

蓦然回首

参加工作即将两年,繁忙之余,总要挤出时间让情感保温。无论是和家人交流,还是与朋友联络,发现嘴边有一个字怎么绕也绕不开,那就是“铁”。

“在哪儿工作呢?”
“铁四院。”
“铁四院是做什么的呀?”
“设计高铁的!”
“铁”字,在我的生活中萦绕盘旋,散发着独特的魅力,注定和它会有一场不解之缘。

1959年9月26日,松基三井喷出了工业油流,大庆油田就此得名。次年2月,东北松辽石油大会战打响,铁人王进喜带领1205钻井队开赴萨尔图车站,就此奏响了一曲脍炙人口的英雄赞歌。30余年后,我在大庆油田铁人医院呱呱坠地,在这片井架密布、油管错杂的土地上,开启了人生旅程。

在我的家乡,“铁”字深深地融入了这个城市的精髓,更是刻进了每一个油田人

感悟瞬间

英雄梦

亲爱的儿子：

一天,我开车走在回家的路上,车里的音乐把我和车窗外隔绝,我在自己的世界里“天马行空”。

我想象不出天马是一匹什么马,但它能带着我们肆意抛洒想象力,它的四只蹄子都是蓝色的,和天空一样的蓝,在无边无际的宇宙中一路狂奔。

每个人,都曾经做过英雄梦吧。
英雄梦可大可小。比如具备了某种超能力,不费吹灰之力就可以拯救世界。比如,一根手指就能打败怪兽,吹口气就杀死恶魔,念个咒语就能穿越时空,随随便便就长生不老等等。比如,一不小心跌入哪个山洞,发现墙壁上竟然刻着武林绝学,更令人振奋的是,这种文字在上外语培训班的时候还学过,于是阴差阳错地成了武功盖世的英雄。做一个这样的英雄,每次出场都走路带风,后面还能跟着痴情的姑娘,拯救不了世界,教训一下地痞无赖也是好的。再比如,在六七岁的年纪,立志当个能抓小偷的警察,和小偷相比,警察也是英雄,最关键的是,一个“抓”字生动体现了英雄的力量、速度和气概。

我想当超人、我想当警察、我想做英雄。我,是这个英雄梦里绝对的主角。我是英雄,因为我与众不同,因为我带着如我这般无法混然众人的气质和基因。
在孩童、少年以及青年时期,我们都曾怀揣过诸如此类的英雄梦。于是,在这些阶段中,我们开始试探着去圆梦,做不成英雄,也要剪个英雄的造型,也要模仿英雄说话的腔调,或者像英雄一样,结交几个同样热血沸腾的生死之交,也算步入了成为英雄的起步阶段。

当他们成熟以后,骤然发现自己的英雄梦不知在何时已经悄然淡去,男人有了岁月,有了经历,就有了成长。比如别离、失去、衰老,那信马由缰的英雄梦被时间代谢掉,这是一个自然而然的过程,一个被晾晒风干的过程。无论是波澜壮阔还是暗流汹涌,英雄梦,被冲刷得褪去了斑斓色彩。

当年,那个想当英雄的小男孩已经长大了。
还想当英雄吗?也许还会有期许,只是已经掩埋在对人生更清晰的认识之下:在人生这个课题面前,所谓英雄,就是能做自己的英雄吧。

做自己的英雄,无论羽翼是否丰满,能飞多高飞多高,能飞多远飞多远。英雄梦,在褪去了稚嫩的想法后,变得具体而复杂,局限又深邃。

做自己的英雄,要克服身为凡夫俗子的软弱和不堪,才能让自己从内心深处对这个逐渐长大的自己肃然起敬。也许你会发现,做自己的英雄,比拯救世界更有意义。

但我仍然期待,我的小男孩永远都拥有一个英雄梦,窗外是大大的月亮,梦里有无限的想象,小狼睁着好奇的大眼睛,世界的一切戛然而止,只有英雄,沐浴着赤金色的阳光。我的小男孩,祝你好梦。

