

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑有限公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225 网址: www.crcn.com.cn



2018年11月20日 星期二
第3460期 (总7978期)

中国铁建参加重庆市重点基础设施项目合作对接座谈会

本报重庆11月19日讯(通讯员李少香)11月16日,重庆市召开重点基础设施项目合作对接座谈会,向与会单位推介总投资近4000亿元的13个城市基础设施项目,16个交通基础设施项目。重庆市副市长陆克华,中国铁建党委常委、副总裁李宁等8家央企负责人及相关地方企业负责人出席会议。

座谈会上,李宁介绍了中国铁建近年来在渝投资发展情况。他表示,中国铁建一直把重庆市作为加快交通核心投资区域,参与了高速公路、轨道交通、房地产和城市更新产业等多个领域的投资,是在渝投资时间最早、投

资领域最广、投资规模最大的建筑央企之一。针对此次推介的重点基础设施项目,他表示,中国铁建将整合全系统资源,利用中国铁建投资集团这一平台,进一步加强与重庆市在生态环保、产业新城、高速公路和轨道交通等领域的合作,并对政企合作方式、投资模式及已合作项目推进等提出建议。

陆克华感谢中国铁建等央企对重庆市经济建设和社会发展的贡献。他表示,当前重庆市正加快交通基础设施投资建设,着力提升城市品质提升,城市整体投资潜力和发展空间巨大。重庆市将进一步深化与央企

合作,营造良好营商环境,创新投资合作模式,汇聚多方资源要素,补齐交通短板,希望此次推介的重点项目能够在年内取得实质性进展。

在与会人员共同见证下,中国铁建分别与重庆市交通局、重庆高速集团和大足区签署总额约94.9亿元的项目投资及合作合同。

中国铁建总工程师,重庆指挥部指挥长,中国铁建重庆投资集团董事长孙公新参加座谈。

中国铁建资本运营部、中国铁建重庆投资集团相关负责人,重庆市相关部门、大足区、有关银行和企业代表参加会议。

庄尚标出席“共建绿色地铁 共享美好生活”广州市轨道交通新线建设项目动工活动

并会见广州市委常委、南沙区委书记蔡朝林

本报广州11月19日讯(通讯员王丽娟 王小杰)11月19日上午,中国铁建总裁庄尚标与广州市委副书记、市长温国辉,市委委员、常务副市长陈志英,广州地铁集团董事长丁建隆等在羊城出席“共建绿色地铁 共享美好生活”广州市轨道交通新线建设项目动工活动。

陈志英代表广州市政府对本次城市轨道交通新线建设项目动工表示祝贺,对以中国铁建为代表的建筑央企多年来深度参与广州市基础设施建设深表感谢。他要求各参建企业务必增强紧迫感和使命感,科学策划,压实责任,以一流的设计、一流的施工、一流的质量,把城市轨道交通新线打造成绿色工程、精品工程、示范工程,努力提升广州作为国家重要中心城市、粤港澳大湾区核心城市的集聚和辐射功能,助力羊城高质量发展。

庄尚标代表中国铁建与温国辉、陈志英及其他领导一道,将象征6条轨道交通新线的彩沙注入启动台,宣告广州市轨道交通新线建设项目动工。

作为《广州城市发展总体规划》中“南拓”“东进”“中调”发展战略的重要建设线路,广州市轨道交通新线建设项目涉及的线路主要包括3号线东延段、5号线东延段、7号线二期、10号线、12号线、14号线二期工程,总里程达110公里,投资额近1000亿元。

其中,由中国铁建承建的10号线全长25.2公里,合同额约112亿元,采用施工总承包模式管理。预计这6条线路在2023年建成开通后,将与目前运营的13条城市轨道交通线和正在由中国铁建总承包建设的18号线和22号线共同形成总里程达800公里的城市轨道“大线网”。中国铁建总工程师孙公新陪同出席相关活动。广州

市、各区及广州地铁集团有关领导,中国铁建有关部门及相关单位负责人等参加动工活动。

当天上午,庄尚标还在广州会见广州市委常委、南沙区委书记蔡朝林,双方就进一步加强务实合作,推动南沙区基础设施建设达成共识。蔡朝林对中国铁建近年来为推动广州尤其是南沙区在地铁、道路、水利设施、土地平整、产业园区等基础设施建设方面所作的贡献表示感谢。

庄尚标表示,中国铁建愿在既往合作的基础上,继续发挥在投资、融资、设计、建设、管理和运营等方面的全产业链优势,进一步加大合作力度,更加积极参与南沙区基础设施建设,促进双方合作向更高层次迈进。

