

前三季度海外经营承揽业绩稳步增长

中土集团勇当“海外优先”战略排头兵

本报北京12月12日讯(记者刘英才 通讯员刘 军)今年前三季度,中土集团经营工作全面开花,新签合同110项,较去年同期增长141.3%,提前完成中国铁建下达的年度经营指标。作为海外专业公司,中土集团以实际行动勇当中国铁建“海外优先”战略排头兵。

日前,中土集团与中铁城建集团、中铁十九局签订科特迪瓦佩德罗体育场项目合作协议。该项目的签署是中土集团继在几内亚和塞内加尔取得市场经营实质性突破后,在中西非法语区取得的又一重大项目。

此次签约是中土集团与兄弟单位诸多合作中的一次。自中国铁建提出“海外优先”战略以来,特别是中国铁

建董事长、党委书记陈奋健到中土集团调研以来,中土集团深入领会指示精神,认真抓好贯彻落实,充分发挥海外平台公司的商务优势和引领带动作用,更加主动加强与兄弟单位的合作,充分发挥系统内各单位施工优势,构建利益共同体、责任共同体,持续加快进军海外市场的步伐,不断扩大海外市场份额。

目前,中土集团已在全球93个国家和地区设有常驻机构或项目部。前三季度,该集团以项目签约方式实质性进入马拉维、科特迪瓦、刚果(布)和刚果(金)4个新市场,并迅速进入与中国恢复或建立外交关系的布基纳法索、多米尼加等国市场。

面对复杂多变的国际政治经济形势,中土集团主动作为、上下联动,从完善市场布局、重点项目攻关等方面入手,持续加大海外经营力度,顺利推动一批重点项目中标签约。近年来,中土集团转变思维,坚持以投资带动工程承包,在坦桑尼亚、尼日利亚和塞拉利昂等国市场承揽多个房地产项目,并签约亚吉铁路、尼日利亚阿卡铁路和阿布贾城铁运营项目。

从坦赞铁路到亚吉铁路,中土集团一直是中国铁路“走出去”的先锋队。中土集团负责人表示,践行中国铁建“海外优先”战略,中土集团责无旁贷,将以更主动的担当、更务实的作为,努力为中国铁建绘制海外大发展蓝图贡献智慧和力量。

中铁十七局

精准施策 冲刺年度产值目标

本报太原12月12日讯(记者敖 渝 通讯员张英智)日前,中铁十七局在建工程单月完成产值55亿元,截至目前完成年度计划的99%,同比增长11.6%,向年度产值目标发起冲刺。

今年以来,该集团实行月保季、季保年,大力加强产值目标管理,通过明确责任、加强组织、挖潜提效、化解矛盾等多种措施,推动生产能力稳步提高。

该集团全年始终和时间赛跑,分门别类、精准施策,千方百计提升完成产值比例。对直管项目,他们上足机械设备和作业人员,全力突破制约瓶颈;对子分公司,狠抓施工矛盾化解,确保施工计划落地;对重点项目,每月召开监控会议,明确包保责任,找准问题根源,加强盯控落实;对业主资金有保障、工程体量大的项目,深挖潜力,强化组织,确保超额完成计划;对新上场项目,以快制胜,尽快形成生产能力。

他们创新考核方式,使各施工主体“不待扬鞭自奋蹄”。根据10月上旬出台的激励制度,完成产值100%以上的项目和单位,在年终绩效考核中可获得2分至5分的加分,相反则给予相应减分,产值考核结果同时将作为评先评优的条件之一。据统计,10月份,该集团以突破50亿元产值的好成绩,开启了黄金施工季的高产模式。

四季度,该集团发起“大干100天,决胜发展质量提升年”劳动竞赛活动,全集团所有在建项目开足马力,全速冲刺年度目标。

中铁十九局

重点工程全面突破 确保年底完美收官

本报北京12月12日讯(记者张振宇)进入12月以来,中铁十九局全面动员,统筹安排,广大干部职工鼓足干劲,积极投入年末生产任务中,各地重点工程捷报频传,为冲刺年度目标创造了有利条件。

