

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑有限公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn



2018年11月22日 星期四
第3461期 (总7979期)

中国高铁智能建造第一隧清华园隧道贯通

本报北京11月21日讯(记者刘月诗 通讯员刘福昌)11月20日上午10时16分,随着“天佑号”盾构机刀盘徐徐破土而出,由中铁十四局施工的中国高铁智能建造第一隧、北京市最大直径盾构隧道,全长6.02公里的京张高铁清华园隧道顺利贯通。至此,京张高铁北京市区段开始进入站前工程收尾阶段。

京张高铁起自北京北站,途经北京昌平、八达岭长城、河北怀来、下花园、宣化,终至河北张家口站,全长174公里,是2022年北京冬奥会的重要交通保障设施。建成后,乘高铁从

北京到张家口、到崇礼滑雪场的时间将大大缩短,对于助力冬奥会、促进京津冀协同发展、畅通连接西部地区通道都具有重要意义。

据中铁十四局项目负责人周庆合介绍,清华园隧道是全线唯一采用盾构法施工的隧道,开挖直径12.64米,断面相当于常见地铁隧道的4倍。隧道全长6.02公里,与北京地铁10号、12号、13号、15号线长距离并行下穿或交叉穿越,还穿越北三环、北四环等7条主要城市道路、88条重要市政管线,穿越特级风险源3处、一级风险源80处,是目前在国内城市核心区穿

越地层最复杂的高铁单洞双线大直径高风险盾构隧道,也是京张高铁控制性工程。

为安全穿越诸多风险源,隧道在设计、施工、管理方面突出智能建造。该集团借助在南京的全国最大盾构智能控制中心,开发了BIM管理系统、三维可视化平台,通过大数据分析,精准预控,实现了安全穿越,为今后高铁进城和城市地下空间开发提供了成功案例。他们还在施工中首创轨下结构全预制拼装工法,减少了工序干扰,大大提高了施工质量和工效。

陈奋健会见湖北省委副书记、武汉市委书记马国强,副省长曹广晶

本报武汉11月21日讯(记者徐云华)11月20日至21日,中国铁建董事长、党委书记陈奋健在武汉先后会见湖北省委副书记、武汉市委书记马国强,湖北省副省长曹广晶,武汉市委副书记、市长周先旺,就进一步深化中国铁建与湖北省、武汉市在铁路、公路、轨道交通、水网改造、城市综合开发等基础设施领域合作进行了广泛交流,并达成共识。

11月20日,在会见马国强、周先旺时,陈奋健首先感谢武汉市、市政府长期以来对中国铁建的关心和支持,并介绍了中国铁建基本情况,驻武汉机构以及武汉主要工程项目建设情况。陈奋健表示,武汉经济基础良好,区位优势明显,营商环境好,发展潜力巨大,中国铁建将把武汉作为投资建设的重点城市,继续发挥在设计、融资、建设、运营等方面的专业优势,加大投资力度,创新合作模式,推动双方合作迈上新台阶。

