

陈奋健调研厄瓜多尔市场

本报厄瓜多尔基多12月8日讯(通讯员疏志明 张 晶)当地时间12月5日至7日,中国铁建董事长、党委书记陈奋健赴厄瓜多尔调研,深入项目实地考察,主持召开拉美区域国别座谈会,并会见厄瓜多尔交通部副部长里卡多·保拉和安格尔·洛卡。

12月5日,陈奋健来到位于厄瓜多尔东南部萨莫拉省中国铁建投资集团参股的米拉多铜矿现场考察,看望慰问一线干部职工。在深入项目调研之后,陈奋健在米拉多铜矿项目驻地组织召开厄瓜多尔米拉多铜矿建设情况汇报会及拉美区域国别市场座谈会。

在听取了项目建设情况和拉美市场经营情况汇报后,陈奋健指出,米拉多铜矿是中国铁建海外投资重要项目,为企业“走出去”作出了重要贡献,要精心谋划,确保米拉多铜矿如期投产,如期达产;要高度重视施工安全、质量、环保工作;要牢记习近平总书记“生意做到哪里,就在哪里播下友好的种子,工程做到哪里,就在哪里树起友谊的丰碑”的要求,尊重当地法律、人文风俗,融入当地社会,承担社会责任;要加强属地化管理和员工培训,大胆引进优秀人才参与项目管理。

陈奋健强调,投资是实施“海外优先”战略的重点。拉美地区基础设施建设市场潜力大,要在精准把握市场特点、理清市场开发思路、谋划市场总体布局的基础上,确定拉美市场开发的商业模式,提升开发质量,规避实施风险,推动项目落地,把拉美区域做成中国铁建的重要市场。要紧紧围绕企业改革发展和国家“走出去”战略、“一带一路”倡议,针对海外党建特点,因地制宜,全力加强海外公司党建工作。要加强对外宣传,讲好中国故事,维护国家和企业的良好形象。

12月7日,在会见里卡多·保拉和安格尔·洛卡时,陈奋健简要介绍了中国铁建的基本情况以及在基础设施建设领域的优势和成就,表示愿意发挥自身优势,为厄瓜多尔建设与发展作出贡献。里卡多·保拉和安格尔·洛卡对陈奋健一行到访表示欢迎,希望双方团队加强沟通,推动合作早日结出硕果。会谈后,陈奋健与里卡多·保拉、安格尔·洛卡共同见证了中

国铁建与厄交通部签署铁路项目合作协议。

随后,陈奋健来到中国驻厄瓜多尔大使馆经济商务参赞处,



图为陈奋健与厄瓜多尔交通部副部长里卡多·保拉、安格尔·洛卡共同见证中国铁建与厄交通部签署铁路项目合作协议。

与经济商务参赞吉小枫女士举行会谈。陈奋健对大使馆和经参处关注中国铁建在厄发展,给予的

支持和帮助表示感谢。吉小枫高度评价中国铁建在厄瓜多尔基础设施建设领域取得的成绩,表示

将继续支持中国铁建在厄发展。中国铁建相关部门、有关单位负责人参加上述活动。

刘成军到联系点中铁城建集团讲党课并调研

本报长沙12月8日讯(通讯员钱 涛)12月6日上午,中国铁建副总裁刘成军到党建工作联系点中铁城建集团讲授党课,并就企业生产经营、改革创新、党建工作等进行调研指导。

刘成军对中铁城建集团近年来取得的成绩给予肯定,并与集团领导班子成员、机关各部门负责人及部分所属单位党组织书记进行了座谈交流,征求联系点的工作意见与建议,就与会人员提出的意见和建议进行详细解答与指导。

随后,刘成军为与会人员上了一堂精彩的党课。他系统阐述了习近平新时代中国特色社会主义思想的精神实质,结合个人实际和中国铁建发展实践谈了对习近平总书记关于国有企业改革发展重要论述的学习体会与思考。他指出,学习贯彻习

平新时代中国特色社会主义思想是当前首要的政治任务,要切实提高政治站位,认真学习核心内容,牢牢把握丰富内涵,真正做到学通、弄懂、悟透、践行。贯彻落实习近平总书记关于国有企业改革发展的重要讲话精神,要正确处理好党的领导与现代企业制度的关系,稳妥推进基础设施领域供给侧结构性改革,贯彻落实中央企业高质量发展的要求,着力培育具有全球竞争力的世界一流企业;要加快新时期中央企业创新步伐,全力打好防范化解重大风险攻坚战,找准企业深化改革的重点与突破口,全面加强企业文化建设与执行力建设。要紧紧围绕“稳增长”“高质量”主题,对标先进,发挥优势,为中国铁建改革发展做出新的更大贡献。