日前,中铁十九局参建的柳州火车站扩能改造工程顺利完工,柳州站成为继南宁东站后广西第二大高铁站。施工中,中铁十九局建设者合理安排施工任务,制定详细的施工计划,组建专业技术过硬的团队,克服既有线施工困难,高质量、高效率完成了全部施工任务。

在辽宁阜新,中铁十九局电务公司施工人员在零下18摄氏度的寒风中坚守一线,顺利完成了99.8公里锦阜高铁双线自动闭塞的开通任务,为下一步锦阜高铁全线开通打下了坚实基础。

在襄阳东津高铁站施工现场,中铁十九局2600名建设者会战襄阳东津高铁站,冲刺年度生产目标。该集团负责东津站郑万场、襄荆宜场工程,施工总投资9.1469亿元。为确保东津站按期完工,项目部精心组织,进一步优化资源配置,投入14个施工班组,争分夺秒,目前施工进度、安全、质量均处于受控状态,已完成总投资计划的85%。

在中国最冷纬度铜矿——内蒙古乌山铜钼矿,零下30摄氏度的严寒天气下,中铁十九局矿业公司的管理人员加大对露天施工的巡查力度,依据现场实际,多次调整现场专职、兼职安全管理人员,开展安全隐患大排查,强化职工安全教育,全力打好安全生产年度攻坚战,确保实现完美收官。

中铁十六局

加快“走出去”步伐 积极拓展海外市场

本报北京12月12日讯(通讯员沈新烨)获得对外承包工程资质,成为首批获商务部对外援助成套项目承包企业A类资格的企业……近年来,中铁十六局蹄疾步稳“走出去”,逐步完善海外经营体系,在莫斯科地铁、亚吉铁路运营等多个海外工程项目中崭露头角。

该集团紧紧抓住“一带一路”倡议带来的重大机遇,于2016年重组成立了海外项目经营承揽专业子公司——中国友发国际工程设计咨询有限公司,建立了集团公司本级+海外经营平台+海外施工管理+海外生产经营服务窗口“四位一体”的管理框架,并成立中亚、中西非、东南亚、南亚、中南美5大区域事业部,在

重点国别市场和区域建立了6个分公司及3个海外代表处,进一步完善海外生产经营体系。目前,该集团业务遍及俄罗斯、埃塞俄比亚、苏丹、巴基斯坦、孟加拉国等多个国家和地区。

该集团充分发挥自身技术管理优势,强化高端运作与合作,一方面,紧盯国家有关政策,借助“一带一路”高峰论坛、“中非合作论坛”等中国主场外交机遇,畅通国际化经营渠道。在非洲市场,该集团通过自主开发、深耕市场,成功承揽并实施苏丹港至恩贾梅纳3248公里铁路可研项目,该项目被乍得当地媒体誉为“贯穿非洲大陆经济带的荣耀铁路工程”。另一方面,他们采取多元化合作方

式,与实力强劲的外经企业结成战略联盟,实现强强联合、“舰队出海”。同时,该集团利用自身“铁路运营品牌”“地铁品牌”优势,采用股份制经营模式与中土集团、中国铁建国际集团合作实施亚吉铁路运营、莫斯科地铁第三换乘换线西南段等项目。

此外,中铁十六局采用“高等学府分项培训+项目上场靶向培训+项目现场实战培训”的多维度培训模式,培养海外专业人才,先后在清华大学、天津大学等院校举办专项培训,组织了莫斯科地铁、亚吉铁路运营等项目上场前专题培训。目前,该集团培训各类专业海外人才1200人次,为实施海外经营和项目管理储备了优秀人才。

中铁二十局

助力莫桑比克农业技术人才培养

本报莫桑比克赛赛12月12日讯(通讯员孙丽华 李京华)近日,由中铁二十局莫桑比克农业项目、莫桑比克蒙德拉内大学孔子学院、南京农业大学组织的首届莫桑比克农业技术培训班结束,29名来自加扎省的农业局官员和一线农业技术人员顺利拿到结业证书。

此次培训以水稻栽培与培育技术为主,采取理论教学与现场实践相结合的方式,旨在将中国先进农业技术传授给当地农户。

受邀参加开班仪式的莫桑比克加扎省省长斯特拉女士表示,通过农业技术培训,可以帮助莫桑比克培养出更多合格的农业技术人才,帮助更多农民掌握中国先进的水稻种植技术,对莫桑比克