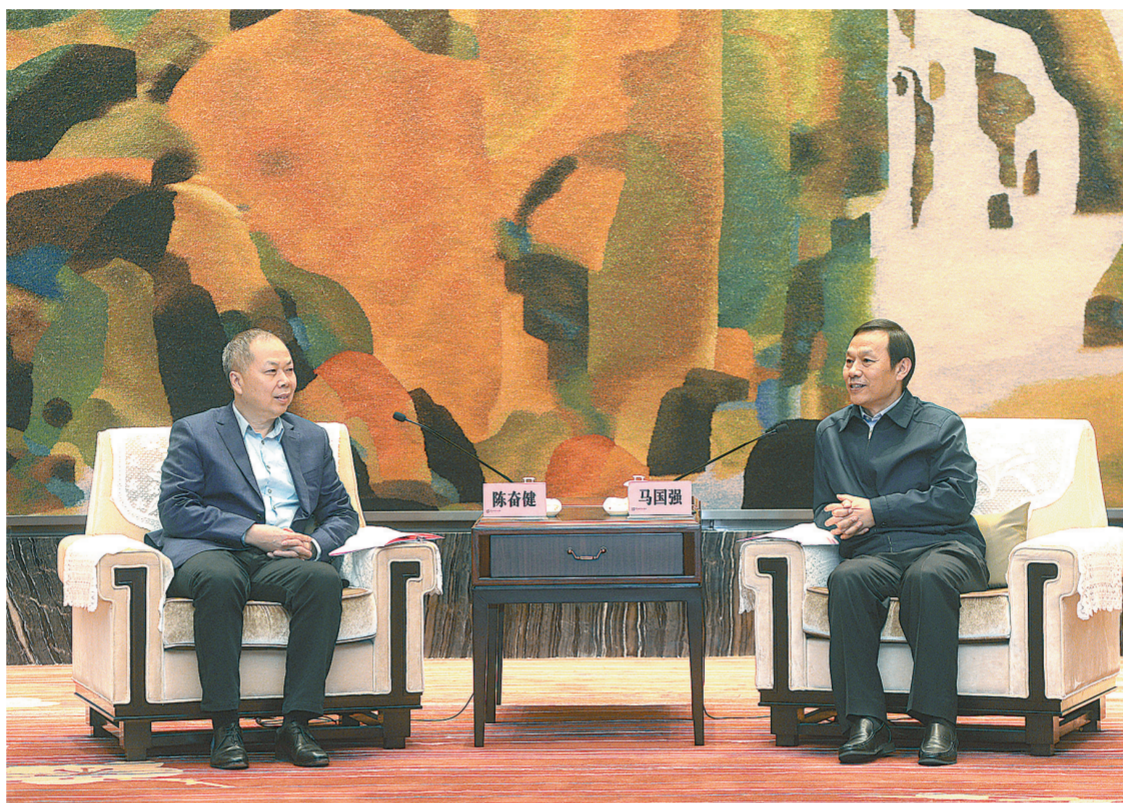
马国强代表武汉市、市政府感谢中国铁建长期以来对武汉经济社会发展的大力支持。马国强表示,当前武汉市处于转型发展的关键时期,全市上下正深入贯彻落实习近平总书

记视察湖北重要讲话精神,按照省委省政府决策部署,全力推进存储器、商业航天、网络安全人才与创新、新能源和智能网联汽车等四大国家新基地建设,希望中国铁建继续发挥优势专长,将武汉作为投资布局重点,以更大力度参与武汉市建设。

11月21日,陈奋健在会见曹广晶时,对湖北省委省政府长期以来对中国铁建和驻鄂机构的大力支持帮助表示衷心感谢,并重点介绍了中国铁建在勘察设计、工程承包、投资运营等方面的业绩和优势。陈奋健表示,当前湖北正处在加快发展的重要战略机遇期,中国铁建作为基础设施投资、建设、运营的骨干企业,愿意发挥自身优势,加大在湖北的投资建设力度,不断深化双方合作。

曹广晶表示,中国铁建作为享有盛名的央企,承担了众多急难险重工程的建设任务,具有雄厚实力。湖北省在铁路、公路等基础设施建设领域还有不少短板,希望进一步拓展双方合作的广度和深度,实现互利共赢。

湖北省、武汉市有关部门和单位负责人,中国铁建总部有关部门和所属相关单位负责人参加上述活动。



图为陈奋健与马国强亲切交谈。

周超摄

中国铁建学习贯彻中国工会十七大精神培训班在京开班

本报北京11月21日讯(通讯员袁灿 师华鹏)11月20日上午,中国铁建学习贯彻中国工会十七大精神培训班(第一期)在京开班。培训班旨在宣传贯彻习近平总书记重要讲话、中国工会十七大、中国妇女十二大会议精神,进一步把思想和认识统一到党中央的决策部署和对工会工作的重要指示上来,统一思想,进一步调,推动中国铁建工会整体工作再上新台阶,再创新局面。