中国铁建相关部门负责人、中铁城建集团有关人员参加上述活动。

倪真到联系点中国铁建港航局讲党课并调研

本报珠海12月8日讯(通讯员李 军 唐苗苗)12月5日上午,中国铁建副总裁倪真到联系点中国铁建港航局讲党课并调研。

在专题党课上,倪真结合习近平总书记关于集中整治形式主义官僚主义有关精神,同与会人员分享了学习体会。他指出,要深入学习习近平总书记关于集中整治形式主义、官僚主义的重要指示精神,充分认识形式主义、官僚主义的长期性、复杂性、多样性、变异性,并坚持不懈地与之做坚决斗争,推动作风建设不断深入。

倪真结合中国铁建实际,从整治形式主义、官僚主义的4个方面12类突出问题出发,深入剖析“木、慢、虚、懒、推、粗、避、软”8种不良表现形式。他强调,在具体工作中,要始终与以习近平同志为核心的党中央保持一致,做到“三个坚持、三

个必须”,即坚持稳中求进的工作基调、坚持压实责任、坚持实事求是,必须听从党的领导,必须为党分忧为国担当、必须为企业做强做优做大贡献力量。

倪真指出,中国铁建港航局在改革发展中还存在创新能力、转型升级、海外战略、专业化发展等方面需要解决的问题。要破除形式主义、官僚主义,坚持以党的十九大精神为引领,推动企业改革发展,以新时代党的建设总要求为引领,进一步加强和改进企业党的建设。

在随后的座谈会上,倪真听取了中国铁建港航局全面工作情况汇报,对该集团近年来取得的成绩给予肯定,并与该集团班子成员就相关工作进行了深入交流。

中国铁建有关部门负责人、中国铁建港航局有关人员参加上述活动。

中国高铁网最北“一横”特等站牡丹江站竣工

本报牡丹江12月8日讯(记者刘 皓 通讯员王 舒 段继新)12月6日,中国“八纵八横”高铁网“最北一横”的重要线路哈牡高铁特等站牡丹江站竣工。该站由铁五院设计,中铁二十二局雄安公司施工,竣工后将成为我国对北开放的“窗口”枢纽站,连接中国最大陆路口岸满洲里和对俄贸易重要口岸绥芬河,为黑龙江对俄乃至欧洲腹地的经贸往来、人文交流提供强大的交通支撑。

记者从铁五院项目负责人处了解到,牡丹江站在设计上以牡丹为站房主立面造型,同时融入了欧亚大陆桥沿线国家多种建筑元素,车站整体设计主打欧陆风情,成为雪城牡丹江一道亮丽风景线。据中铁二十二局雄安公司相关负责人介绍,为完整执行整体设计,建设单位在施工中采用了8项最先进的技术和材料,克服了高寒高纬度地区施工中低温、冻胀、抗风等诸多难题。

哈牡高铁于2014年12月开工建设,线路全长293公里,设计时速250公里,途经亚布力滑雪场、横道河子虎威山影视城等黑龙江知名旅游景区,现处于试运行阶段,预计本月底开通运营。开通运营后,哈尔滨到牡丹江的列车最快运行时间将由现在4小时17分缩短至两个小时以内,同时与哈齐高铁、哈佳铁路、牡绥铁路以及在建的牡佳高铁相连,促进形成以哈尔滨为中心的一至两小时经济圈,对推进东北振兴,加快中俄贸易交流具有重要意义。

铁建重工掘进机全生命周期管理获评全国质量标杆

本报济宁12月8日讯(通讯员黄 杰 王小敏)日前,2018年全国质量标杆山东行交流活动暨质量标杆企业颁奖典礼在山东济宁举行。铁建重工凭借“实施掘进机全生命周期流程管控质量管理模式”获评2018年全国质量标杆,标志着铁建重工的质量管理模式已经位列全国先进水平。

“掘进机全生命周期流程管控质量管

理模式”是铁建重工以市场需求为导向,围绕产品的需求、规划、设计、生产、营销、运行到使用、维修保养、回收利用和处置报废等全生命周期,打造的独具企业特色的质量管理模式。

在这种模式下,该集团建立了以项目经理责任制为核心的质量责任体系、供方质量开关门管理体系,以质量点检为中心的全员参与体系等管控措施,实现了端到

端的闭环式质量管理,助推企业在产品质量、管理水平、科技创新、产业格局等方面取得了显著应用成果。

据了解,全国质量标杆评选活动由工业和信息化部主导,申报质量标杆的企业必须连续3年保持赢利,并且在诚信、质量、安全、环保等方面无违法违规行为和不良记录。此次共有38家企业获评全国质量标杆。