意义深远。

由中铁二十局与中非发展基金联合实施的农业合作项目位于加扎省赛赛市。项目实施以来,大量聘用当地劳工,免费培训农机操作和水稻种植技术,提升当地农业生产技术水平,同时通过与当地种植户开展合作种植,增加当地农户收入,受到当地政府及人民好评。



近日,由中铁十一局承建的敦(煌)格(尔木)铁路沙山沟特大桥获得2018-2019年度国家优质工程奖。沙山沟特大桥全长10.604公里,位于酒泉市阿克塞哈萨克族自治县境内,是我国唯一一座穿越活动性沙漠地区的特长桥梁。图为沙山沟特大桥。金伟摄

今日视点

改革,为企业发展注入澎湃动力

改革开放以来,中国铁建在世界版图上留下的精品力作看点十足,成为国内外各大展会的焦点。日前,在巴拿马举办的中国(巴拿马)综合品牌展览会上,中国铁建践行“一带一路”倡议的成果,以及高端制造方面的成就颇为耀眼;在北京国家博物馆“伟大的变革——庆祝改革开放40周年大型展览”上,南水北调等30多项重点工程模型、图片惊艳亮相,引人注目。

跨越40年的时空视域,今昔对比,我们更加清晰地看到时代的变迁:从京津城际迈出中国高铁的“第一步”,到世界上第一条穿越高寒季节性冻土地区的哈大高铁,从世界上运营里程最长的京广高铁,到世界上一次性建设里程最长的兰新高铁等高铁干线相继通车运营……波涛汹涌的改革浪潮,重塑了企业的发展格局。

改革,让中国铁建经济实力攀上新高。作为肩负“六种力量”

历史使命的中央企业,40年来,中国铁建始终坚持改革创新,以“逢山凿路,遇水架桥”的精神和勇气,以锻造国之重器,助力大国崛起为己任,打造中国高铁名片,中国铁建经营规模实现了从10亿到万亿的跨越。2006年,中国铁建首次入围《财富》世界500强,以485名的席次向世人宣告国企改革浴火重生。今天,中国铁建已连续第13年强势上榜,排名第58位,一路翻山越岭,一路高歌猛进,实现了从“赶上时代”到“引领时代”的飞跃。

改革,让中国铁建转型步伐不断加快。1984年的兵转工,开启了管理体制改革的崭新纪元。这支从硝烟战火中走来的钢铁队伍咬紧牙关,从改制到上市,直至今天构建了规范的公司治理架构,逐步建立起结构合理、开放兼容、自主可控、竞争力强的现代企业管理体系,向世界一流企业迈进。

改革,让中国铁建市场布局全面优化。改革开放初期,朱德

中铁二十一局承建埃塞俄比亚季马公路项目开工

吉布提总统、苏丹总统、埃塞俄比亚总理共同出席开工典礼

本报埃塞俄比亚季马12月12日讯(通讯员王宁昌 姜毅杰)当地时间12月8日,吉布提总统伊斯梅尔、苏丹总统巴希尔、埃塞俄比亚总理阿比共同出席由中铁二十一局承建的埃塞俄比亚季马—阿迦罗—德德萨河道路升级改造项目开工典礼。

阿比在开工典礼上表示,季马公路是连接埃塞俄比亚东西部的主要交通干道,项目建设意义重大。中铁二十一局前期在甘贝拉、史申达两条公路建设中,以丰富的工程建设经验,展示了中国企业的雄厚实力,相信中铁二十一局能够把季马公路建成当地人民满意的高标准道路。

埃塞俄比亚有关官员表示,季马市与中国颇有渊源,1952年中国政府就派遣医疗队给予帮助,对季马作出了重大贡献。相关部门将对中铁二十一局给予大力支持,并做好服务工作。希望通过这项工程的实施,在其他工程建设、农产品加工和咖啡产业领域实现合作共赢。

季马公路从季马市中心向外延伸,是贯穿埃塞俄比亚东西部,连接吉布提和俄特厄里亚的主要交通干道。季马公路升级改造项目全长79.07公里,工期3.5年,是中铁二十一局在埃塞俄比亚承建的第三个公路工程。