2018年11月10日
刘海燕

四季如歌

最美的季节

□ 王玉兰

霜降过,立冬来,天渐凉,夜渐长。那摇摆在枝头的黄叶,是深秋的离愁,是点点滴滴的回望。光阴斑驳着记忆,也沉淀了过往云烟。凉风在田野里吹拂,雀儿在枝头上低鸣,果儿红在树梢。长路漫漫,思绪纷飞,生命在寒来暑往中旅行。

掬一捧泉水,徐徐饮下,感受秋的清冽。捡取一片黄叶,写上只言片语,投寄到风里。在两时光中,我们总是寄蜉蝣于天地,常彷徨于歧路。别让风迷乱了眼睛,别让雨打湿了心情,别让心有太多的流浪。

落花无痕,落叶无声。季节的力量,既残酷也温和。心里,有最温暖的灯火。它,可以是一枚秋叶,可以是一池残荷。有了点点的心灯,心中就多了些力量、少了些彷徨。

让西风向爱的方向吹,让时间理顺了心绪。冬,在不远处。春,也在山的那边。我们知道,他总是在那里的,总是会相逢的,又何必为今朝的月缺花残而黯然?

春有花的浓艳,冬有雪的莹洁。你看,农家的房墙上挂满了金色的玉米,西山的霜叶比二月花还要红得热烈。而枝头的海棠像繁星,丹柿像灯笼。也只有秋有这样的丰硕繁盛,清爽明净。

那最美的季节,可以不是莹煌夺目的,可以不是炽烈灼人的。或许如启明星一样的闪烁,或许像渔火一样的明灭,但在流年里亮着,时光就一直温暖的小灯。

作者单位:中铁二十二局四公司

留下“铁”的足迹

□ 王振宇

的骨子里。

“你家孩子高中去哪念书?”
“在铁人中学呢。”
“吃完饭出去走走,铁人广场晚上放烟花!”

在大庆油田人心中,铁人是诗人,“北风当电扇,大雪当炒面”,虽然略显粗糙,却是对冰天雪地的北大荒最真实生动的写照;铁人是匠人,“宁可少活20年,拼命也要拿下大油田”,在这番豪言壮语的激励下,大庆油田在几十年内延续着原油年产五千万吨的辉煌;铁人是伟人,“人拉肩扛”“亲身搅泥浆”着实慷慨激昂,铁人用他的身体与意志,为油田人树立起一座屹立不倒的精神丰碑。

旅客热爱自己经历的每一个旅途,也热爱自己走过的每一座城市。唯有对故乡,正像乔伊斯漂泊半生,却把最朴实的文字留给他的都柏林。讲到这里,“铁”与我的故事,并未因我到远方求学而中断,而是被赋予了新的含义。

诗路花语

秋之正传(外二首)

□ 王伟林

这样的时节
是收获的礼赞
通常需要恪守最后的跋涉
大地果实所昭示的自由氛围
静谧处传递温暖的消息
他们深知季候变容的伟大秘密
从不期望洋兴叹的无病呻吟

在最寂寥的空间
做深沉的眷恋与回忆
你看那凌空越过的鸟儿
振翅高飞
是每一个鸟儿自来的梦想

千年银杏树

诗路花语

秋之正传(外二首)