南沙区各部门负责人,中国铁建有关部门及相关单位负责人参加会议。

聚焦改革创新 培育发展动能

中铁二十二局

本报北京11月19日讯(记者孔祥文 通讯员郭赢 赵俊翔)自9月10日中国铁建董事长、党委书记陈奋健到中铁二十二局调研以来,该集团深入领会、贯彻落实陈奋健董事长讲话精神,聚焦改革创新,多措并举发力生产经营,推动企业持续健康快速发展。

在中铁二十二局调研时,陈奋健指出,“发展中产生的问题归根结底要靠发展来解决,要利用好区域优势和专业优势,深耕重点领域,种好责任田。”他非常关心人才培养工作,强调“人才对企业非常重要,要充分发挥优秀人才作用,开辟好企业发展的广阔天地”。针对“两金”压控工作,陈奋健要求,“要关注资产效益、管理风险和资金成本,自我加压做好‘两金’压控工作,确保压控效果”。

结合陈奋健董事长的要求,中铁二十二局坚持从“拿订单”破题,着力实施市场经营体制改革,不断释放发展活力,提升发展质量。该集团加强顶层设计,抓好资源整合,调整区域布局,将原7个区域指挥部细化调整为10个,成功打入浙江省绍兴市轨道交通建设市场,持续巩固在北京、成都、青岛及珠三角、长三角等重点区域的市场地位,拿下总额近30亿元的3个铁路大单,在华南区域完成年度经营指标的134%。同时,他们以专业化发展为为主线,优化产业布局,把一公司改组为轨道交通工程公司;落实“海外优先”战略,挂牌成立国际分公司,打响进军海外的“发令枪”。

该集团创新人才培养思路,启动企业优秀青年人才培养计划并打破领导人员任职固化局面,出台《领导人员交流管理办法》,推动领导人员横向、纵向交流,现已调整7名总会计师、8名纪委书记的任职单位,还制定《公开招聘、竞争上岗管理办法》,对所属单位主管和副职领导进行公开遴选,已有29名品行优、素质好、能力强的青年人才被提拔使用。

在“两金”压控方面,该集团成立由主管领导挂帅的督导组,深入开展调研和指导工作。11月7日,集团总会计师对“两金”压控工作推进不力的7家单位主管领导进行约谈,同时,举行收尾项目债权债务梳理专题会议,指导督促13个重点收尾项目负责人切实履行清欠责任,加快资金回笼。另外,该集团还采取库存商辅带租约销售等多种方式,加大房地产项目去库存力度,不断盘活资产,提高资产质量,取得了显著效果。

中国铁建投资集团

高速公路运营团队再获全国大奖

本报成都11月19日讯(记者陈庆 通讯员张晶)近日,在成都举行的中国公路学会第五届“最美中国路姐”表彰活动中,中国铁建投资集团济鱼高速公司的王梦梦荣获“最美中国路姐”称号。这是继去年山东济乐高速公司王珊珊荣获第四届“最美中国路姐”后,中国铁建投资集团高速公路运营工作者再次摘得该项荣誉。同时,德商高速公路监控中心入围“最美中国路姐团队”。

为加强对公路投资项目的运营管理,中国铁建投资集团组建公路运营事业部。该事业部以提升服务质量为抓手,积极推进高速公路运营业务标准化建设,通过开展业务培训、技能比武、录像稽查和第三方暗访等,不断提升收费人员整体素质。同时,公路运营事业部还以打造标准化收费站活动为依托,开展高速公路“温馨+”服务,要求收费员微笑服务,以真诚服务让司乘人员宾至如归。

此外,公路运营事业部还要求各高速公路公司结合实际设置二维码信息牌,过往人员只需用手机扫一扫,即可了解所在高速公路及周边路线转换、旅游等信息,大大提升了客户满意度。

据悉,中国铁建投资集团运营的高速公路里程现已近600公里,在实现营业收入逐年增长的同时,所属高速公路公司获全国交通运输行业“文明示范窗口”等荣誉80多项,取得了经济效益和社会效益的双丰收。

TBM法、盾构法、沉管法;施工领域拓展到引水隧洞、铁路隧道、公路隧道、地铁隧道和海(河)底隧道。

截至目前,中铁十八局已累计完成隧道施工1968.2公里。“中铁十八局依托现有的近20台TBM,着力打造TBM施工一流品牌,做到‘人无我有、人有我精、人精我专’。目前,我们在TBM施工领域已获得国家科技进步奖3项、国家级工法3项,参与了5项国家标准编制。”中铁十八局党委书记、董事长王兴宇介绍道。