今日视点

求新求变,方能行稳致远

计算机替代了算盘,LED节能灯淘汰了白炽灯。在创新发展成为时代主流的大背景下,只有精准把握发展脉搏,抢抓机遇求新求变,才有可能在变革时代不被淘汰出局。

今年的年中工作会上,中国铁建总裁庄尚标指出:“中国铁建产业升级与新兴业务发展,是事关企业稳增长和高质量发展的”大事。”将求新求变提到事关“稳增长”和“高质量发展”的高度,这充分体现出中国铁建决策层已经对这场“变革”做出预判,同时也告诫我们直面这场“变革”的极端紧迫性。

建筑业是最古老的行业之一,人类从远古时代起就不得不以草木建房遮风挡雨。如今,它又成为最前沿最高端的代表之一,高速铁路、超高层建筑、跨海大桥的建造技术不仅成为一个国家综合实力的重要体现,也成为人类不断向更高、更快、更强发起挑战的典型例证。变革,无时无刻不在建筑行业业发生——电脑制图取代了成堆图纸,BIM

技术又将平面图纸转化为三维建模,可以预见,未来随着3D打印等更多前沿技术的发展,这场变革还会持续引向深入。那么,面对变革,建筑企业究竟该如何应对?加快传统产业升级和新兴业务发展又有哪些关注点?

加快传统产业升级和新兴业务发展,必须具有创新思维。目前,系统内很多企业都在布局进军新兴业务,然而真正取得成效的还不多。究其原因,主要是一些企业缺乏创新思维,还在以干工程的思维发展新兴业务。不管是既有产业升级还是开拓新兴业务,都毕竟是“穿新鞋”,那么就必须坚持用新办法解决新问题,如果遇到问题就回到“问题库”里找答案,必然难以“闯出新路”。

加快传统产业升级和新兴业务发展,必须提早进入占得先机。机会总是转瞬即逝,提前嗅到“商机”不是本领,尽快把握商机付诸行动才是真正的高手。近年来,中国铁建依托传统工程承包业务,不断延伸产业

链条,砂石骨料开发、桥梁钢结构制造和铁路运营管理等业务的发展为产业升级奠定了基础,养老地产、生态环保、军民融合等新兴业务的开拓又为企业拓展了发展空间。事实一再证明,行业规范都是由“先行者”制定的,如果未能在速度上领先,则必然会长期受制于人。

加快传统产业升级和新兴业务发展,还必须坚持稳中求进、适时而动。新产业、新领域并不一定是全机会,也有可能危机四伏。在共享单车发展初期,很多企业盲目跟风快速扩张,最终落得人财两空。风险,始终都与发展相生相伴。如果只注意发展而忽视风险,未从源头上做好风险防控,则即便“狂飙突进”也难逃“车毁人亡”。面对任何一种新事物,只有在闻到玫瑰清香的同时也想到花刺伤手,事前充分论证,确保风险可控,过程中适时而动,才能真正把握良机,成为变革时代的弄潮儿,不断取得新发展。

强党的领导、推动全面从严治党向纵深发展的必然要求。

庄尚标认为,切实把习近平新时代中国特色社会主义思想学深悟透,就是要坚持原汁原味学、全面系统学、融会贯通学。庄尚标指出,大力推动习近平新时代中国特色社会主义思想学习教育不断取得新成效,要体现在提高政治站位、坚定维护核心上,体现在增强过硬本领、推动实际工作上,体现在凝心聚力、不懈奋斗上。

庄尚标在党课中结合铁运公司实际指出,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,扎实推动企业高质量发展,要从强化战略引领,明确发展方向;突出主责主业,打造核心优势;坚持稳中求进,推动转型升级;深化改革创新,激发动力活力;强化底线思维,突出风险防控;加强党的建设,发挥组织优势等6个方面着力,推动高质量发展走在前列,做出表率。

党课上,庄尚标指出,要堅持用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,提升基层党员干部干事创业素养,要深入理解好、践行好习近平总书记2016年全国国企党建工作会上对国有企业领导人员提出的“对党忠诚、勇于创新、治企有方、兴企有为、清正廉洁”20字要求。庄尚标强调,对党忠诚,就是要旗帜鲜明讲政治、坚决践行“两个维护”、坚决贯彻中央决策部署;勇于创新,就是要增强创新意识和创新自信、带头推动自主创新;治企有方,就是要牢固树立战略思维、不断提高专业素养、主动适应市场;兴企有为,就是要强化责任意识、大力推进高质量发展、防范化解重大风险;清正廉洁,就是要自觉把规矩挺在前面、提升道德修养、严守廉洁底线。

在讲党课之前召开的座谈会上,庄尚标与中铁十六局铁运公司领导班子成员及机关各部门负责人进行了交流,听取了该公司工作情况汇报,征求了对联系点工作的意见和建议。他对铁运公司2018年的工作成绩给予充分肯定,要求铁运公司进一步加强品牌建设和基础工作,提升核心竞争能力,全力打造“行业内轨道运营优势品牌”。