地脉络清奇
让丰硕枝头最饱满的那一粒果实
义无反顾
坠落在大地最辉煌的节令里
消遁了光芒那是她的珍爱
在这里徜徉
流淌 诉说
没有尽头

这个秋天
只想无穷尽去发现
圣洁丰富的心灵
美如此无限
涵盖到无尽的地方

秋 韵

四季中最刻骨铭心的收藏
盒封的记忆
让思念沉淀到丰盈
翩然枝头的果实
述说各自成长的故事

雨在雨夜淋漓地落
深刻着一叶捎来的传奇

四季如歌

一瓣心香

□ 王玉兰

11月初的中华大地,应该是深秋或暮秋了吧!很感谢一位同学介绍了北京昌平区南口镇虎峪园林山庄,使我们这次“88级同学入校30年”的纪念活动有了一个好去处。
今天是周日,我早早就醒了。虎峪山庄依旧在梦乡,没有鸟儿的鸣叫,更没有客人的喧闹,或许,同学们昨晚“折腾”得太久,现在依旧魂系梦乡吧!难得如此清静,我起身下楼。天空淅淅沥沥地飘起了小雨,真是“秋雨绵绵知时节,却违爱秋人”啊!推门而出,一股清凉的甜气沁入心扉,我贪婪地深吸一口,久违了,如此甜美的空气!

抬眼望去,在碧蓝的穹穹下,一幅色彩斑斓的水墨丹青,瞬间映亮了我的双眼,也映亮了我的心情,大自然以她的“天公之手”毫不吝嗇地为我们绘制了这幅秋色画卷:大门的左侧,那半树的金黄与一地的灿烂,交相闪着光辉,大大方方地在树上摇曳着,在地下横亘着,是那样的从容,让人恍若误进了一座金库,又恰是进了金蚕殿一般。

眼前应该是燕山山脉吧,只见各种各样的树木与灌木,肆意挥霍着自身独有的色彩,用“赤橙黄绿青蓝紫”也未必能够完整地描述

2016年夏天,我走出校门,来到铁四院工作。远离故乡,我秉持“铁”的性格,构筑了思想的骨架;铁四院的“铁”作为事业的象征,充实着我生活的血肉。

与故乡对铁人精神的高歌赞颂不同,当自己投身于事业的时候,才更能体会到盛名之下,总有数不尽的挫折。可不同的是,自己从一位歌颂者,变成了一名演奏家。

也曾埋怨过活多干不完,觉都睡不够,可却在日积月累中提高了工作效率,积累了经验;也曾遭受过严厉的批评,承担过犯错的后果,可却在挫折中端正了态度,弥补了不足。就这样,“铁”渐渐从故乡那一张张“铁人精神”巨幅宣传标语上一跃而下,腾挪闪转,随我来到了铁四院,来到了我的身旁,充斥在我生活的每一个角落,书上、纸上、屏幕上、楼顶上、电梯里;苦时、笑时、疲惫时、激动时、感慨后。“铁”字有时爬上我的额头,变成了汗珠;有时钻进眼眶,化作了泪水;有时藏到嘴里,变成了笑声;有

时蕴于胸膛,化作了呐喊。

四院的“铁”,不仅仅是字面上的高铁、地铁,也是逢山凿路、遇水架桥的铁道兵精神,更是铁四院人生活、成长、进步的一点一滴,酸甜苦辣。我也从先前对“铁”的瞻仰,走到它的身旁,与它共谱篇章。

离家已有几个年头,锅里的炖江鱼变成了武昌鱼,碗里的豆腐脑变成了热干面,奔流的松花江变成了长江水,矗立的“磕头机”变成了黄鹤楼,耳畔的东北话也变成了武汉腔。

与此同时,两个“铁”字也在不断碰撞、融汇,被赋予了更加丰富的含义。在这里,“爱国、创业、求实、奉献”的大庆精神碰见“诚信、创新、敬业、包容”的铁四院精神;“三老四严”的会战作风邂逅“六个四院”的美好愿景;为国分忧、为民族争气的铁人精神遇上“逢山凿路、遇水架桥”的铁道兵精神。

作者单位:铁四院

第一次听到张开能这个名字是在重阳节单位举办联欢会那天。

张开能今年78岁,1960年他从贵州纳雍参军加入铁道兵,1983年2月至1984年1月出任被中央军委授予“隧道攻坚老虎团”的铁道兵二十三团最后一任团长,先后参加了贵昆、成昆、襄渝、南疆、南同蒲等铁路建设。