近年来,中铁十八局在TBM施工领域亮点纷呈:在亚洲第一长输水隧洞——引汉济渭秦岭特长输水隧洞施工中,创造了TBM单日掘进50.5米的同时同类隧洞施工最快纪录;在青岛地铁施工中,率先引进国内首台DSUC型双护盾TBM“穿岩神器”,创造了日进25米的同类隧洞TBM施工最快纪录。

此外,中铁十八局还积极进军海(河)底隧道施工领域。在我国大陆首条海底隧道——厦门翔安海底隧道施工中,该集团采用TSP及地质雷达物探法等技术攻克了世界上现有的最大风化槽和全强风化花岗岩浅埋难题,创造了世界海底隧道建设史上的奇迹。在我国高震区首条沉管隧道——天津海河隧道施工中,他们研发了“管廊水箱压载沉放对接”等多项关键技术,先后荣获鲁班奖、詹天佑奖和天津科技进步奖一等奖。

改革开放40年来,中铁十八局在国内隧道领域交出了一份亮眼的“铁建答卷”,开启了穿山越海跨越发展的新隧道时代。

中铁十六局

紧盯关键节点 掀起大干热潮

本报北京11月19日讯(记者邓昆伦 通讯员李莎莎 塔志勇)从“千里赣江第一桥”成功合龙,到蒙华铁路最长隧道崆峒山隧道贯通,再到吴中城际铁路进入静态验收阶段……今年前三季度,中铁十六局紧盯关键节点,保证生产要素投入,持续掀起施工大干热潮,实现营业收入同比增长4.86%。

从今年初开始,中铁十六局就启动了以“保质量安全,创高产纪录”为主题的施工大干活动,明确各单位、各直管项目年度产值指标及关键节点目标,并制定配套考核奖励办法,分阶段组织考

核、兑现奖励,有效调动全体干部职工投入大干的积极性。

该集团所属各单位针对关键节点进一步细化施工组织,在抓好安全管控、质量管理的前提下,千方百计保证人力、机械、设备和物资投入,不断提升现场管理水平,提高整体施工效率。同时,该集团督察组、区域指挥部和各工程公司主动加强大干督导与帮扶工作,通过现场督察和蹲点指导,及时掌握项目现场情况,协调解决“急、难、险、重”问题,为施工大干保驾护航。

为确保完成年度产值指标,该集团

轨道公司根据施工进度情况把所属项目划分为“一般、预警、告急”3类,建立起重点项目重点监控机制,对处于“告急”“预警”等级的项目及时查问题、找“病根”,有的放矢提出解决对策。今年以来,该公司领导班子成员分别到8个“告急”和“预警”等级的项目进行靠前指挥,集中优势力量在限期内啃下施工“硬骨头”。中铁十六局置业公司南昌青秀城项目也持续掀起销售热潮,连续4个月销售额突破亿元,创造了单月销售额1.6亿元的新纪录,在南昌房地产市场销售额连续数月名列前茅。



“加丽娜”亮相国家博物馆

11月13日,“伟大的变革——庆祝改革开放40周年大型展览”在国家博物馆隆重开幕,由铁建重工自主研发的盾构机“加丽娜”号作为“大国重器”代表入选参展。“加丽娜”号盾构机是国内首次出口到欧洲地区、挑战世界极寒施工环境的具有自主知识产权的盾构机,正与铁建重工出口的其他4台盾构机一同参与莫斯科地铁建设。图为11月14日,观众在国家博物馆参观“加丽娜”号盾构机模型。



本报记者 伍振

穿山越海不惧难

“港珠澳大桥拱北隧道终于通车了!作为曾经的参建者,我感到非常自豪!”近日,曾现场指导过港珠澳大桥珠海连接线拱北隧道施工的原铁八师师长、中铁十八局原局长,80多岁的老人景春阳用着电视里正在播出的大桥开通运营画面,激动地对家人说道。

“拱北隧道是世界上首座采用‘长距离曲线管幕+冻结法’施工的双层公路隧道。改革开放40年来,中铁十八局已成长为世界隧道建设领域一支劲旅。”景春阳从书柜中拿出几本工作影集,一边翻看一边给家人讲解。对老人来说,这一本本工作影集浓缩了中铁十八局隧道建设发展史。

1982年5月,中铁十八局的前身——铁八师参与了我国当时最长地下水隧洞——引滦入津隧洞工程建设。那个年代,没有自卸车,就肩挑手抬往外运渣土;没有运输车,就推着小车运送混凝土。大家克服千难万险,终于打通这条让天津人民受益至今的地下长廊。