中国铁建工会主席史道泉出席开班典礼并作动员讲话。

史道泉在讲话中要求,各级工会要深刻领会习近平总书记重要讲话和中国工会十七大、中国妇女十二大会议精神的核心要义,把学习贯彻习近平总书记重要讲话和两个大会精神作为当前的重大政治任务。一是加强组织领导,抓好工会干部培训,实现中国工会十七大精神培训全覆盖;二是加强舆论宣传,充分利用报纸、杂志、宣传栏及微信公众号等宣传阵地,大力宣传会议精神,努力营造良好氛围;三是结合工作实际,谋划工会改革创新,以习近平总书记重要讲话精神和中国工会十七大、中国妇女十二大会议精神为指导,坚持需求导向,以党政所需、职工所盼、工会所能为工会工作的出发点和落

脚点,研究谋划新一年乃至未来几年的工会工作,推动中国铁建工会工作全面提升。

开班典礼后,中国工会十七大、中国妇女十二大代表,中国铁建工会主席、女工委主任白晶作了会议精神宣讲报告,介绍了中国工会十七大、中国妇女十二大召开概况及参会履职情况,传达了习近平总书记同全国总工会、全国妇联新一届领导班子成员集体谈话精神,并对李克强总理经济形势报告、代表党中央致辞,大会工作报告以及中国工会、中国妇联章程(修正案)进行了详细解读,同时分享了参会见闻和感悟。

据悉,中国铁建学习贯彻中国工会十七大精神培训班将举办两期,本期培训班为期4天。来自中华全国总工会、中华全国铁路总工会的相关领导以及工会十七大报告起草人、经济学家等专家为首批来自中国铁建系统各单位的200名工会主席作了培训。中国铁建优秀基层工会单位代表作了经验分享。

中国铁建相关部门负责人和各单位分管或主持工会工作的相关负责人参加了开班典礼。

中国铁建牵头的国家重点研发计划——“城市地下大空间安全施工关键技术研究”项目启动

本报北京11月21日讯(通讯员肖斌)11月20日,由中国铁建牵头的国家重点研发计划“城市地下大空间安全施工关键技术研究”项目启动暨实施方案论证会在北京举行。

中国21世纪议程管理中心副主任何兵,国家住房和城乡建设部建筑节能与科技司科技处处长陈新、国务院国资委综合司科技创新处处长方磊,深圳市地铁集团总工程师、中国工程院院土陈湘生及项目启动会专家咨询组成员等出席会议。

中国铁建总工程师雷升祥主持项目启动会并致辞,就国家科技部及相关专业机构对中国铁建的信任及实力认可,对科技部、住建部、国务院国资委等的大力支持表示感谢。与会相关部委及专业机构代表对把好项目定位、加强技术创新、做好成果转化应用等提出具体指导意见。会上,还成立了由20名业内专家组成的国家重点研发计划“城市地下大空间安全施工关键技术研究”项目专家咨询组。

作为国内城市地下大空间建设的先行者和主力军,中国铁建建设了我国50%以上的隧道及地下工程,修建了国内第一座城市地铁浅埋暗挖车站——北京地铁西单站,第一条海底隧道——厦门翔

安海底隧道、我国首座高铁地下枢纽车站——广深港高铁深圳福田地下车站、亚洲第一的城市地下立体空间工程——武汉光谷综合体,以及一批深埋国防洞库工程,为“城市地下大空间安全施工关键技术研究”获国家重点研发计划立项奠定了坚实基础。

实施方案论证会由陈湘生主持。雷升祥立足“为什么研究、怎样研究和成果是什么”3个方面,对项目组织实施方案各个阶段主要工作及预期成果等进行了全面系统的介绍。项目所属6个课题的负责人分别就城市地下大空间施工重大风险耦合演变机理及安全评价体系、城市网络化地下空间规划设计研究、城市地下空间网络化发展关键技术、城市地下大空间支护结构一体化安全建造技术、城市地下空间施工快速装配支护技术和城市地下大空间施工安全可视化自动监控系统的研发方案进行了汇报交流。项目启动会专家咨询组成员相应提出修改完善意见。

项目参与单位广州地铁集团公司、同济大学、北京交通大学、西南交通大学、石家庄铁道大学、长安大学、西安科技大学分管领导和代表,中国铁建有关部门负责人、相关单位分管领导和科技管理、财务管理及研发骨干共119人参加会议。