中国铁建总部机关相关部门负责人,中铁十六局负责人参加上述活动。

本报哥斯达黎加圣何塞12月8日讯(记者刘英才)当地时间12月5日至6日,中国铁建党委常委、副总裁汪文忠赴哥斯达黎加市场调研,会见哥方政府官员和合作伙伴,拜会中国驻哥斯达黎加大使及经参处参赞。

5日,汪文忠在哥斯达黎加总统府会见了哥斯达黎加总统府内閣私人投资协调部长安德烈·卡尼尔阁下和国家铁路局董事长伊丽莎白·西门内斯女士。

汪文忠介绍了中国铁建的历史沿革、主要业务以及目前在南美洲开展业务的情况。他表示,中国铁建高度重视哥斯达黎加市场。目前中哥两国关系友好,两国于9月3日签署共建“一带一路”谅解备忘录,必将为两国务实合作注入强劲和持久的动力。作为中国国有企业,愿意为两国的经贸往来贡献自己的力量。

安德烈·卡尼尔说,哥方愿意在“一带一路”框架下,积极与中方企业合作,推动双边经贸往来。

伊丽莎白·西门内斯表示,她曾经到中国访问,体验过中国高铁,对中国高铁、中国基础设施建设的发展表示震撼,希望中国铁建能够把先进的技术带到哥斯达黎加。

6日,汪文忠拜访了中国驻哥斯达黎加大使汤恒及经商参处参赞刘晓峰。汪文忠介绍了中国铁建的概况,表示十分看好哥斯达黎加市场,愿意在使馆的支持下积极推进有关项目。

汤恒和刘晓峰表示,哥斯达黎加新一届政府高度重视基础设施建设,希望中国铁建发挥优势、抓住机会,早日使项目落地。

在哥期间,汪文忠还会见了哥斯达黎加国家地下水、灌溉和官网管理局董事长帕特里西娅以及有关合作伙伴,就有关项目合作进行了探讨。

中铁十四局

获批筹建国内首个水下盾构领域国家级分会

本报济南12月8日讯(通讯员陈 健 李秀东)日前,中铁十四局正式获批筹建“中国岩石力学与工程学会水下盾构隧道工程技术分会”,标志着国内首个水下盾构专业领域国家级学术分会正式进入筹备阶段。

中国岩石力学与工程学会是国家一级学术性团体学会,也是国内该领域凝聚力最强、影响力最大的社会团体。中铁十四局凭借在水下及大直径盾构隧道施工领域的技术积累、科技研发、人才队伍建设、工程实践、市场开拓等方面的优势,联合北京交通大学、西南交通大学、铁四院等知名院校和单位,经中国岩石力学与工程学会批准,发起成立“中国岩石力学与工程学会水下盾构隧道工程技术分会”。

近几十年来,我国已经建成了几十座水下交通隧道。据统计,采用盾构法修建的隧道占比约70%,已修建完成了50余条水下盾构隧道,另外还在规划建设穿越各大水系的水下交通隧道达百余座。

该分会的组建将为水下盾构隧道规划、设计、施工、运营等方面的科技工作者提供服务,为水下盾构隧道建造领域相关单位提供服务,为政府开发利用地下空间决策咨询提供服务,搭建水下盾构技术交流、新技术推广与应用、产学研合作等平台,全面推动中国水下盾构隧道工程技术发展,同时,也将对提升中铁十四局的行业知名度、核心竞争力和品牌影响力产生推动作用。

近10年来,中铁十四局依托40多个地铁和地下城市轨道交通建设项目,精心布局“三核(京津冀、长三角、珠三角)两线(京广、京沪沿线)一带(长江经济带)”,拥有盾构机总数达到70余台,其中,直径10米以上大盾构21台。在盾构施工中,他们实现了穿越“江河湖海城”全覆盖、地质条件全覆盖、涉足行业全覆盖、盾构直径全覆盖、施工工艺全覆盖,从直径2米的微型盾构机新管幕法施工、直径4米的泥水盾构机过长江,到直径16米的超大型泥水盾构机施工,全面掌握了各种直径水下盾构隧道施工技术。以南京长江隧道为代表的超高压、高磨耗水下盾构隧道的施工,打破了国外技术垄断。他们依托南京长江隧道工程收获的两项成果获得国家科技进步二等奖,揽获鲁班奖、詹天佑奖、国优金奖等;南京过江地铁10号线技术成果获“国家技术发明二等奖”、工程获詹天佑奖;扬州瘦西湖隧道获鲁班奖等。

汪文忠调研哥斯达黎加市场

—— 庞曙光