年轻时的张开能,曾参加位于乌蒙山贵昆铁路六盘水境内的梅花山隧道施工。梅花山隧道,是西南地区海拔最高的铁路隧道,也是贵昆线上最长的隧道,全长3986米,从海拔2700多米的梅花山腹中穿过,被称为贵昆铁路的咽喉要道。面对梅花山隧道地质复杂、地应力大、高地温、涌水等施工难题,张开能和他的战友们在当时施工设备简单的情况下,知难而进,毫不退缩。他们根据各种不同的地质情况,创新施工工艺和安全防护方案,一寸一寸,一步一步,经过一年半的艰苦鏖战,终于在1966年2月20日完成隧道全部施工任务。而张开能和他的战友们也受到了中央军委、原铁道部和铁道兵的嘉奖,也是在这时,原铁道兵二十三团被中央军委授予“隧道攻坚老虎团”荣誉称号。

1984年兵改工后,张开能到原中铁十五局三处担任处长,这一干就是8年。8年时间里,他先后参加了兰新、南昆、达成、南疆、宝成、新长等多条国家重点铁路建设,为祖国的铁路建设事业作出了贡献。

1997年张开能调职到中铁十五局西南办事处,举家从攀枝花来到成都,搬进了公司分配的3居室,2001年退休后就一直住在这里,过着修篱煮茶的日子。公司每逢过节都会到他家慰问,前些年的中秋节、重阳节和春节,公司还会邀请张开能回来参加活动,“七一”的时候也会请张老来公司坐坐,给大家讲讲当年的铁道兵故事。党的十九大召开期间,公司党委书记去探望了他,听他讲铁道兵精神和对公司发展期许。

自从听了张开能的故事,就一直想找机会去拜访下这位英雄老人,没想到机会很快就来临。“走,今天带你去见一见这位英雄‘老虎团’的前辈。”10月27日下午,阳光明媚,我们来到了这位昔日为国家建设奉献一生,满身“金誉”的老虎团团长张开能的家中。

踏入家门,我们见到了这位传奇老人张开能。因为身体原因,他坐卧在沙发上,看到我们进来,他激动得双手不停颤抖:“老爷子,今年的重阳节活动您没来参加,大家都很挂念您,今天我代表大家来看看您老人家。”公司执行董事、总经理贺修军握着张老爷子颤抖的双手说。两个小时的时间,贺修军一直拉着张老的手,听他聊铁道兵的故事。回忆过往时,我发现他浑浊的眼睛又重新焕发了光芒,仿佛看到了自己年轻时的模样。昨日青青,今日苍苍,韶华白首之间,精彩一生。鸟儿无悔,即使雁过无痕,不留痕迹,但曾经拥有天空。人也应无悔,付其一生于中国铁路事业,踏踏实实活过,轰轰烈烈地干过就没有遗憾!

峥嵘岁月,烂漫人生,相信古稀之年的张开能是幸福的,因为他和他的“老虎团”留下的铁道兵精神,正激励着新一代铁建人不断向前。

作者单位:中铁十五局三公司

同样的我,却深不以为然而!秋,不是“悲愁的化身”!绝不是!我想,这些先人们,恐怕没有领悟到秋的本质特征,那就是“秋”的从容!”人道“春华秋实”,秋,是在从从容容地奉献历经春夏的果实;又道“落叶知秋”,秋,又是在从从容容地宣告着季节的变换;更重要的,秋意阑珊时,甚至在寒冬即临时,这可敬的秋啊,依然不悲不怨不自弃,更不屑“冷