中国铁建首个旅游投资项目获评国家4A级景区

本报桂林11月21日讯(通讯员付鹏)日前,从广西壮族自治区旅游资源规划开发质量等级评定委员会获悉,由中国铁建投资集团投资运营的桂林八角寨景区被评为国家4A级旅游景区,成为中国铁建旗下首家4A级旅游景区。

桂林八角寨景区项目是中国铁建进军旅游业的首个投资运营项目,项目首期投资7亿元人民币,建设期3年,建成后运营40年。景区属典型丹霞地貌,是世界自然遗产、国家地质公园、国家森林公园。中国铁建投资集团自去年7月接管景区以来,致力于打造“中国桂林·丹霞谷体验旅游目的地”,相继建成了游客中心、生态停车场、核心景区游步道、观景平台等重要景观及配套项目,对景区内外标识牌统一规划设计和制作安装,联合当地相关部门对环境卫生、游商等问题进行整治清理,使景区在硬件设施、管理质量、环境、交通等方面均得到提升。

中铁二十五局党委

夯实党建基础 融入中心工作

本报广州11月21日讯(通讯员王凤杰 付晶晶)近日,一场11家单位参与、两级联动视频直播的“学党史纪企规、促党建质量提升”知识竞赛在中铁二十五局落下帷幕,这是该集团落实中国铁建党建责任制考核整改要求,进一步提升党建工作质量的重要举措。

今年以来,中铁二十五局党委围绕“党建质量提升年”这个主题,坚持把党建工作做在日常、抓住平常,画出党建工作“同心圆”,凝聚发展共识的最大公约数。

他们组建了党建责任制综合工作小组,对所属10家二级单位开展“手把手”帮扶,把脉问诊,列出问题清单,开出整改“药方”,从“三会一课”、党委会议、党员管理等基础工作入手推动党

建工作标准化。针对党委中心组学习容易出现的问题,他们从“组织是否到位、主题是否突出、结合实践是否紧密”等方面予以要求,明确了中心组学习标准,使党委中心组学习更加规范化、制度化。

该集团党委坚持将党建工作融入生产经营中心,强化铸魂补钙。今年,他们组织开展了“服务和振兴二十五局”主题形势任务教育,围绕中心工作,把党建工作做在日常、抓住平常,画信心、明措施,进一步统一职工思想,激发全员活力。他们严格落实“四个同步”,坚持“双向进入、交叉任职”,实现党建与中心工作同频共振。在渝怀、南沙港等重点工程,他们开展了多种形式的劳动竞赛活动,有力促进了安全高效实现节点工期和产值目标。

该集团党委提出用好“互联网+”以及“微讲堂、微课堂、微测试”等新载体新形式,让党建工作“动起来、活起来、亮起来”。

今年以来,该集团党委借助新媒体、大数据等工具,在微信公众号上开设学习专栏,形成指尖上的党建平台。所属三公司打造了党建知识“应知应会”题库,以“线上考试”带动党员干部的学习热情;所属四公司组织“网络重温入党誓词微行动”,引导党员身份、做标杆,加强党员自律,激发奋进意识。今年10月,该集团党委举办宣传业务培训班,120位学员逐一走上“微讲堂”,谈心得、谈体会,最大限度地释放学员的光和热。今年,该集团党委已举办12期各种业务培训班,有1720余人在“微讲堂”上发言。

今日视点

构筑互利共赢生态圈

赵晓博

长期以来,在从业门槛相对较低、僧多粥少、同质化竞争激烈的建筑市场,同行间的竞争与对抗似乎成了主流。但实际上,竞争与合作从来都是市场的一体两面,难以分割。

当前,伴随着国家经济转型发展,建筑行业变革不断深入,新模式、新业态层出不穷,对建筑企业提出了对内高效整合、向外合作共赢“内外兼修”的要求和挑战。“大浪淘沙始见金”。建筑行业尽管工作性质趋同,但在细分市场,从业单位多各有所长、各具优势。现实也反复证明,想要做到面面俱到,既不可能更不现实,“严谨专注、精益求精”的工匠精神才是发展的要义所在。从大而全走向专而优,是施工企业求存图强、转型发展的客观要求。最能体现“发展特色”、凝聚“品牌优势”的专项能力才是企业搏击市场的利器,而这既依赖于对领域细分、差异发展的科学研判,更需要对产业优化、能力培植的持续用力,只有科学把握企业发展定位,才能推进核心竞争优势升级换代。

