶位于海拔4000米以上的重度贫困村曲夏村和嘎仓村。



劳务人员就业200万人以上,并创造条件为残疾人提供合适的就业机会。仅2017年,中国铁建就安置1474名残疾人就业,支付残疾人就业保障金5959万元。

通过整合资源,中铁十七局建立企业大学、工程公司、基层项目3级联动的农民工教育培训体系,通过400多处农民工培训基地、44所工地夜校,每年培训农民工6万余人次。中铁城建集团农民工夜校培训覆盖率100%,被天津市建筑施工行业协会评为“优秀农民工夜校”。

中国铁建还抢抓“一带一路”倡议机遇,落实海外优先战略,在海外业务已覆盖的全球118个国家和地区中,带动项目所在国就业,惠及不同肤色、不同种族的人民。

据统计,在非洲耕耘发展的几十年间,中国铁建从事公益公益活动投入超过8000万美元,为当地提供就业机会超过45万人次。

“绿水青山就是金山银山”的生动实践

用脚步丈量世界的中国铁建,不仅是全球建筑行业的引领者,更是生态文明建设的先锋队和生力军。

中国铁建坚持绿色发展,致力于建设“资源节约型和环境友好型”企业,努力打造绿色工地、绿色工程,用心呵护绿水青山。自首批全国建筑业绿色施工示范工程评选活动启动以来,中国铁建共获得80多项,打造出一个个绿色施工的“样板间”。

中国铁建加快技术改造,采取措施保护生物多样性,减少和避免对生态环境的破坏,实现人与自然和谐发展。2017年,中国铁建万元营收综合能耗相比2016年下降1.66%,企业与合作的协调发展进一步彰显。

中国铁建注重从源头践行环保理念,用“绿色设计”呵护美丽中国。在安九高铁建设中,铁五院采用“海绵车站”“智能化给排水及污水处理”等新设计理念,运用物联网技术、遥感技术和模型技术打造“环保管家”。

既要绿水青山,又要金山银山。中国铁建积极响应党中央推动新时代绿色发展和生态文明建设的号召,着力培育生态环保产业投资、设计、施工、装备制造等全产业链优势,打造企业经济增长新动能。

中铁十八局参与环保项目100多个,并将生态环保产业与基础设施、综合管廊和海绵城市建设等有机结合,做深做透“生态+”。中铁十八局打造具备年产4万吨生产能力的可再生、造价低、节能、低碳的竹缠绕复合管(廊)生产基地,被住建部评为“工程建设推荐产品”。

在北纬50度的额尔古纳河畔施工的国道332线项目部,中铁十九局建设者为保护好呼伦贝尔大草原,用8万平方米的防护网,给工地附近的草场加了一道“安全罩”。

我为非洲人民 培训火车司机

吴贵口述 刘雪松 沈福龙 整理

我叫吴贵,是中铁十六局铁运公司火车司机,现在非洲埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴市,为亚吉铁路培训当地火车司机。这是改革开放以来,中铁十六局第一次走出国门,为非洲人民培训火车司机。

带着公司领导的嘱托,今年3月6日晚,经过长达11个多小时的飞行后,我终于抵达亚的斯亚贝巴市国际机场。

当地火车司机来自1700多名埃塞俄比亚和吉布提优秀大学生应聘者。经过层层选拔,分别选出51名和15名大学生作为培训对象。

当地火车司机的培训工作,分为理论培训、实操培训和机车操纵培训三部分,我负责理论和实操培训。

每天早上,大多数学员早早地来到培训基地,认真学习,反复练习。他们认真听讲,积极发言,经常向我请教问题,直到弄明白为止。

我认真讲解,严格要求。在车钩的组装与拆解步骤中,我做示范,在近一米高的车钩内,取出七八十斤重的钩舌放到地上,然后抱着钩舌重新放回车钩内。女学员昂喀莎·布琳汗来自埃塞俄比亚农村,尽管她身材瘦小,但是像这样的操作,她每天都要重复多次。针对个别不遵守课堂纪律、上课时不请假外出的学员,我经常要求大家向她学习。

现在,理论和实操培训已结束,经过埃塞俄比亚和吉布提联合铁路公司测评,学员优秀率达到90%以上。“谢谢老师的辛苦教学,我想请您到我的家乡做客。”昂喀莎·布琳汗满分通过,非常开心。根据公司有关规定,我婉言谢绝了。

下一步,这批学员将进行跟车实习,熟练之后举行操纵考试,合格后可以正式上岗了。