作者单位:中铁十五局轨道运营公司

作者单位:中铁十五局轨道运营公司

像秋一样从容

□ 阑珊处

或是醉秋吧。

我在想,为什么古往今来有那么多的文人骚客,都把秋与“悲愁”联系在一起呢?仅仅宋词里面,就有柳永的“多情自古伤离别,更那堪,冷落清秋节”;李清照的“红藕香残玉簟秋”;曾经“老夫聊发少年狂,左牵黄,右擎苍”,发誓要“千骑卷平冈”的大名鼎鼎的苏轼,到了秋天,喝酒时都不免“消极怠工”,要“但把清樽断送秋”;就连豪放派的代表人物,酒后都“醉里挑灯看剑”的辛弃疾,也在《丑奴儿》一词中表露心声:“而今识尽愁滋味,欲说还休,欲说还休,却道天凉好个秋。”更让人想不通的是,古代造字的大智慧的仓颉先祖,也把“秋下之心”赋予一个“愁”字,就好像这“秋”天生就是“既悲且愁的林姑娘”。

此刻的我,却深不以为然而!秋,不是“悲愁的化身”!绝不是!我想,这些先人们,恐怕没有领悟到秋的本质特征,那就是“秋”的从容!”人道“春华秋实”,秋,是在从从容容地奉献历经春夏的果实;又道“落叶知秋”,秋,又是在从从容容地宣告着季节的变换;更重要的,秋意阑珊时,甚至在寒冬即临时,这可敬的秋啊,依然不悲不怨不自弃,更不屑“冷

岁月留痕

第一次听到张开能这个名字是在重阳节单位举办联欢会那天。

张开能今年78岁,1960年他从贵州纳雍参军加入铁道兵,1983年2月至1984年1月出任被中央军委授予“隧道攻坚老虎团”的铁道兵二十三团最后一任团长,先后参加了贵昆、成昆、襄渝、南疆、南同蒲等铁路建设。

年轻时的张开能,曾参加位于乌蒙山贵昆铁路六盘水境内的梅花山隧道施工。梅花山隧道,是西南地区海拔最高的铁路隧道,也是贵昆线上最长的隧道,全长3986米,从海拔2700多米的梅花山腹中穿过,被称为贵昆铁路的咽喉要道。面对梅花山隧道地质复杂、地应力大、高地温、涌水等施工难题,张开能和他的战友们在当时施工设备简单的情况下,知难而进,毫不退缩。他们根据各种不同的地质情况,创新施工工艺和安全防护方案,一寸一寸,一步一步,经过一年半的艰苦鏖战,终于在1966年2月20日完成隧道全部施工任务。而张开能和他的战友们也受到了中央军委、原铁道部和铁道兵的嘉奖,也是在这时,原铁道兵二十三团被中央军委授予“隧道攻坚老虎团”荣誉称号。

1984年兵改工后,张开能到原中铁十五局三处担任处长,这一干就是8年。8年时间里,他先后参加了兰新、南昆、达成、南疆、宝成、新长等多条国家重点铁路建设,为祖国的铁路建设事业作出了贡献。

1997年张开能调职到中铁十五局西南办事处,举家从攀枝花来到成都,搬进了公司分配的3居室,2001年退休后就一直住在这里,过着修篱煮茶的日子。公司每逢过节都会到他家慰问,前些年的中秋节、重阳节和春节,公司还会邀请张开能回来参加活动,“七一”的时候也会请张老来公司坐坐,给大家讲讲当年的铁道兵故事。党的十九大召开期间,公司党委书记去探望了他,听他讲铁道兵精神和对公司发展期许。

自从听了张开能的故事,就一直想找机会去拜访下这位英雄老人,没想到机会很快就来临。“走,今天带你去见一见这位英雄‘老虎团’的前辈。”10月27日下午,阳光明媚,我们来到了这位昔日为国家建设奉献一生,满身“金誉”的老虎团团长张开能的家中。

踏入家门,我们见到了这位传奇老人张开能。因为身体原因,他坐卧在沙发上,看到我们进来,他激动得双手不停颤抖:“老爷子,今年的重阳节活动您没来参加,大家都很挂念您,今天我代表大家来看看您老人家。”公司执行董事、总经理贺修军握着张老爷子颤抖的双手说。两个小时的时间,贺修军一直拉着张老的手,听他聊铁道兵的故事。回忆过往时,我发现他浑浊的眼睛又重新焕发了光芒,仿佛看到了自己年轻时的模样。昨日青青,今日苍苍,韶华白首之间,精彩一生。鸟儿无悔,即使雁过无痕,不留痕迹,但曾经拥有天空。人也应无悔,付其一生于中国铁路事业,踏踏实实活过,轰轰烈烈地干过就没有遗憾!