有限资源的价值最大化是管理的精髓所在。在投资环境趋紧、行业监管趋严、市场增长趋缓的形势下,集约高效的深度经营尤显迫切。一方面要保持灵敏的市场嗅觉,深入研究国家政策导向和经济走向,专注于关键客户、核心领域的熟地深耕,提高优质项目命中率,构筑起经营格局的四梁八柱;另一方面则要胸怀“全局一盘棋”,善于“借力打力”,强化系统内外部经营信息、资源的共享,做好潜力市场、新兴产业布点设局,赢得联合开拓市场的先手优势。

伴随都市圈、城市群、大湾区等国家战略逐步推进,以往单打独斗的时代已经过去,打造“发展朋友圈”,寻求“最大公约数”,构筑互利共赢的生态圈成为建筑行业发展的必然趋势。企业要想获得更高发展平台,就必须以更加积极主动、开放合作的姿态广泛参与到产业链布局、行业生态构建当中,不断加大项目管控模式、资本融通模式、商业模式等创新力度,强化产业链上下游间的优势互补、管理对接、战略协同,努力形成产业集群化规模优势,实现由传统承包商向投资商、开发商、运营商综合身份转化的发展蝶变。

铁四院 谋求差异化竞争优势 抓好勘察设计项目承揽

本报武汉11月21日讯(记者刘新红)今年,面对交通基建市场调整的复杂态势,铁四院在铁路、城市轨道交通及公路市政等业务领域,通过技术创新和服务升级,打造差异化竞争优势,以勘察设计为核心的“创效板块”,前三季度新签合同额完成年度计划的115%,同比增长79%,企业主营业务在攻坚克难中保持平稳态势。

今年5月8日,由铁四院设计的世界第一条建成并通车的智轨线路——株洲智轨A1线首期工程开通试运营。该线路全程不铺设钢轨,而是借助城市既有道路的地面标线,通过先进的“自动循迹”与“轨迹跟随”技术,实现车辆在虚拟轨道上行驶。

随着高新技术的不断突破,近年来,现代有轨电车、磁浮等新型城市轨道交通作为一种低污染、低能耗、高效率的运输方式,成为城市轨道交通新宠。作为国家发改委认定的“优秀级”国家企业技术中心,铁四院全面对接“交通系统绿色化”的国家战略,更新设计理念,提高产品品质,满足交通出行多样化、多层次、多领域的市场需求。2018年是铁四院深耕新型交通领域的“爆发年”,他们不但承揽了常州、保山有轨电车、清远磁浮等新型轨道交通项目,而且随着世界第一条建成并通车的株洲智轨、全国首条设置地下车站的苏州有轨电车1号线延伸线、全国首条制式模式创新的温州市域铁路S1线、旅行速度国内最快且高颜值的苏州有轨电车2号线相继建成运行等,开启了铁四院在新型交通领域勘察设计的新篇章,而创新则是这些“铁四院设计”背后的密码。

同时,通过延伸勘察设计产业链,铁四院在越来越多的经营承揽中从单纯的“卖设计”向“卖设计+全产业链综合性服务组合”转变,促进了企业发展内涵与外延全面升级。作为明年通车的汉十、蒙华铁路的重要配套工程,襄阳东津站的建设目前正在紧张冲刺中。该项目建设分为高铁站房和城市综合配套两部分,均为铁四院设计,同时铁四院还是东津站城市综合配套工程的施工总承包方。

“高峰时期,现场有5家‘中字头’施工单位的4000人同时作业。”铁四院襄阳东津站枢纽城市综合配套工程项目副经理熊刚表示,面对如此大规模的施工作业,以及异常复杂的工程界面,以设计牵头的总承包模式发挥了积极作用。

通过发挥设计龙头作用,铁四院在襄阳东津站系统化地实现了建设管理、工程设计、现场施工的深度融合,在大中型铁路站房建设路地合作经营承揽上探索出独树一帜的“东津站模式”。