隧道品牌美名传

1984年“兵改工”后,面对激烈的市场竞争,中铁十八局意识到必须抢占技术制高点,才能拥有竞争优势,承揽含金量更高的优质项目。

拿出一张拍摄于20世纪90年代的隧道照片,景春阳高兴地说:“这是参建西康铁路时,在秦岭隧道洞口拍摄的。”在西康铁路秦岭隧道施工中,中铁十八局首次引进TBM,在当时创造了日掘进509米的世界纪录,并凭借该工程获得国家科技进步奖一等奖、鲁班奖和詹天佑奖。

此后,该集团又在秦岭地区相继承建了包括当时全国最长公路隧道——18.5公里长的终南山公路隧道等在内的8座长大隧道,承建了新疆最长铁路隧道——南疆铁路吐鲁二线中天山隧道等,逐步锻造形成隧道建设领域的核心竞争力。

中铁十八局结合隧道建设大力开展科技创新,先后建立起国家级企业技术中心、博士后科研工作站,成为国家高新技术企业,隧道施工技术也由最初的明挖法、钻爆法,发展为

今日视点

打造新时代坚强战斗堡垒

黄继娟

战斗堡垒,是《中国共产党章程》对基层党组织的功能定位。从“支部建在连上”到“支部建在项目上”,中国铁建数以万计的党支部作为一线组织单元,传承铁道兵红色基因,成为推动企业发展壮大的骨干力量。日前,中共中央政治局审议出台《中国共产党支部工作条例(试行)》,为在新时代加强党支部标准化、规范化建设指明了方向,明确了路径,开启了党建高质量发展的新征程。

以守代攻正底色。政治属性是政党的第一属性,毛泽东同志曾指出:“没有正确的政治观点,就等于没有灵魂”。所以,任何时候都不能因为强调经济属性、服务功能而弱化党支部本身的政治属性。为此,须首先建好党员教育的“学校”。党的建设要有“雷霆”,但更需“细雨”。对党支部而言,只有抓实“三会一课”,用好“谈心谈话”,才能把党员教育融入日常,也才能持续涵养、厚植党内政治文化土壤,确保企业正气充盈。其次须烧旺政治生活的“熔炉”。要从严开好组织生活会,做好民主评议党员工作,用“政治性、原则性、战斗性”锻造企业持续健康快速发展所需的精气神,才能筑牢战斗堡垒,为建设最具竞争力的世界一流企业提供坚实可靠的政治保证。

以攻为守见本色。时代在变,本色不能变,新时代要有一如既往的担当。习近平总书记强调,要大力加强党支部建设,让支部在基层工作中唱主角,发挥主体作用。诚然,党支部建设若不想虚化,就必须在项目管理中发挥思想引领作用,具体而言,一是要充分履行党支部职责功能。坚持目标导向,以项目目标定位党建坐标,推动党的建设与项目施工生产互促、共进、共赢,让一线党建工作永葆生命力,焕发战斗力。二是要坚持“双标共建”。把党建标准化与项目管理标准化同谋划、共落实,提纯企业高质量发展的底色。三是要突出战斗堡垒作用。严守党纪企规底线,坚守安全质量红线,聚焦清收清欠“压两金”,减亏扭亏“拔钉子”,信誉效益“高质量”三大战役,按下“快进键”,吹响“集结号”,跑出“加速度”,让党支部成为急先锋、铁脊梁的“孵化器”,让战斗堡垒作用在攻克急难险重任务中得以充分彰显。

中守兼备扬特色。韩非子云:境内皆言兵,藏孙吴之书者家有之,而兵益弱,何也?言兵者众,而披甲者少也。所以,只有静下心来研究具体细节,扑下身子演练具体打法,真刀真枪投入作为才能确保打胜仗。开展党支部建设时,要抓好顶层设计,不搞上下“一般粗”,坚持以“标准、特色、示范”定标,因地、因时制宜,开展分类指导,鼓励和支持党支部做好“规定动作”,创新“自选动作”,打造“特色动作”。要坚持品牌就是影响力、就是战斗力,充分释放一线党建活力,不搞左右“一个样”。从“制度、标准、方法”入手,创新开展党建工作,指引群团组织发挥合力,以“小建议、小课堂、小活动、小竞赛、小关爱、小典型”为突破,营造千帆竞发、百花齐放的发展局面,使党支部成为推进企业换挡升级发展的坚强战斗堡垒。