峥嵘岁月,烂漫人生,相信古稀之年的张开能是幸福的,因为他和他的“老虎团”留下的铁道兵精神,正激励着新一代铁建人不断向前。

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

风定落花香

□ 王春花 屈晶

第一次听到张开能这个名字是在重阳节单位举办联欢会那天。

张开能今年78岁,1960年他从贵州纳雍参军加入铁道兵,1983年2月至1984年1月出任被中央军委授予“隧道攻坚老虎团”的铁道兵二十三团最后一任团长,先后参加了贵昆、成昆、襄渝、南疆、南同蒲等铁路建设。

年轻时的张开能,曾参加位于乌蒙山贵昆铁路六盘水境内的梅花山隧道施工。梅花山隧道,是西南地区海拔最高的铁路隧道,也是贵昆线上最长的隧道,全长3986米,从海拔2700多米的梅花山腹中穿过,被称为贵昆铁路的咽喉要道。面对梅花山隧道地质复杂、地应力大、高地温、涌水等施工难题,张开能和他的战友们在当时施工设备简单的情况下,知难而进,毫不退缩。他们根据各种不同的地质情况,创新施工工艺和安全防护方案,一寸一寸,一步一步,经过一年半的艰苦鏖战,终于在1966年2月20日完成隧道全部施工任务。而张开能和他的战友们也受到了中央军委、原铁道部和铁道兵的嘉奖,也是在这时,原铁道兵二十三团被中央军委授予“隧道攻坚老虎团”荣誉称号。

1984年兵改工后,张开能到原中铁十五局三处担任处长,这一干就是8年。8年时间里,他先后参加了兰新、南昆、达成、南疆、宝成、新长等多条国家重点铁路建设,为祖国的铁路建设事业作出了贡献。

1997年张开能调职到中铁十五局西南办事处,举家从攀枝花来到成都,搬进了公司分配的3居室,2001年退休后就一直住在这里,过着修篱煮茶的日子。公司每逢过节都会到他家慰问,前些年的中秋节、重阳节和春节,公司还会邀请张开能回来参加活动,“七一”的时候也会请张老来公司坐坐,给大家讲讲当年的铁道兵故事。党的十九大召开期间,公司党委书记去探望了他,听他讲铁道兵精神和对公司发展期许。

自从听了张开能的故事,就一直想找机会去拜访下这位英雄老人,没想到机会很快就来临。“走,今天带你去见一见这位英雄‘老虎团’的前辈。”10月27日下午,阳光明媚,我们来到了这位昔日为国家建设奉献一生,满身“金誉”的老虎团团长张开能的家中。

踏入家门,我们见到了这位传奇老人张开能。因为身体原因,他坐卧在沙发上,看到我们进来,他激动得双手不停颤抖:“老爷子,今年的重阳节活动您没来参加,大家都很挂念您,今天我代表大家来看看您老人家。”公司执行董事、总经理贺修军握着张老爷子颤抖的双手说。两个小时的时间,贺修军一直拉着张老的手,听他聊铁道兵的故事。回忆过往时,我发现他浑浊的眼睛又重新焕发了光芒,仿佛看到了自己年轻时的模样。昨日青青,今日苍苍,韶华白首之间,精彩一生。鸟儿无悔,即使雁过无痕,不留痕迹,但曾经拥有天空。人也应无悔,付其一生于中国铁路事业,踏踏实实活过,轰轰烈烈地干过就没有遗憾!

峥嵘岁月,烂漫人生,相信古稀之年的张开能是幸福的,因为他和他的“老虎团”留下的铁道兵精神,正激励着新一代铁建人不断向前。

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司



作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司

作者单位:中铁十五局三公司