中铁二十一局负责人表示,将选派精兵强将,精心施工,确保质量,确保工期,为当地人民创造更多就业机会,圆满完成施工任务,向埃塞俄比亚政府和人民交一份满意的答卷。

中铁十四局

地铁建设技术亮相“轨博会”

本报长沙12月12日讯(通讯员胡 琦 隋百龙 记者梁栋方)近日,2018中国国际轨道交通产业博览会在湖南长沙举行,中铁十四局轨道交通建设新工艺、新技术精彩亮相,强力吸睛。

本届轨博会以“轨道交通改变世界”为主题,近200家轨道交通龙头企业携手向世界展示轨道交通行业近40年来的新技术、新材料、新装备、新工艺等全产业链内容。中铁十四局展出了自主研发的第二代地铁全封闭环流施工技术、改良皮带出渣技术等行业创新及“地铁穿越橘子洲”等盾构施工技术,吸引观展嘉宾纷纷驻足。

今年1月20日,由中铁十四局隧道公司承建的长沙地铁3号线顺利穿越国家5A级景区湘江橘子洲水下密集溶洞区。这是我国地铁盾构首次穿越复杂水下溶洞区,开创了国内同类工程施工先河,使我国盾构水下施工技术有了新的重大突破。

本届轨博会由中国铁道学会、中国国际贸易促进委员会湖南省分会等单位共同主办。20余个国家和地区的近百名政要 and 商务代表参会,10余家国外企业参展。

黄冈至黄梅铁路全线开工

本报武汉12月12日讯(记者张启山)12月10日,由铁四院勘察设计,中铁十一局、中铁十六局施工的黄冈(黄冈至黄梅)铁路全线正式开工。铁路建成后,武汉到杭州将由原来的4个半小时缩短至3个小时。

黄冈高铁线路全长125公里,设计时速350公里,概算总投资170亿元,建设工期3年半,是武杭高铁、京九高铁段的重要组成部分。该高铁线路自武冈城际铁路黄冈东站引出,向东南途经浠水县、蕲春县、武穴市,至黄梅县,接入拟建合安九铁路黄梅南站,沿线将新建3座车站。

该项目跨越大广、沪渝、福银等多条高速公路,施工期间要保证高速公路的运营安全。项目多以短隧道、浅埋隧道为主,施工难度较大,沿线分布有膨胀土路基约5公里,桥隧比高达80.79%。

黄冈铁路作为京九、武杭两大通道的共线铁路,对完善长江经济带铁路网布局,改善黄冈基础设施条件,助力黄冈建成全省区域性增长极,促进大别山革命老区振兴发展具有重大意义。

总司令得知铁道兵把当时全国仅有的几条铁路线修通而夸赞我们时,一定还寄予着厚望。而今,在路网通九州版图中国铁建不负重托,几乎参与了我国所有大型铁路建设项目。不仅如此,随着国家“一带一路”建设深入推进,以亚吉铁路为代表的海外项目不断刷新中国经济对外合作的传统模式,构建起由“政府援助为主向企业投资和建设合作为主”的新模式,开辟了“一般贸易向中高端领域合作”迈进的深度融合发展新路径。目前,中国铁建在外的项目超过900个,经营网络和业务覆盖全球120个国家和地区,铁路建设总里程突破1万公里。

改革,让中国铁建发展潜力持续彰显。过去,铁路、公路建设是企业主营板块。今天,在国家基础设施建设领域,中国铁建承担了我国高速铁路56%以上的勘察设计任务和45%以上的建设任务;在铁路、公路、房建、轨道交通、市政5大市场的份额劲升至千亿级;资本运营、工业制造、物流贸易焕发出勃勃生机;城市管廊、海绵城市、装配式建筑等新兴产业方兴未艾。中国铁建形成了集勘察设计、投融资、技术、施工等于一体的全产业链优势。

云卷千峰集,风驰万壑开。“改革开放是决定当代中国命运的关键一招”。面对新一轮国资国企改革的历史机遇期,抓住改革发展之脉,攻破僵局,奋勇前行,企业必将在高质量发展中抢得先机,迎来又一个生机勃勃的发展春天!

付润梅